

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2024 - 2027



Foto: Gunn Marie Fermann



Gamvik kommune

INNHold

1. Sammendrag	side 2
2. Innledning	side 3
2.1. Forankring av trafikksikkerhetsarbeidet	side 4
2.2. Samarbeidspartnere	side 5
3. utfordringer i trafikksikkerhetsarbeidet	side 6
3.1. Trafikale utfordringer	side 7
3.2. Trafikksikker kommune	side 8
3.3. Barnas transportplan	side 9
4. Føringer for trafikksikkerhetsarbeidet	side 9
5. Mål og strategier	side 10
5.1. Nasjonale målsettinger	side 10
5.2. Gamvik kommunes målsettinger	side 11
6. Tiltak	side 11
7. Organisering	side 12
8. Økonomi	side 13
9. Tidsplan	side 13
Kilder og digitale vedlegg	

1. SAMMENDRAG

Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at den direkte eller indirekte har mulighet til å påvirke trafikksikkerheten for sine innbyggere. Det er ordføreren og kommunestyret som har det øverste ansvaret for innbyggernes helse, miljø og sikkerhet i kommunen, - trafikksikkerhet er en del av dette ansvaret. Kommunens arbeid med trafikksikkerhet er dermed knyttet til rollene som vegholder, skole- og barnehageeier, helsemyndighet, planmyndighet og viltmyndighet. Det overordnede ansvaret for dette arbeidet går via opplæringsloven, plan- og bygningsloven, samt folkehelseloven, herunder forskrift for miljørettet helsevern.

Alle kommuner har både et eget og et pålagt ansvar for å forebygge trafikkulykker. Et godt kommunalt trafikksikkerhetsarbeid er avgjørende for å forebygge og redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Gamvik kommune har få trafikkulykker, kun en i løpet av forrige planperiode 2021-2023. Nesten-ulykker er ikke registrert. Noe av årsaken til lav ulykkesstatistikk i perioden er blant annet at kommunen har hatt fokus på trafikksikkerhetsarbeidet over tid.

En annen faktor er at befolkningstallet er lavt, noe som statistisk sett gir færre ulykker i forhold til de mer folkerike områdene i landet. Og sist, men ikke minst, er det et viktig og positivt poeng at innbyggerne selv har erfaringskompetanse for å håndtere utfordrende klima, terreng og veistandard. Det er likevel viktig å være fokusert på å holde trafikkulykker på et lavt nivå. Derfor må vi ha en plan for trafikksikkerhet i kommunen, der oppmerksomhet og tiltak står i fokus slik at det ikke skjer ulykker. Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen er viktig og prioritert oppgave. Derfor fornyes og fortsetter jobben gjennom denne planen, for vårt mål er å være en trafikksikker kommune som fremmer bolyst og trygghet.

I tråd med [nasjonale trafikksikkerhetsmål](#), samt mål bygd på lokale forutsetninger og andre innspill, har vi prioritert tiltak for neste planperiode knyttet til [Nullvisjonen](#): Null skadde eller drepte i trafikken i vår kommune. Det målet har vi holdt i foregående planperiode.

Hvordan vi skal nå målene våre avhenger av om tiltakslista er tilpasset utfordringene, og at kommunen er både realistisk og målrettet i arbeidet. Tiltakslista omfatter blant annet ekstra skilting i farlige kryss, trafikkopplæring i barnehage og skole, samt eldre trafikkanter, digital informasjon/opplæring av voksne for sikring av barn i bil, på sykkel, i båt og på snøskuter på flere språk. God snørydding, strøying og informasjon om vei- og værforhold fra kommunens side. Trafikksikkerhetsplanen skal rulleres, dvs. justeres og oppdateres, årlig.

Gamvik kommune vil arbeide videre for å ha et trygt lokalmiljø på alle steder i kommunen, hvor mindre skader, gode trafikkforhold og trygghet for både kjørende og gående trafikkanter. Stortinget har gjennom arbeidet med Nasjonal Transportplan (NTP) bedt regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide handlingsplaner som en forutsetning for å få tildelt Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Derfor er det nå et krav at kommunene utarbeider en slik plan, og sørger for å oppdatere den, for å få tilgang til trafikksikkerhetsmidler. I tillegg til myndighetenes krav til trafikksikkerhetsplan for Gamvik kommune er det viktig at vi alle arbeider aktivt og helhetlig for en trafikksikker hverdag for våre innbyggere. Det skaper bolyst!

