





GAMVIK-NORDKYN HAVN KF  
PORT OF NORDKYN

# Gamvik-Nordkyn Havn KF



## ØKONOMI- OG VIRKSOMHETSPLAN

2023 – 2026

ÅRSBUDSJETT 2023



## **§ 2 Foretakets formål**

Gamvik-Nordkyn Havn KF er et kommunalt foretak som skal ivareta og utføre Gamvik kommunes administrative og forvaltningsmessige oppgaver etter havne- og farvannsloven med tilhørende lover og forskrifter. Gamvik-Nordkyn Havn KF utøver den kommunale myndigheten gitt i havne- og farvannsloven med tilhørende lover og forskrifter. Foretaket skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Gamvik kommunes sjøområde og forvalte Gamvik kommunes havnekasses eiendommer, innretninger og andre aktive i samsvar med havne- og farvannsloven, med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og kommunen. De arealplanmessige oppgaver i havneområdet skjer i samråd med brukere som har interesser knyttet til det aktuelle området og i samråd med kommunens plankontor. For å opprettholde og videreutvikle Gamvik-Nordkyn Havn og havnens trafikkgrunnlag kan Gamvik-Nordkyn Havn KF engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet når dette er fordelaktig og hensiktsmessig for Gamvik kommunes havnevirksomhet.

Hentet fra Gamvik-Nordkyn Havn KFs vedtekter



## **Forord**

Statens Havnevesen bygde ut den norske havneinfrastrukturen i perioden 1841 til 1974, herunder ekspedisjonskaier og fiskerihavner. I 1974 ble organisasjonen slått sammen med Fyr- og merkevesenet og Losvesenet under det nye navnet Kystverket. I alle kommunens havner finnes infrastruktur etablert av Statens Havnevesen. Vi finner også slik infrastruktur i Losvik, Rafjorden, Kvalvika og på Omgang, samt mange andre fraflyttede viker og fjorder. For Statens Havnevesen var det viktig å legge til rette for næringsutvikling, når fiskerinæringen meldte om konkrete behov.

Ifm. innføringen av havneloven av 1984, ble den del av Statens Havnevesens/Kystverkets havnekasse som var eiendeler i Gamvik kommune, overført til en kommunal havnekasse iht. lovens bestemmelsen. Verdien overført fra Staten til kommunen var brukerfinansiert og skulle sikre brukerne videre drift, vedlikehold og utvikling av havnene, og da spesielt fiskerihavnene. Dette reguleres den dag i dag av Havne- og farvannsloven. Som prinsipp, kan man si at havnekassen tilhører brukerne av havnen, og verdien skal komme disse til gode.

Gamvik-Nordkyn Havn KF tar på alvor arven etter Statens Havnevesen. Vi kjenner daglig på ansvaret som følger av overnevnte lovendringer. Vi strekker oss langt for å dekke behovene vi får presentert av næringslivet i våre havner, og vi er stolt av å ha spilt en sentral rolle i utviklingen av fiskeværene i kommunen; dette helt siden foretaket ble etablert i 2008.

De siste års positive trafikkutvikling i havnedistriktet, skyldes både vår strategiske beliggenhet, tett opp til viktige og rike naturressurser; og at vi i tett dialog med fiskerinæringen har utviklet en betydelig infrastruktur. Disse faktorene gjør Gamvik kommunes havnedistrikt attraktivt.

Gamvik kommunes havneareal er stadig mer attraktiv som turistdestinasjon. Dette tar vi på alvor, og vi er i tett dialog med turistnæringen, for å legge til rette for økt trafikk.

Havnene i Gamvik kommune har opplevd en positiv trafikkvekst de siste årene; også sammenliknet med andre norske havner. Samtidig som Gamvik-Nordkyn Havn KF kan være stolte av hvor vi står i dag, må vi våge å utfordre oss selv og anerkjenne at en fortsatt vekst, vil kreve vider utvikling av infrastruktur og utvikling av nye strategier for havneutvikling. Det hele må ses i et langt perspektiv i en verden som endrer seg stadig raskere.

Gamvik-Nordkyn Havn KF er kommunens havnefaglige organ. På vegne av kommunen har vi ansvaret for utviklingen av de maritime næringsaktivitetene i Gamvik kommune. Dette innebærer blant annet at vi i Gamvik-Nordkyn Havn KF, skal bruke vår kompetanse til å utvikle attraktiv infrastruktur og tjenester for våre brukere, for næringslivet og i våre samfunn. Det er likevel klart at den viktigste faktoren for framgang og vår største konkurransekraft er driftige og modige næringslivsaktører. De opptrer alle i våre havner, de er fiskekjøpere, skipperer med egen båt eller i drift med annen næringsvirksomhet. De er vår framtid og definerer oss som fiskerikommune.

