



# GAMVIK-NORDKYN HAVN KF

---

## P O R T O F N O R D K Y N

### PROTOKOLL STYREMØTE

---

**Utvalg:** GAMVIK-NORDKYN HAVN KF  
**Møtested:** Holmen, 9770 Mehamn  
**Møtedato:** 29.04.2022      **Tid:** 12:00

---

#### Til stede på møtet

**Medlemmer:** Vidar Karlstad, Kari-Anne Herland, Rolf Kristiansen, Vera Bjørk Hraundal

#### Forfall:

**Fra adm. (evt. andre):** Torfinn Vassvik (Havnesjef), Tor-Arne Solvold (Rådmann), Alf Normann Hansen (Ordfører)

**Innkalling:** Pr epost 22.04.22

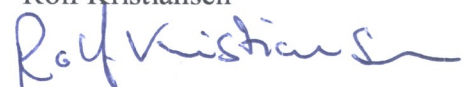
#### Merknader:


**Behandlede saker:** 01 - 04/22

Underskrifter:

Vidar Karlstad  


Kari-Anne Herland  


Rolf Kristiansen  


Vera Bjørk Hraundal  


Eivind Pettersen  


Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Mehamn 22.04.2022

## **SAKSLISTE**

**Saksnr.    Tittel**

**01/22 GODKJENNING AV INNKALLINGEN OG SISTE PROTOKOLL**

**02/22 ORIENTERINGER**

**03/22 INNDEKNING AV TIDLIGERE ÅRS UNDERSKUDD**

**04/22 GAMVIK-NORDKYN HAVN KF – PRISER OG VILKÅR**

**01/22      GODKJENNING AV INNKALLINGEN**

---

Saksbehandler:    Torfinn Vassvik	Møtedato
	29.04.2022

---

**Innstilling:**

Innkallingen godkjennes.

Protokollen fra møtet den 06.12.2021, godkjennes og underskrives av styret.

**Vedtak:**

Innkallingen godkjennes.

Protokollen fra møtet den 06.12.2021, godkjennes og underskrives av styret.

**Enstemmig**

—  
—  
—  
—  
—  
—  
—  
—

**02/22      ORIENTERINGER**

---

Saksbehandler:    Torfinn Vassvik	Møtedato
	29.04.2022

---

**Innstilling:**

Styret tar daglig leders orienteringer til orientering.  
Daglig leder tar styrets orienteringer til etterretning.

**Vedtak:**

Styret tar daglig leders orienteringer til orientering.  
Daglig leder tar styrets orienteringer til etterretning.

**Enstemmig****Orienteringer:**

- Hurtigruten og Havilas seilingsplan, økonomiske konsekvenser mv.
- Framdrift og status for prosjekt molo og utdyping Gamvik havn.
- Framdrift prosjekt – Terminalanlegg/Kai Mehamn. Skisseprosjekt ved Multiconsult.
- Henvendelse fra Langfjordnes bygdeforening.
- Fortøynings- og ordensinstruks for havnens flytebrygger, kaier og andre arealer.
- 

**03/22      INNDEKNING AV TIDLIGERE ÅRS UNDERSKUDD**

Saksbehandler: Torfinn Vassvik	Møtedato
	29.04.2022

**Innstilling:**

Havnestyret tar til orientering redegjørelse fra havnenes advokat, og avventer et eventuelt låneopptak for inndekning av tidligere års underskudd, til regnskap for 2021 er avlagt.

#### **Saksopplysninger:**

**I brev av 28.03.22, orienteres Gamvik kommune om at Statsforvalteren i Troms og Finnmark, har fattet vedtak om å melde kommunen inn i ROBEK.**

**Årsaken er at kommunes budsjettet for 2022 ble vedtatt for sent (januar 2022), og at kommunen derfor automatisk meldes inn i ROBEK.**

**Statsforvalteren meddeler videre at kommune kan meldes ut av ROBEK dersom budsjett og økonomiplan for 2023-2026 er i balanse og vedtatt før 31.12.2022.**

I samme brev, orienteres det om at Gamvik kommune ikke har budsjettert korrekt, iht kommuneloven, når det gjelder inndekning av tidligere års underskudd i Gamvik-Nordkyn havn KF.