2. INNLEDNING

Denne planen er den 4. i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Gamvik kommune. Dokumentet ivaretar nasjonale målsettinger, folkehelselovens intensjoner og bredden i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. Dette arbeidet handler om å redusere risikoen for skader og ulykker blant alle trafikantgrupper i alle aldre.

Vår trafikksikkerhetsplan er et viktig styringsverktøy som skal ivareta prioriteringene slik at vi styrker trafikksikkerheten i Gamvik kommune. Planarbeidet skal også være et bidrag for å nå de nasjonale mål. Kommunen har kun ansvaret for kommunale veier, gater, en del fortau, samt gang- og sykkelveier. Fylkeskommunen har ansvaret for fylkesveiene og staten for riksveiene. Private veier, borettslags- og velveier samt felles avkjørslser er private ansvar.

Kommunen vår har flere roller og oppgaver som innebærer at det fins mange muligheter for å bedre trafikksikkerheten. Vi er

- Planmyndighet og iverksetter av tiltak
- Vegeier
- Skole- og barnehageeier
- Arbeidsgiver
- Transportkjøper
- Folkehelseaktør (ved å forebygge sykdom og skade hos innbyggerne)

Kommunens trafikksikkerhetsarbeid omfatter disse områdene, og omtales i denne planen.

I henhold til Folkehelseloven og Plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker. Kommunen har også ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet.

Som vegeier har kommunen et særlig ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier i henhold til vegloven. Trafikksikkerhetsplan for Gamvik kommune 2024-2026 vil derfor danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Både administrasjonen og politikerne i kommunen har plikt og ansvar for å følge opp tiltakene i Trafikksikkerhetsplanen.

Kommunestyrets vedtak av [dato].

Kommunestyret i Gamvik kommune behandlet i møte den Trafikksikkerhetsplan for Gamvik kommune 2024 – 2026, kommunedelplan i sak og fattet følgende vedtak:

«I samsvar med plan- og bygningslovens § 11-15, vedtar kommunestyret Trafikksikkerhetsplan 2024-2027 – kommunedelplan. Kommunestyret ber administrasjonen sørge for at kommunen er en aktiv pådriver for å følge opp trafikksikkerhetsplanen. Planen skal rulleres årlig.»

Kommunestyrets vedtak regnes ikke som et enkeltvedtak og kan derfor ikke påklages.

2.1 FORANKRING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

Tidligere trafikksikkerhetsplaner i vår kommune har vært viktige styringsverktøy for å målrette trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. De største utfordringene har imidlertid vært forankring i alle kommunens ledd samt finansiering av fysiske og ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av kommunens trafikksikkerhetsplaner er samordning med overordnede planer viktig, samt et aktivt involveringsarbeid som kun kan nås ved å informere og aktivt hente innspill fra egne innbyggere. Det er et løpende arbeid i planperioden.

Følgende styringsdokumenter er vektlagt i denne planen:

- [FNs bærekraftsmål](#)
- [Meld. St. 40 \(2015-2016\) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering](#)
- [Stortingsmelding 20: Nasjonal transportplan \(NTP\) - Barnas transportplan](#)
- [Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025](#)
(Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036 legges fram våren 2024).
- [Trygg trafikk's veiledning for arbeidet med trafikksikkerhetsplan 2024.](#)
- [Samferdselsdepartementet – Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.](#)
- [Regional transportplan for Finnmark 2018 - 2029](#)

Det er spesielt Finnmark fylkes trafikksikkerhetsplan og Trygg Trafikk sin veiledning som har fått en betydelig vektlegging i vårt arbeid. Det er for å sikre fokus, samordning og en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt fordi de nasjonale føringene har blitt tydeligere og mer konkrete.

Nasjonal Transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om **Barnas transportplan** (kap. 7). Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette tas spesielt hensyn til også i overordnede planer. Det gjenspeiles også i denne planen.

Trafikksikkerhetsarbeidet i Gamvik kommune er forankret hos kommunestyret og rådmannen/kommunedirektøren. Ansvar for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2024 – 2026 er tillagt et eget trafikksikkerhetsutvalg oppnevnt av formannskapet.

Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk sektor/etat, men kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen for å involvere og synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret for trafikksikkerhet. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid på vei samt Finnmark fylkes trafikksikkerhetsplan ferdigstilt. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til kommunalt nivå.

Sektorlederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

2.2 SAMARBEIDSPARTNERE

I en liten kommune med store geografiske, klimamessige og trafikkale utfordringer er det særlig viktig å ha gode samarbeidspartnere som kan bistå med kompetanse og ekstraressurser ved utfordrende oppgaver. Viktige samarbeidspartnere og bidragsyttere i arbeidet med trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen er blant andre

- Kommunens egne innbyggere
- Skoler, barnehager og Foreldreutvalg
- Maskinentreprenører
- Røde kors
- Politiet
- Statens Vegvesen
- Finnmark fylkeskommune
- Personskadeforbundet
- Trygg Trafikk
- NAF – Norges Automobil Forbund
- MA – Rusfri Trafikk
- NMCU – Landsdekkende interesseorganisasjon for norske gatemotorsyklister
- Nabokommuner
- Andre aktører avhengig av type tiltak som igangsettes.

Lokale samarbeidspartnere er spesielt viktig for å få innspill til hva innbyggerne savner i kommunens trafikksikkerhetsarbeid, samt gjennomføring av tiltakene som igangsettes. Planen er langsiktig og nye behov kan oppstå i planperioden, derfor er god kontakt med publikum og lokale instanser særlig viktig. Det fordrer at planen må rulleres og løpende oppdateres, minst en gang i året. Skoler, barnehager, foreldreutvalg, bygdelag og andre relevante aktører som ønsker å informere om lokale forhold må ha et tydelig sted å henvende seg til. Det er viktige stemmer som kan til en enda bedre trafikksikkerhet i vår kommune. Et av tiltakene for å få innspill og øke fokus på trafikksikkerhet i kommunen er å opprette en egen digital trafikkportal der publikum kan komme med innspill.

3. UTFORDRINGER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

Utfordringer i trafikksikkerhetsarbeidet i en liten kommune som Gamvik er først og fremst knyttet til ressurser, både menneskelige, kompetansemessige og økonomiske. Det innebærer i praksis at det må gjennomføres strenge prioriteringer innenfor rammen av lovpålagte oppgaver, prekære lokale behov og muligheter for god kommuneøkonomi og kompetanse til å hente inn eksterne trafikksikkerhetsmidler til enkelttiltak.

En god plan er ikke basert på ønskelister, antagelser og drømmer, men på kompetente prioriteringer av de viktigste behovene lokalt som kan oppstå i planperioden. Derfor er kartlegging av utfordringene en forutsetning for å lage en relevant og praktisk gjennomførbar plan. Det er også viktig å ta med seg at plandokumenter ikke er hugget i stein. Det er et *arbeidsverktøy* som løpende må justeres underveis i planperioden. Eventuelle endringer i forutsetningene for tiltak skal etter plan- og bygningsloven endres under den årlige planrulleringen og implementeres i en oppdatert versjon av planen. Informasjon om planen må innbyggerne bli informert om med forventninger om at de skal involveres og ta ansvar for en viktig jobb som kan hindre ulykker og redde liv.

Andre større utfordringene knyttet til trafikksikkerhet er forhold vi vet kommer, men som er vanskelig å tidfeste i en kommuneplan, selv om vi vet at det vil påvirke også kommunens arbeid og økonomiske vilkår i årene fremover. Det gjelder blant annet klimaendringer som kommer til å kreve økte utgifter til veivedlikehold, men også en stadig eldre befolkning med nye behov for trafikkal sikkerhet og tilrettelegging er utfordringer som må løses fremover.

Innvandrere og utenlandske sesongarbeidere med svake språkferdigheter og som kommer fra land som ikke har samme trafikkopplæring som Norge, er faktorer som kan forårsake trafikkuhell. Sikker skolevei og tiltak for barn og unge i trafikken er et særlig viktig område å tiltaksfeste. Det er et nasjonalt satsingsområde.

Veinettet i Gamvik kommune består av en rekke fylkesveier og omkring 12 km kommunale veier og rundt 22 km. godkjente skuterløyper. Veistandarden er varierende. Det er også en del private veier, samt enkelte veistrekninger med noe uklar eierstruktur; Reinoksevatn-Nervei, bygdeveier på Langfjordnes, Laggo, samt uregistrerte veier til hytteområder, fiskevann og jaktområder. Motorisert ferdsel i øde områder er krevende for dyreliv og naturen, og er ikke lovlig utenfor løypenett eller godkjente hytteveier.