Torfinn Vassvik  
Havnesjef



## Aktiviteter

2020 og 2021 var meget spesielle år, hvor Covid 19 pandemi førte til kraftig reduksjon av skipstrafikken innen cruise og Kystruten / Hurtigruten, og i det videre dramatisk nedgang i havnenes inntekter. Godsbefraking på sjø ble også redusert grunnet bortfall av NorLines rutestruktur i Kystruten. Underskuddene fra disse årene preger fortsatt havnens økonomi.

I 2022 har havnens inntekter økt proporsjonalt med antall anløp i samme periode. Budsjetteringen for 2022, har vist seg å være nøktern, og det beregnes ett overskudd som ønskes brukt til inndekning de regnskapsmessige underskuddene som pandemien førte med seg.

Gamvik Havn la frem et stramt budsjett for 2022, hvor det ble tatt høyde for store investeringer ifm. gjennomføring av utbedringer av forholdene i fiskerihavnen i Gamvik, utdyping av havnebasseng og etablering av ny molo. Prosjektet er finansiert gjennom forskutteringsordningen for fiskerihavner. På grunn av ønsket overføring av ansvar for fiskerihavner fra Kystverket til fylkeskommunen, er kommunen byggherre og har mottatt tilskudd fra fylkeskommunen. Havnen har avklart med Skatteetaten at kommunen får full fradragsrett for MVA på momsbelagte tjenester og var MVA ifm. gjennomføring av prosjektet.

Det er arbeidet aktivt fra havna og reiselivsnæringen med tilrettelegging for Kystruten, bla med utvikling av utflukter og aktiviteter i land. I 2022 har deler av rutetrafikken med Hurtigruten vært redusert.

Hurtigruten Explorer og en rekke andre rederier tilbyr opplevelsesbasert cruiseturisme. Gamvik-Nordkyn Havn KF har som mål å tiltrekke seg og få flere cruiseanløp i dette turismesegmentet, hvor passasjerene er kapitalsterke og villige til å betale for gode opplevelser. Målet er å kunne etablere et voksende næringsgrunnlag for bedrifter i Gamvik kommune, både for bedrifter som leverer naturbasert opplevelsesturisme og for øvrige bedrifter i kommunen, hvor synergieffekter søkes oppnådd.

For øvrig har foretakets ressurser vært fokusert mot ivaretagelse av primæroppgavene og planlegging, oppstart og gjennomføring av prosjekter samt nødvendige vedlikeholdsoppgaver i havnene.

Det er i økonomiplanen tatt høyde for økt anløpsfrekvens ved havnens terminalkai i Mehamn, dette fordi Havila setter inn to nye skip, ett i 2023 og ett i 2024. Besøksfrekvensen ved havnens kai- og flytebryggeanlegg, i perioden 2021 til dd., hatt en fin utvikling innenfor alle flåtetyper. Denne positive trenden antas å fortsette i økonomiplanperioden.



### **Primæroppgave:**

- Havnedrift og forvaltning av sjøarealene i havnedistriktet
- Drift av kaier og havneanlegg, havne/-kai- og servicefasiliteter
- Hurtigruten er en bærebjelke i havneøkonomien
- Trafikkhavnefunksjoner, personer og gods
- Fiskerihavnefunksjoner
- Forvaltning av sjøarealer sammen med Kystverket

### **Utviklingen i havnen.**

Det er lagt opp til et salgsresultat for 2023 på kr 8 762 376,-

Det er ikke foreslått en økning av satsene for kaivederlag og farvannsavgifter for 2023.

Satsene må i det videre vurderes nøye, opp mot generell prisstigning, inflasjon og balansering av brukskostregnskap.

Som følge av økning av satsene for kaivederlag og farvannsavgifter, vedtatt i 2021, vil fremførbart memoriaført underskudd dekkes inn.

### **Drift**

Målsetting er å holde utgiftene nede for på den måten unngå større prisøkninger.

Ved kontoret er det ikke behov for ekstrahjelp ut over det vi budsjetterer med. Det er behov innleid hjelp for manuell registrering av båters bruk av kaianlegg, kaivedlikehold og annet mindre vedlikehold osv.

### **Målsetting:**

Det er en målsetting at Gamvik-Nordkyn Havn KF skal være en aktiv pådriver innen havneutvikling, drive en effektiv havne- og farvannsforvaltning innen Gamvik kommunes sjøområder. Gjennom prosjekter skal Gamvik-Nordkyn Havn KF være en tilrettelegger og pådriver for sjørelatert næringsutvikling.

### **Fokusområder - innsatsområder vil være:**

- **Havneforvaltning**
- **Farleder, havneutbygging og kai renovering**
- **Transportutvikling mellom sjøvertstransport og veg.**
- **Maritimrelatert næringsutvikling:**
  - marint tilknyttede næringsarealer
  - fiskerirelatert næringsutvikling



## - reiselivsrelatert næringsutvikling – sjøverts

### **Disponering av flytebrygger og kaianlegg, for fiskeflåten og andre fartøy i kommunens havner**

Alle tillatelser til etablering av flytebryggeanlegg i kommunens fiskerihavner, gitt av Kystverket etter havne- og farvannsloven, er gitt under forutsetning av at fiskeflåten gis fortrinnsrett til liggeplasser. Ved overkapasitet ved anleggene, er det ønskelig å leie ut til andre fartøygrupper.