Brev fra Statsforvalteren i TFFK, ligger som vedlegg til innkallingen.

#### **Utdrag av Statsforvalterens brev:**

**Kommunens revisor har påpekt at det kommunale foretaket Gamvik-Nordkyn havn KF har hatt underskudd i 2018, 2019 og 2020 uten at det er dekket inn og uten at kommunen har overført Side: 4/6 midler til inndekking fra kommunekassa til KFet som kommuneloven krever i § 14-12. Ifølge epost fra revisor skulle det vært overført 814 tusen til KFet i årene 2020 og 2021 for underskudd fra 2018 og 2019. I 2022 skal det overføres 302 tusen for underskudd i 2020. Ingen av disse overføringene er gjort og dette må derfor gjøres i 2022. Det mangler dermed overføring av 1,1 millioner kroner i budsjettet for 2022 og dette bryter mot kravet om fullstendighet og balanse i kommuneloven § 14-4 3. ledd.**

***Innholdsmessig lovlighet oppsummert* Kommunen har unnlatt å budsjettere med inndekking av merforbruk fra 2020 på om lag 550 tusen kroner. Videre har kommunen unnlatt å budsjettere med overføring fra kommunekassa til Gamvik Nordkyn havn KF for dekking av underskudd i KFet i 2018, 2019 og 2020. Vi slår derfor fast at budsjettet ikke oppfyller kommunelovens krav til fullstendighet i § 14-4 og dermed er i ubalanse. Når vi har funnet at årsbudsjettet ikke er lovlig så er vi nødt til å oppheve kommunens budsjettvedtak.**

---

Statsforvalteren finner at årsbudsjettet for 2022 bryter med krav i kommunelovens § 14-4 til fullstendighet og balanse. Statsforvalteren opphever derfor vedtaket i sak 582/21. Kommunen må innen 30. juni gjøre nytt vedtak for både årsbudsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025.

---

Som følge av sakens kompleksitet, er havnens advokat bedt om å redegjøre for havnens posisjon.

#### **Epost av 22.04.22, fra havnens advokat:**

«Viser til tilbakemelding fra revisor om behov for kapitaltilførsel jf. kommuneloven § 14-12 og spørsmål om hvordan denne bestemmelsen forholder seg til reglene om selvkost og havnekapital.

Jeg har foretatt en sjekk i forarbeidene og juridisk litteratur og kan ikke se at spørsmålet er vurdert ifm. vedtakelsen av ny kommunelov. Bestemmelsen er unektelig upraktisk mht. foretak med periodisering av selvkost og havneforetak med sterke begrensninger for disponering over og uttak fra havnekassen.

Slik jeg forstår det, så er den økonomiske situasjonen i Gamvik-Nordkyn Havn KF ikke ulik mange andre havneforetak etter to år med pandemi og sterkt reduserte inntekter (og nå krig), med den følge at en periodisering av kostnader har blitt noe forrykket. Jeg har fått opplyst at underskuddet ligger på litt i overkant av kr. 1 million og at underskuddet stammer fra 2018, 2019 og 2020.

Bestemmelsen i kommuneloven § 14-12 er en budsjettregel, hvoretter eier/kommunen skal tilføre kapital til foretaket dersom underskuddet ikke dekkes inn i etterfølgende år og at dette er en plikt for kommunen som først opphører når foretaket har dekket inn underskuddet (jf. henvisning i lovteksten til året etter det og året etter det etc.). Dette for å sørge for at foretaket er likvid og at kommunen ikke underfinansierer sine foretak.

Som nevnt ovenfor treffer ikke bestemmelsen spesielt godt i praksis for kommunale foretak som i vesentlig grad drives etter selvkostforskriften, foretak hvor risiko for underfinansiering ikke er fremtredende. Jeg forstår det slik at det budsjetteres med å dekke inn underskuddet i 2021 og 2022 og at havneforetaket har tilstrekkelig likviditet på det nåværende tidspunkt. Jeg vil anbefale å avvente tallene for 2021, for å se hvor mye det er tale om å måtte tilføre foretaket og i denne vurderingen se på om det er påregnelig å dekke inn resterende del i 2022. Dersom det er tilfellet, så ville jeg anbefalt å utsette budsjettering av et eventuelt tilskudd fra kommunen til havneforetaket til budsjettet for 2023.