Kommunen har ikke kontrollmyndighet overfor motorisert ferdsel i sårbar natur når det gjelder reindrifta og andre som har dispensasjon. Kommunene i Nord-Troms og Finnmark kan tillate kjøring ut av løypene på islagte vann, uavhengig av avstand fra løypa. Utover dette har kommunen ansvar for at motorferdsel i utmark og vassdrag forvaltes i samsvar med motorferdselslovene og tilhørende regelverk.

Trafikkbelastningen på de ulike deler av veinettet er naturlig nok varierende. Det samme gjelder veistandard og infrastruktur langs vei som belysing, dekketyper, drenering mv.

Flere veikryss fremstår som uoversiktlige, og det er et generelt problem at veiskiltingen er lite oppdatert og til dels mangelfull. Innfartsveien til Mehamn (Fv888) synes å bli oppfattet som forkjørsvei, noe som lett skaper trafikkfarlige situasjoner. Gjennomgang og oppdatering av trafikkskiltingen både i Mehamn, Gamvik og Skjånes er oppgaver som trygger sikkerheten.

Det er stort behov for forbedring av de trafikale forholdene ved skole/barnehageområdet i Mehamn fordi skillet mellom kjøretøy og myke trafikanter ikke er tilfredsstillende. Gang- og sykkelveier finnes kun i svært begrenset omfang i kommunen. Det samme gjelder fortau som bare er i deler av Mehamn sentrum. Det fysiske skillet mellom kjøretøy og myke trafikanter er derfor generelt mangelfullt. Kommunen har et betydelig innslag av utenlandsk arbeidskraft, og kjenner ikke godt nok til norske skilt- og trafikkregler. Dette er en utfordring for trafikksikkerheten.

I hele kommunen er det nødvendig å få utarbeidet tilstandsrapporter når det gjelder skilting, gangveier, parkeringsplassar, brøyting, vedlikehold og trafikksikker skolevei. En god kartlegging og en oppdatert plan for dette arbeidet kan utløse eksterne midler, slik at det er mulig å få gjennomført en del tiltak i inneværende planperiode.

Et annet viktig behov er forbedring av de trafikale forholdene ved skole/barnehageområdet både i Mehamn og Gamvik, hvor skillet mellom kjøretøy og myke trafikanter ikke er tilfredsstillende. Gang- og sykkelveier finnes kun i svært begrenset omfang i kommunen, og snørike vintre øker risikoen for ulykker. Det samme gjelder fortau som bare finnes i deler av Mehamn sentrum. Det fysiske skillet mellom kjøretøy og myke trafikanter er generelt for dårlig.

Kommunen har videre en utfordring med bilister som kjører for fort, spesielt i boligstrøk og områder der også barn ferdes. Det er mottatt flere bekymringsmeldinger om dette i mange år uten at man kan dokumentere en forbedring. Kommunen har over tid hatt et betydelig innslag av utenlandsk arbeidskraft. De nye innbyggerne er ikke nødvendigvis kjent med norske trafikkregler og trafikkultur. Det skaper risikoatferd i trafikken.

3.1 TRAFIKALE UTFORDRINGER

Fylkeskommunale veier i Mehamn, Gamvik og Skjånes er områder der myke trafikanter ferdes på veier med tunge kjøretøy. Det er lite eller ingen fortau, og oppleves som truende. Gang og sykkelsti mangler langs veien fra krysset til Gamvik og butikken. En del kryss i Mehamn bør utbedres og skiltes.

Beskrivelse av ulike veier i kommunen, veieiere, og hvilke utfordringer kommunen står ovenfor:

- 1) Fartsgrenser på Fylkeskommunal vei i Mehamn, Gamvik og Skjånes. Disse bør reduseres fra 50 km/t til 40 km/t, da disse er områder med mye ferdsel av myke trafikanter og lite/ingen fortau eller skille mellom tunge kjøretøyer og myke trafikanter, noe som oppleves truende.