Ved alle kommunale anlegg disponeres og prioriteres all bruk i tre ulike kategorier:

- Prioritet 1 - Fiskebåter i aktivt fiske, med leveranser til fiskeindustri i den aktuelle fiskerihavnen.
- Prioritet 2 - Fiskebåter med avtale om langtidsleie.
- Prioritet 3 - Andre fartøygrupper som ikke er registrerte fiskebåter jmf mottaksplikten som ligger til alle kommunale kaianlegg.

Gamvik-Nordkyn Havn KF disponerer følgende kai og flytebryggeanlegg.

Mehamn:

- Flytebrygge holmen
- Flytebrygge for store båter
- Metiskaia
- Terminalkaia
- Industrikaia
- Polarkaia

Gamvik:

- Flytebrygge ved Ringskjærmolo
- Flytebrygge ved Langskjærmolo
- Opplagskaia
- Almenningskaia

Skjånes:

- Flytebrygge øst
- Flytebrygge vest
- Flytebrygge ved kommunal kai
- Almenningskaia

Nervei:

- Flytebrygge øst



Langfjordnes:

- Kommunal kai

Laggo:

- Kommunal kai

### **Prosjekter innen havneutvikling innenfor nevnte fokus-/ innsatsområder:**

#### **Havneforvaltning (HF):**

- HF 1 ISPS (tersorsikring, internasjonal ISPS-kode)
- HF 2 Fokus på organisasjonsutvikling og driftsinterne forhold
- HF 3 Overordnet strategisk havneplan
- HF 4 Miljø og bærekraft

#### **Farleder, havneutbygging og kai renovering (FHK):**

- FHK 1 Prosjekt mudring Mehamn havn
- FHK 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering av kommunens havner.
- FHK 3 Nytt strømanlegg for fiskebåter Holmen Mehamn
- FHK 4 Forstudie ny terminalkai Mehamn
- FHK 5 Utdyping av havnebasseng og etablering av molo fiskerihavna Gamvik
- FHK 6 Oppgradering, klargjøring og sikring av trekai Gamvik, jmf rivning av allmenningskaien
- FHK 7 Opparbeidelse og klargjøring av kommunale industriarealer Gamvik havn
- FHK 8 Flytebrygge Mehamn store båter
- FHK 9 Oppgradering av gammelt flytebryggeanlegg for fiskebåter Skjånes
- FHK 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kommunal kai
- FHK 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunalt industriområde
- FHK 12 Forstudie mudring Langfjordnes havn
- FHK 13 Oppgradering samdriftkaia
- FHK 14 Oppgradering terminalbygg Mehamn
- FHK 15 Ny terminalkai Mehamn
- FHK 16 Oppgradering kontorbygg
- FHK 17 Industribygg Mehamn
- FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge Nervei
- FHK 19 Etablering av strømport Langfjordnes

#### **Transportutvikling mellom sjøvertstransport og veg (TU):**

- TU 1 Tilrettelegging for effektiv transportflyt/ logistikkutvikling mellom sjøverts og landverts transport.

#### **Maritimt relatert næringsutvikling (MN):**

- MN 1 Hovedleden i et næringsutviklingsperspektiv





MN 2 Tilrettelegge for maritim nærings- og servicevirksomhet rettet mot skipstrafikken i farleden.

**- marint tilknyttede næringsarealer (MTn)**

- MTn 1 Mehamn havn
- MTn 2 Gamvik havn
- MTn 3 Skjånes havn
- MTn 4 Langfjordnes havn
- MTn 5 Nervei havn
- MTn 6 Laggo havn

**- fiskerirelatert næringsutvikling (MNf)**

- MNf 1 Fiskerihavneutbygging Mehamn
- MNf 2 Fiskerihavneplan for Gamvik havnedistrikt
- MNf 3: Fiskeriservice, samarbeid med fiskerne – Fiskemottaket, fiskerihavneservice.

**- reiselivsrelatert næringsutvikling – sjøverts (MNr)**

- MNr 1 Gjestehavner - servicefunksjoner, fritidsflåten/reiseliv – videreutvikle servicefasiliteter, informasjon og gjøre off. og privat servicetilbud mer tilgjengelig.
- MNr 2 Cruisebåttrafikk.
- MNr 3 Tilrettelegging for bruk av sjøarealer til private kaier og sjøhus

I 2023 vil fortsatt fokus være rettet mot primæroppgavene og videreføring av prosjekter. Det er lagt opp til et nøkternt budsjett for 2023, pga noe usikkerhet knyttet til passasjertrafikk, som følge av ettervirkning av pandemien. Utviklingen på sikt er avgjørende for aktivitetsnivået innen havneutvikling og for prosjektaktiviteten.