En alternativ praktisk tilnærming, all den tid havnens budsjetter forutsetter å gå i balanse ilt. selvkostperioden, er at en også kan vurdere å løse et eventuelt krav om tilføring av kapital gjennom et låneopptak for havneforetaket. I slikt tilfelle vil kommunen svare for lånet samtidig som lovens formål (likviditet) vil tilfredsstilles. Et ytterligere alternativ er at foretaket låner beløpet fra kommunen inntil periodisert periode er gjennomført.

Bakgrunnen for mitt råd er at en betydelig del av havneforetakets inntekter periodiseres etter selvkostforskriften, hvoretter den økonomiske virkningen av pandemien korrigeres gjennom nye beregnede avgifter, slik at denne delen av havneforetakets regnskap går i null over den periodiserte periode. Videre forutsetter havne- og farvannsloven § 32 at havneforetakets midler holdes regnskapsmessig adskilt fra kommunens og det vil kunne være meget utfordrende for kommunen å få eventuelle overførte midler refundert når havneforetaket er tilbake i balanse, ettersom et uttak fra havnekassen vil kunne være kontroversielt (hos brukerne) og forutsetter at det er avsatt tilstrekkelige midler til drift og vedlikehold av havneinfrastrukturen samt nødvendige investeringer for havnens brukere, jf. samme bestemmelse tredje ledd.

Jeg kan gjennom mine undersøkelser ikke se at den delvise motstrid mellom kommuneloven § 14-12 og reglene om selvkost og havnekapital er viet større oppmerksomhet fra departements hold eller i juridisk teori. Ettersom dynamikken i § 14-12 er at plikten gjentas årlig ifm. budsjettbehandlingen i kommunestyret, uten noen særskilt sanksjonsrisiko, så er det ikke usannsynlig at bestemmelsen kanskje praktiseres slik at eventuelle underskudd i foretak underlagt selvkostforskriften, som havn og renovasjon, skyves på til neste år inntil foretaket selv har gått i balanse ved at underskuddet er dekket inn, mao. praktiseres med en viss form for pragmatisme.»

**Vedtak:**

Saken utsettes til styremøte i mai 2022.

**Enstemmig****04/22      GAMVIK-NORDKYN HAVN KF – PRISER OG VILKÅR**

---

Saksbehandler:    Torfinn Vassvik

Møtedato

29.04.2022

---

**Innstilling:**

Styret i Gamvik-Nordkyn Havn KF vedtar ny fortøynings- og ordensinstruks, med følgende elementer og prinsipper.

**FORTØYNINGSSINSTRUKS / ORDENSREGLER - GAMVIK-NORDKYN HAVN KF**

Instruksen gjelder for alle flytebryggeanlegg og kaianlegg, som driftes av Gamvik-Nordkyn Havn KF.

Alle fartøy skal fortøyas etter god maritim skikk, og minimum slik som beskrevet i denne instruks.

Eier av fartøy er ansvarlig for skader på anlegg og andre båter som følge av utilstrekkelig fortøyning og fending.

a) Fortøyningene skal dimensjoneres etter båtens tyngde og etter verst tenkelige vær. Det skal minimum benyttes 14 mm tau opp til 24 fot og minimum 16 mm for båter over 24 fot. Det er ikke tillatt med sjakkell i metall for feste i utriggere.

b) Alle tau skal ha gummi-rykkdempere.

c) Alle båter over 28 fot, skal sikres med springfortøyning på begge sider for å minske belastning på både båt og bryggeanlegg.

d) Det skal benyttes gummi-rykkdempere (metallfjærer aksepteres ikke).

e) Det skal benyttes fendere med tilstrekkelig styrke og i riktig antall, mellom fartøy og fastkai/flytekai(longside).

f) Ikke fortøy båten for stramt, da den skal ha noe å gå på i fortøyningene.

g) Alle båter skal ha fendere av riktig størrelse for å beskytte egen og andres båt.

h) Alle båter som ligger ved longside ved flytebryggeanlegg eller ved fastkai, skal ha springfortøyning.