- 2) Etablering av gang/sykelsti i Mehamn langs veien fra kysset til Gamvik til butikken. I dagens trafikkbilde, etter at butikken ble flyttet, ferdes innbyggerne langs veien til butikken, noe som skaper farlige situasjoner med fare for liv og helse for de myke trafikantene.
- 3) Skilting av kryss i Mehamn bør utbedres, ut fra uoversiktlige kryss man kommer inn i langs veien inn i tettstedet Mehamn, uten at man let oppfatter at der er et kryss før man er inne i krysset. Dette bør utbedres, slik at der er et forvarsel om kryssene ve å sette opp skilting.
- 4) Snuplassene ved bommene ved de enkelte tettsteder i kommunen bør utbedres, jfr. snuplass.
- 5) Skiltingen med varsling av «skuterpasing av vei» på fjellet ut fra Mehamn, bør flyttes noe.
- 6) Det bør etableres en parkeringsplass/avkjøring fra vei ved populær utfart utenfor Mehamn på fjellet mot Mehamn- elv- bru.

3.2 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Gamvik kommune ønsker å være en trafikksikker kommune. Kriteriene for å bli godkjent er at lover og forskrifter kommunen er pålagt er systematisert. Trafikksikker kommune er et kvalitetsstempel for kommunen som viser at man jobber systematisk, helhetlig og har gode rutiner. Vi ønsker å arbeide systematisk i inneværende planperiode med mål om å bli en trafikksikker kommune, der vi innenfor de rammene vi har kan oppfylle de viktigste vilkårene:

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materielle skader) i kommunen.
- Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrammede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

«Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere.»

Kilde: Trygg Trafikk

3.3 BARNAS TRANSPORTPLAN

Nasjonal transportplan inneholder et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle på skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- Det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

4. FØRINGER FOR TRAFIKKSikkerhetsarbeidet

De viktigste innsatsområder for Gamvik kommune i neste planperiode prioriteres på bakgrunn av overnevnte lokale utfordringer og muligheter, samt nye nasjonale føringer som er omtalt i dette dokumentet. Ved eventuelle endringer eller nye tiltak i planforslaget under lokalpolitisk behandling, skal det implementeres i denne trafikksikkerhetsplanen under årlig rullering.

Innsatsområdene for neste planperiode blir derfor knyttet til fart, rus, beltebruk, sikring av barn, trafikkal tilrettelegging for eldre og yngre trafikanter, samt fysiske tiltak på vei inkludert drift og vedlikehold. Trafikksikkerhetsplanen skal gjennom politisk vedtak i kommunestyret, og deretter implementeres i økonomiplanen. Det er enhetslederne som har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde. Den endelige godkjenning av planen skal opp i kommunestyret.

Gamvik kommune ser det både som viktig og samfunnsnyttig å utforme trafikksikkerhetstiltakene i forhold til egendefinerte og lokale utfordringer, men som samtidig er i tråd med nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025. Tiltakene er delt inn i 15 innsatsområder hvor det for hvert av områdene er utarbeidet både lokale og nasjonale tilstandsmål.

Den viktigste nasjonale føringen for trafikksikkerhetsplanen inneværende periode er

***Nullvisjonen** – En visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd. Nullvisjonen er grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge. Ambisjon for reduksjon i drepte og hardt skadde skal maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.*

5. MÅL OG STRATEGI FOR TRAFIKKSikkerHETSARBEIDET

Trafikksikkerhetsplanen for Gamvik kommune for denne planperioden er både en videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet gjort i foregående planperiode, samt forslag til nye tiltak. Det viktigste for denne perioden er å fortsette arbeidet med å nå målet om null drepte og skadde i trafikken, en målsetting som Gamvik kommune oppnådde i inneværende periode.

5.1 NASJONALE MÅLSETTING

I *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025* er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Gamvik kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst følgende områder:

- Påvirke kommunens innbyggere til å ferdes med minst mulig risiko for skade og død, uavhengig av hvor en ferdes i vegtrafikken.
- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.
- Ha gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med konkrete tiltak og evaluering.
- Gjennomføre tiltak knyttet til fysiske tiltak, organisasjon, holdninger og adferd.

Det er en overordnet anbefaling at kommunen organiserer sine tiltak i tråd med nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025. Disse er delt inn i følgende 15 innsatsområder hvor det for hvert av områdene er utarbeidet nasjonale tilstandsmål:

- > Fart
- > Rus
- > Beltebruk og riktig sikring av barn
- > Uoppmerksomhet
- > Barn (0-14 år)
- > Ungdom og unge førere
- > Eldre trafikanter
- > Gående og syklende
- > Motorsykkel og moped
- > Godstransport på vei
- > Møteulykker og utforkjøringsulykker
- > Drift og vedlikehold
- > Bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet
- > Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter
- > Arbeid for å styrke kunnskapsgrunlaget om trafikksikkerhet

5.2 GAMVIK KOMMUNES MÅLSETTINGER

Overordnet mål: Gamvik kommune skal bli en trafikksikker kommune. Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere.