**Havneforvaltning (HF):**

Havneforvaltningen i Gamvik er organisert gjennom opprettelsen av det kommunale havneforetaket Gamvik-Nordkyn Havn KF som på vegne Gamvik kommune forvalter kommunens sjøverts arealer og havneanlegg. Gamvik-Nordkyn Havn KF har delegerte fullmakter i forvaltningen av Havne- og farvannsloven.

**Målsetting:**

En effektiv og rasjonelt organisert havneforvaltning er et mål og et aktivum for fremtidig havneutvikling.



### **HF 1 ISPS (terrorsikring, internasjonal ISPS-kode)**

Industrikaien i Mehamn og Terminalkaien i Mehamn er ISPS-sertifisert. Kaianleggene har sårbarhetsanalyse og sikkerhetsplan.

### **HF 2 Fokus på organisasjonsutvikling og driftsinterne forhold**

Det arbeides aktivt og kontinuerlig med intern arbeidsorganisering og driftsinterne forhold i Havneforetakets organisasjon, med sikte på effektivisering av drift tilpasset dagens krav. Det er også et behov for å revidere rutiner og IKT systemer, samt se på en plan for organisering av havneforetaket og dets kommunikasjonslinjer til sine eiere og øvrige interessenter. Prioriterte områder er oppdatering av styringsdokumenter, balanseregnskapet og kvalitetssikringsrutiner for havneavsnittene og kaiarealene. Miljøtiltak og energisparende tiltak og fokus på sirkulær økonomi vil bli prioritert i perioden 2023-2026.

### **HF 3 Overordnet strategisk havneplan**

Det er behov for å utvikle en overordnet strategisk havneplan for å vurdere og konkretisere Gamvik-Nordkyn Havns framtidige behov for havneareal, kaier og anlegg, for en hensiktsmessig utvikling og lokalisering av havnetilbudet. Havneplanen skal brukes som et styringsverktøy for utvikling av areal og anlegg i tilknytning til sjørelatert transportaktivitet og næringsutvikling i kommunen, og den skal ha et langsiktig perspektiv.

### **HF 6 Miljø og bærekraft**

Fremtidens havner er miljøvennlige og effektive. I tråd med ny teknologi for skipsfarten, må også havnene tilrettelegge for utslippsfrie havneområder og logistikk løsninger. Bærekraft, premiering av miljøtiltak, miljømål, sirkulærøkonomi og innovative energiløsninger i havner er viktige fokusområder fremover. Tilrettelegging av havnene innen miljø og bærekraft vil også viktig verdi for markedsføring av regionen og i tråd med regionens markedsprofil. Dette løftes inn i tiltak der det er naturlig for 2023.

### **Farleder, havneutbygging og kai renovering (FHK):**

En robust maritim infrastruktur i form av trygge farleder, gode havneforhold og gode kai fasiliteter med der tilhørende servicetilbud, er selve bærebjelken i maritimt rettet næringsutvikling og utvikling av sjøverts transport.

### **Målsetting:**

Det er ei målsetting å arbeide for å bidra til trygge farleder, gode havneforhold og kaifasiliteter, som bidrar til å styrke skipstrafikk og maritim næringsaktivitet i Gamvik kommunes sjøområder.

FHK 1 Prosjekt mudring Mehamn havn.

FHK 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering av kommunens havner.



- FHK 3 Nytt strømanlegg for fiskebåter Holmen Mehamn
- FHK 4 Forstudie ny terminalkai Mehamn
- FHK 5 Utdyping av havnebasseng og etablering av molo fiskerihavna Gamvik
- FHK 6 Oppgradering, klargjøring og sikring av trekai Gamvik, jmf rivning av allmenningskaien
- FHK 7 Opparbeidelse og klargjøring av kommunale industriarealer Gamvik havn
- FHK 8 Flytebrygge Mehamn store båter
- FHK 9 Oppgradering av gammelt flytebryggeanlegg for fiskebåter Skjånes
- FHK 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kommunal kai
- FHK 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunalt industriområde
- FHK 12 Forstudie mudring Langfjordnes havn
- FHK 13 Oppgradering samdriftkaia
- FHK 14 Oppgradering terminalbygg Mehamn
- FHK 15 Ny terminalkai Mehamn
- FHK 16 Oppgradering kontorbygg
- FHK 17 Industribygg Mehamn
- FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge Nervei
- FHK 19 Etablering av strømpost Langfjordnes

### **Transportutvikling mellom sjøverts transport og veg (TU):**

Et avgiftsnivå som gjør oss attraktiv for sjøverts trafikk er viktig. Fylkesveien holder god standard, og det arbeides med å minske perioder med stenging i vintersesonger. Det arbeides kontinuerlig og strategisk, med å bedre grunnlaget for gods over våre kaier.