Ved mangelfull fortøyning eller fending, vil Gamvik-Nordkyn Havn KF fortøye aktuelt fartøy for fartøyeiers regning iht gjeldene betalingsregulativ.

Det tillates ikke korttidslagring eller langtidslagring av utstyr på flytebrygger, kaianlegg eller andre arealer tilhørende Gamvik-Nordkyn Havn KF. Gjensatt utstyr på flytebrygger, kaianlegg eller landarealer, vil bli fjernet og deponert som søppel, for eiers regning iht gjeldende betalingsregulativ.

Timespris for fjerning av søppel settes til NOK 900,-

Pris for deponering av søppel settes til aktuell sats på deponi.

Timepris for fortøyningsarbeid settes til NOK 900,-

Pris for materialer til fortøyning settes til aktuell pris for de respektive materialer.

## **Saksopplysninger:**

Gamvik-Nordkyn Havn KFs gjeldene prisliste og vilkår ble vedtatt høsten 2021. Det er imidlertid behov for revisjon av prislisten, ved at havnens merarbeid med fortøyning og sikring av båter som ikke er forsvarlig fortøyd, inntas i havnens prisliste.

Som følge av økt aktivitet i ved havnens kai og flytebryggeanlegg, er det et økende problem med søppel og rot på havnens arealer. Det foreslås derfor at fjerning av søppel på havnens arealer inntas i havnens prisliste.

Gamvik-Nordkyn Havn KFs fortøyningsinstruks for flytebryggeanlegg ble i sin tid laget for havnens flytebryggeanlegg på Holmen i Mehamn. Det er nå behov for revisjon av denne instruksen, og følgende forslag foreligger:

### **FORTØYNINGSSINSTRUKS / ORDENSREGLER**

#### **GAMVIK-NORDKYN HAVN KF**

Instruksen gjelder for alle flytebryggeanlegg og kaianlegg, som driftes av Gamvik-Nordkyn Havn KF.

Båtene skal fortøyas etter god maritim skikk, og minimum slik som beskrevet i denne instruks. Eier er ansvarlig for skader på anlegg og andre båter som følge av utilstrekkelig fortøyning og fending.

- a) Fortøyningene skal dimensjoneres etter båtens tyngde og etter verst tenkelige vær. Det skal minimum benyttes 14 mm tau opp til 24 fot og minimum 16 mm for båter over 24 fot. Det er ikke tillatt med sjakkel i metall for feste i utriggere.
- b) Alle tau skal ha gummi-rykkdempere.
- c) Alle båter over 28 fot, skal sikres med springfortøyning på begge sider for å minske belastning på både båt og bryggeanlegg.
- d) Det skal benyttes gummi-rykkdempere (metallfjærer aksepteres ikke).
- e) Det skal benyttes fendere med tilstrekkelig styrke og i riktig antall, mellom fartøy og fastkai/flytekai(longside).
- f) Ikke fortøy båten for stramt, da den skal ha noe å gå på i fortøyningene.
- g) Alle båter skal ha fendere av riktig størrelse for å beskytte egen og andres båt.
- h) Alle båter som ligger ved longside ved flytebryggeanlegg eller ved fastkai, skal ha springfortøyning.

Ved mangelfull fortøyning eller fending, vil Gamvik-Nordkyn Havn KF fortøye aktuelt fartøy for fartøyeiers regning iht. gjeldene betalingsregulativ.

Det tillates ikke korttidslagring eller langtidslagring av utstyr på flytebrygger, kaianlegg eller andre arealer tilhørende Gamvik-Nordkyn Havn KF. Gjensatt utstyr på flytebrygger, kaianlegg eller landarealer, vil bli fjernet og deponert som søppel, for eiers regning iht gjeldende betalingsregulativ.

#### **Vedtak:**

Saken utsettes til styremøte i mai 2022.

#### **Enstemmig**