Strategisk arbeid betyr at alt som gjøres i forhold til trafikksikkerhet må ha et formål og en plan bak seg. Det er spesielt viktig når det gjelder arbeid med trafikksikkerhet, fordi feile beslutninger får svært alvorlige og tragiske konsekvenser.

Gamvik kommune skal bli en Trafikksikker kommune innen 2026. Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere. Kriteriene for å bli godkjent som Trafikksikker kommune stiller krav til dokumentasjon fra de ulike etatene. Kriteriene tar utgangspunkt i lover og forskrifter kommunen er pålagt og følge, slik at det ikke vil medføre ekstraarbeid for kommunen, kun en systematisering av trafikksikkerhetsarbeidet.

I *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025* er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Gamvik kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene på følgende områder:

Påvirke kommunens innbyggere til å ferdes med minst mulig risiko for skade og død, uavhengig av hvor en ferdes i vegtrafikken.

- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.
- Ha gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med konkrete tiltak og evaluering.
- Gjennomføre tiltak knyttet til fysiske tiltak, organisasjon, holdninger og adferd.
- Trafikksikker barnehage: Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- Trafikksikker skole: Skolene innfører trafikkopplæring for skoleelever.
- Alle innvandrere har fått trafikkopplæring
- Bedre skilting, parkeringsmuligheter, fortau m.v.

6. TILTAK

For å lykkes som trafikksikker kommune må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.

- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrammede og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- ✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

Les mer om Trafikksikker kommune [HER](#).

7. ORGANISERING

Kommunens trafikksikkerhetsplan ledes av kommunedirektør Marius Nilsen. Hver sektorleder har ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet som omfatter deres virkeområder.

En kommune som ønsker å bli godkjent som trafikksikker kommune må ha oppfylt alle kriteriene. I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:

- Skriftlig dokumentasjon fra rådmannen om at alle kriteriene er oppfylt
- Kommunens trafikksikkerhetsplan
- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste)
- Rutiner for kjøp av transporttjenester
- Dokumentasjon fra barnehagene
- Dokumentasjon fra skolene
- Dokumentasjon fra kommunalteknisk avdeling
- Dokumentasjon fra kulturavdelingen
- Dokumentasjon fra kommunelegen
- Dokumentasjon fra helsestasjonene

All dokumentasjon (samlet) må være tilsendt elektronisk til Trygg Trafikks distriktsleder minimum tre uker før avtalt godkjenningssmøte (se Veilder for en Trafikksikker kommune/Rettleiar for ein Trafikksikker kommune s. 13).

Mal for trafikksikkerhetsplanarbeidet, trykk [HER](#).

8. ØKONOMI

Alle kommunene som søkte om tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak i år, er godkjent som Trafikksikker kommune, et av kriteriene som prioriterer tildeling av midler.

– Å være godkjent som trafikksikker kommune handler om at kommunen jobber systematisk med trafikksikkerhet. Kommunen har trafikksikkerhet på agendaen, går ulykkesstatistikken ned.

9. TIDSPLAN

Ny trafikksikkerhetsplan for Gamvik kommune skal vedtas innen mai 2024.

KILDER – DIGITALE VEDLEGG

[Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022 - 2025](#)

[Drepte og skadde i trafikkulykker etter region, måned og statistikkvariabel](#)

(Gamvik kommune, SSB)

[Nasjonal transportplan \(NTP\) 2022-2033](#)

(Ny NTP 2025-2036 legges frem våren 2024)

[Trygg Trafikk: Trafikksikker kommune](#)

[Trygg Trafikk: Fokus på trafikksikkerhet i kommunene har god effekt](#)

[Trygg Trafikk: Strategi 2022 – 2030](#)

[Statens Vegvesen - Trafikksikkerhet](#)

[Forskrift om løypenett for snøscooter, Gamvik kommune](#)

[Regjeringen: Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge](#)

[Regional transportplan 2018 - 2029](#)