### **Målsetting:**

Det er ei målsetting å tilrettelegge for effektiv transportflyt/ logistikkutvikling mellom sjøverts og landverts transport.

### **TU 1 Effektiv transportflyt/ logistikkutvikling mellom sjøverts og landverts transport.**

Det vil her jobbes med tilrettelegging mot en transport- og logistikkutvikling for en mer effektiv kopling mellom sjøverts- og landverts transport.

Norsk Havneforening og Kystverket har gjennomført to faser av et prosjekt *"Hvordan lykkes med sjøtransporten i et utvidet perspektiv"*. Prosjektet eies av Brønnøy Havn KF og inkluderer deltakende havner fra Fredrikstad til Kirkenes, ekspeditører og rederi. Prosjektet har tatt for seg flaskehalsene og suksesskriteriene for sjøtransporten i dagens næringstransport. I rapporten vurderes sjøtransportens muligheter for å overta større deler av næringstransporten, med vurdering av faktorer som påvirker sjøtransportens effektivitet og konkurransefordeler målt opp mot bane og bil.

Prosjektet viser imidlertid at sammensetningen av små og store havner langs kysten er viktig for god rutefrekvens og lite omlastingskostnader til bil, og dermed er mindre havner viktige



for å styrke sjøtransporten. For å styrke satsingen lokalt på godsoverføring fra sjø, vil Gamvik-Nordkyn Havn KF se på mulighetene til å sette i gang et lokalt godsprosjekt.

### **Maritimt relatert næringsutvikling (MN):**

Næringsutvikling med ressursgrunnlag eller annen tilknytning til maritimt kystmiljø og kystkultur, er avhengig av - og vil søke gode og konkurransedyktige etableringsbetingelser. Konkurransedyktige etableringsbetingelser i form av arealer, logistikk-løsninger og et bredt spekter av servicetilbud vil være vesentlige konkurransekrefter for en positiv næringsutvikling.

Det er viktig å tilrettelegge for små og mellomstore bedrifter, mht tilgjengelige arealer. Satsingen på kystfiskeflåten gjennom de tiltak vi har gjort og skal gjøre, håper vi skal gi positive effekter og derav rekruttering.

### **Målsetting:**

Kaier og havnearealer må utvikles og tilrettelegges. Det er viktig å ha en offensiv rolle ovenfor de som kunne tenke seg å etablere seg på kommunens havnearealer.

#### **MN1 Hovedledene i et næringsutviklingsperspektiv**

Med hovedledene rett utenfor er det viktig å arbeide aktivt opp mot transport og næringsutviklingsarbeidet i kommunen og regionen. Det forventes økt aktivitet gjennom nord-østpassasjen og økte muligheter i denne sammenheng. Det samme gjelder økt fiskeaktivitet i Barentshavet.

#### **MN2 Tilrettelegge for maritim nærings- og servicevirksomhet rettet mot skipstrafikken i farleden.**

Det må arbeides mot at produkter og tjenester som leveres av næringslivet i kommunen og omliggende kommuner gjøres synlig og tilgjengelig for skipstrafikken i farleden. Gamvik og omliggende kommuner må synliggjøre sine maritime nærings- og servicetilbud rettet mot skipstrafikken.

#### **- maritimt tilknyttede næringsarealer (MTn)**

Gamvik-Nordkyn Havn KF gjennomfører prosjektet «Miljømessig oppgradering og effektivisering av kommunens havner». Prosjektet vil definere næringsarealer og



bruken av disse. Når dette prosjektet er ferdig, vil dette kapitlet oppdateres. Tilbud, prising, arealdisponeringsplan og utviklingsmuligheter for de respektive havnene.

**MTn 1 Mehamn havn**

**MTn 2 Gamvik havn**

**MTn 3 Skjånes havn**

**MTn 4 Nervei havn**

**MTn 4 Langfjordnes havn**

**MTn 4 Laggo havn**

**- fiskerirelatert næringsutvikling (MNf):**

Det jobbes aktivt i samarbeid med fiskerinæringa lokalt for å tilrettelegge, styrke og videreutvikle fiskerinæringa i kommunen. Prosjektaktiviteten har vært fokusert på å bedre innseilings- og liggeforholdene i Gamvik fiskerihavn samt aktivt tilretteleggingsarbeid for å øke lokal mottak og foredling i begge tettsteder.

**MNf 1: Fiskerihavneplan for Gamvik kommune**

Det arbeides med en helhetlig fiskerihavneplan.

**MNf 2: Fiskeriservice, samarbeid med fiskerne – mottak og foredling**

Sammen med fiskerinæringa jobbes det for å styrke næringen i kommunen, ved å bidra til tilrettelegging for gode og bærekraftige service-, mottaks- og foredlingstilbud.

**- reiselivsrelatert næringsutvikling – sjøverts (MNr)**

Reiselivsnæringa er ei vekstnæring hvor kystkultur og naturbasert reiselivsutvikling er i sterk vekst. Dette utgjør et næringsutviklingspotensiale i kystsamfunn med nærhet til fiskerike havområder og vilt og urørt kystlandskap med en aktiv kystkultur, samt godt utbygde servicefasiliteter.

**Målsetting:**

Det er en målsetting å bidra til tilrettelegging for en kystkultur- og naturbasert reiselivsutvikling i Gamvik kommune og omegn.

- |       |  |
|-------|--|
| MNr 1 | Gjeshavner - servicefunksjoner, fritidsflåten/reiseliv – videreutvikle servicefasiliteter, informasjon og gjøre off. og privat servicetilbud mer tilgjengelig. |
| MNr 2 | Cruisebåttrafikk til Mehamn.   |
| MNr 3 | Tilrettelegging for bruk av sjøarealer til private kaier og sjøhus   |

**MNr 1 Gjeshavn – Servicetilbud-fritidsflåten/reiseliv – videreutvikle**



### **servicefasiliteter.**

Vi skal gjøre oss mer attraktiv for fritidsbåttrafikken. Herunder er det viktig at vi får etablert servicetilbud i gjestehavnene for disse og andre sjøveisfarende.

### **MNr 2 Cruisebåttrafikk**

Hurtigruten har behov for økt belegg utenom høysesongene, og er inne i en omfattende omstillingsprosess. Hurtigruten er på jakt etter salgbare produkter som styrker hurtigrutekonseptet – *verdens vakreste sjøreise*. Særegne opplevelser er i fokus. Samtidig ser vi en sterk økning i opplevelsesbasert cruiseturisme langs kysten og særlig her i nord.

Havneutvikling dreier seg også om tilrettelegging for å styrke Mehamn som anløpssted på Hurtigrutens seilingskart. For å oppnå det må Mehamn ha noe attraktivt å tilby. Her har en arbeidet aktivt sammen med reiselivet og lokalt næringsliv for å styrke og videreutvikle Mehamns posisjon på Hurtigrutas seilingskart. Ytterligere tilbud planlegges gjennomført fremover i planperioden. Det er god dialog mellom aktørene som samarbeider med Hurtigruten, og det jobbes videre produktutvikling og anløpsforhold.

Det er arbeidet aktivt fra havna og reiselivsnæringen med tilrettelegging for Kystruten, bla med utvikling av utflukter og aktiviteter i land.

### **MNr 3 Tilrettelegging for bruk av sjøarealer til private kaier og sjøhus**

Det er ønskelig at havnedistriktet brukes. Gamvik-Nordkyn Havn KF har en positiv holdning til søknader om utlegging av flytebrygger og bygging av kaier for både offentlig og privat bruk. Dette øker bruken av sjøarealene. Herunder tilrettelegging for etablering av sjøhus/rorbuer i privat regi. Gamvik-Nordkyn Havn KF har ingen drifts – eller investeringsansvar for private anlegg.

## **Tiltaksplan / Prioriterte Investeringer i 2023-2026, finansiert av lånemidler**

I 2023 vil en prioritere arbeidet med følgende enkeltprosjekter. Enkelte prosjekter vil videreføres til 2025.



### **FHK 1 Prosjekt mudring Mehamn havn.**

Prosjektet har som mål å framskynde utdypningen av havnebassenget i Mehamn. Det jobbes aktivt opp mot politiske miljøer og beslutningsorganer. Samt oppdatering av alle dokumenter og rapporter som ligger til prosjektet.

Prosjektet må vurderes løpende. Viktigst her er overføringen av fiskerihavnene, fra TFFK til Kystverket.

Prosjektperioden er 2023.

Det er avsatt 400.000,- til tiltaket.

### **FHK 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering av kommunens havner.**

Prosjektet vil definere næringsarealer og bruken av disse. Det skal utarbeides en prosjektbeskrivelse med forslag til konkrete tiltak og råd om hvordan en kan legge forholdene til rette for samarbeid mellom Gamvik-Nordkyn Havn KF, næringslivet og kommunen om forskjønning av havneområdet.

Gamvik-Nordkyn Havn KF ønsker med dette å bidra til å utvikle havnene i Gamvik kommune og utvikle potensiale som formidler av Gamvik kommune kystkultur, herunder stedets rike tradisjon som fangst- og fiskerisamfunn. Dette skal realiseres ved etablering av en rekke fysiske tiltak som både skal bidra til å hindre forsøpling og skape økt trivsel i sentrumsområdet. Det er behov for å se på både parkmessige- og kulturelle virkemidler for å oppnå en bedring av områdets fysiske miljø – og derav dets omdømme.

Det skal utarbeides en prosjektbeskrivelse med forslag til konkrete tiltak og råd om hvordan en kan legge forholdene til rette for samarbeid mellom Gamvik-Nordkyn Havn KF, næringslivet og kommunen om forskjønning av havneområdet.

Det skal utredes hvilke eksterne samarbeids- og tilskuddsparter som kan være aktuelle for realisering av prosjektet.

Hensikten er å gjøre havnene i Gamvik kommune mer attraktivt, både som arbeidsplass og som rekreasjons- og boligområde.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 1.050.000,- til tiltaket.

### **FHK 3 Nytt strømanlegg for fiskebåter Holmen Mehamn**

Prosjektet omfatter oppgradering av strømanlegg til flytebryggeanlegget ved Holmen i Mehamn.



Prosjektet er forsinket som følge at området ikke har kapasitet til prosjektert anleggsstørrelse. Ny områdetransformator er ventelig på plass i 2023.

Prosjektperioden er 2021-2023.

Det er avsatt 350.000,- til tiltaket.

#### **FHK 4 Forstudie ny terminalkai Mehamn.**

Målet med prosjektet er å utrede hvilke muligheter som finnes for utvidelse og oppgradering av terminalkaien i Mehamn. Samt utrede behovet for utdyping foran kaien.

Skissetegninger er utarbeidet. Disse vil være en del av anbudsgrunnlaget i en framtidig utlysning.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 250.000,- til tiltaket.

#### **FHK 5 Utdyping av havnebasseng og etablering av molo fiskerihavna Gamvik**

Prosjektet «Gamvik fiskerihavn», som omfatter bygging av molo, utdypning av Gamvik

havn og etablering av deponi for lett forurensede masser, ble igangsatt sommeren 2020, etter vedtak i Gamvik kommunestyre den 30.04.20. Gamvik-Nordkyn Havn KF gis fullmakt til å ferdigstille prosjektet «Gamvik fiskerihavn», samt besørge innsending av krav om refusjon ihht inngåtte finansieringsavtaler med Kystverket og Troms og Finnmark fylkeskommune.

Molo Gamvik fiskerihavn er en forlengelse av Ringskjærmoloen (bygd i perioden 1951-1971) og omfatter bygging av en ny molo med en lengde på 180 m. Den nye moloen vil skjerme store deler av allerede eksisterende infrastruktur i fiskerihavnen, og gjøre denne infrastrukturen brukbar ved alle værforhold. Moloen vil også gi nye liggeplasser og bedre rolighet for alle fartøy innenfor havneanlegget. Moloen er prosjektert som en runddekt skuldermolo.

Utdyping Gamvik fiskerihavn skal gi en dybde foran kaiene og manøvreringsarealet som er tilpasset behovene i havna. I utdypingsfeltet tilstrebes å få plass til en vendesirkel med diameter på 80 meter, tilpasset store fiskefartøy og mindre lastebåter. Dette innebærer sprenging/mudring til minimum – 7,3 m. I tillegg etableres det egnede deponier for forurensede masser.





Prosjektet var av Secora planlagt ferdigstilt senhøsten 2020. Imidlertid er prosjektet forsinket. Kontrakten mellom Gamvik-Nordkyn Havn KF og Secora AS løp fram til 01.08.22.

Secora AS gikk konkurs september 2022. Gamvik-Nordkyn Havn KF vil utarbeide anbudsgrunnlag for gjenstående arbeid, slik at disse kan lyses ut ila. januar 2023.

Kystverket har etter søknad fra havnen, innvilget utsettelse på overtakelse av fiskerihavnprosjektet. Ny frist for ferdigstillelse er 31.12.2023.

Prosjektperioden er 2020-2023.

Det er avsatt 92.400.000,- til tiltaket.

### **FHK 6 Oppgradering, klargjøring og sikring av trekai Gamvik, jmf rivning av allmenningskaaien.**

Prosjektet omfatter sikring og oppgradering av allerede eksisterende trekai i Gamvik havn, ved Ringskjærmoloen.

Som følge av korona-situasjonen, mottok Kystverket i 2020 en ekstraordinær bevilgning på 100 millioner kroner til vedlikeholdsarbeid mm. Med bakgrunn i denne finansieringen, ble det bestemt at den gamle allmenningskaaien av betong, i Gamvik havn, skulle rives og at en ny kai skulle bygges på samme plass. Rivningsarbeidet ble ferdigstilt høsten 2020, og ny kai er ventelig ferdig bygget og lyssatt i løpet av september 2023.

Den nye allmenningskaaien er 20 meter kortere enn den gamle allmenningskaaien. Således mister den kommunale trekaien horisontal og vertikal støtte, og det er derfor nødvendig å oppgradere kaaien, slik at denne får ny forankring mot Ringskjærmoloen, slik at kaaien fortsatt kan brukes av fiskeflåten.

Uten nye landfester, vertikale og horisontale avstivinger, må kaaien stenges for all bruk.

Prosjektet er svært forsinket som følge av forsinkelsene med totalentrepriseprosjektet – Molo og utdypning Gamvik fiskerihavn.

Prosjektperioden er 2021-2023.

Det er avsatt 1.700.000,- til tiltaket.

### **FHK 7 Opparbeidelse og klargjøring av kommunale industriarealer Gamvik havn**



Prosjektet omfatter opparbeidelse av arealer, som Gamvik-Nordkyn Havn KF kjøper av private oppsittere.

Gamvik havns omkringliggende arealer preges av naturlandskap, med stort innslag av fjell og generelt store høydeforskjeller. Gamvik Havn har i dag ikke ledige og klargjorte arealer for industrivirksomhet. Det er således avgjørende viktig for havnens videre utvikling, at nye arealer opparbeides.

Målet med prosjektet er å utvikle havnen, og gjøre den mer attraktiv for nye etablerere, og med det øke aktiviteten og trafikkgrunnlaget i havnen.

Prosjektet gjennomføres iht gjeldene planverk, «Havneplan for Gamvik kommune» og «Reguleringsplan for Gamvik kommune», vedtatt av kommunestyret.

Prosjektet er forsinket som følge av forsinkelsene med totalentrepriseprojektet – Molo og utdypning Gamvik fiskerihavn.

Prosjektperioden er 2021-2023.

Det er avsatt 1.200.000,- til tiltaket.

### **FHK 8 Flytebrygge Mehamn store båter**

Prosjektet omhandler ferdigstilling av flytebryggeanlegg i Mehamn sentrum for store og mellomstore fiskebåter, samt andre fartøy som har behov for å ligge ved kai i Mehamn havn. Anlegget er ventelig ferdig utrustet med landstrøm, vannpost og lysmaster i løpet av sommeren 2023.

Prosjektet er forsinket som følge at området ikke har strømkapasitet til prosjektert anleggsstørrelse. Ny områdetransformator er ventelig på plass i 2023.

Prosjektperioden er 2021-2023.

Det er avsatt 2.000.000,- til tiltaket.

### **FHK 9 Oppgradering av gammelt flytebryggeanlegg for fiskebåter Skjånes**

Prosjektet omhandler oppgradering av Gamvik-Nordkyn Havn Kfs eldste flytebryggeanlegg, med nye fenderlister, 10 utriggere, to nye strømsøyler og oppgradering av kjetting og anker.



Prosjektperioden er 2021-2022.

Det er avsatt 500.000,- til tiltaket.

### **FHK 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kommunal kai**

Grunnet økt aktivitet ved fiskebedrifter og økt fiskeriaktivitet i Skjånes havn, er kapasiteten på kommunale fastkaier og kommunale flytebryggeanlegg brukt opp. Ved utgangen av august 2021, var det 32 fremmede båter som fisket fra Skjånes havn.

Kapasitetsproblemene i Skjånes havn fører til økte kostnader for fangstledd og landindustri, samt en belastning for fiskere i form av redusert hviletid.

Det haster nå med å øke liggekapasiteten for å legge til rette for lokal flåte og fremmedflåte, og samtidig legge til rette for fortsatt vekst for landindustrien i Skjånes havn.

Flytebryggen er planlagt etablert ved kommunal kai. Prosjektet vil også omfatte fjerning av gammel skadet flytebrygge. Etter ønske fra industrien og brukere, vil anlegget legges ut forberedt for utriggere, men uten utriggere.

Flytebryggeanlegget selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2021-2022.

Det er avsatt 3.000.000,- til tiltaket.

### **FHK 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunalt industriområde**

Grunnet økt aktivitet ved fiskebedrifter og økt fiskeriaktivitet i Gamvik havn, er kapasiteten på både private og kommunale fastkaier og kommunale flytebryggeanlegg brukt opp. En rekke fiskebåter som har hjemmehavn i Gamvik, er per tiden, grunnet kapasitetsproblemer ved kaianleggene, tvunget til å ligge ved kaianlegg i Kjøllefjord, Mehamn og Skjåens.

Kapasitetsproblemene i Gamvik havn fører til økte kostnader for fangstledd og landindustri, samt en belastning for fiskere i form av redusert hviletid.

Det haster nå med å øke liggekapasiteten for å beholde hjemmeflåte og fremmedflåte, samt legge til rette for fortsatt vekst for landindustrien i Gamvik havn.

Flytebryggeanlegget er planlagt utlagt fra det kommunale industriområdet vest av Gamvik Seafood AS. Det er uklart når dette området kan tas i bruk, og prosjektet må planlegges med dette som ett definert usikkerhetsmoment.



Prosjektet er forsinket som følge av forsinkelsene med totalentrepriseprojektet – Molo og utdypning Gamvik fiskerihavn.

Flytebryggeanlegget selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2021-2023.

Det er avsatt 3.000.000,- til tiltaket.

### **FHK 12 Forstudie mudring Langfjordnes havn.**

Prosjektet har som mål å framskynde utdypning av havnebassenget i Langfjordnes. Det jobbes aktivt opp mot politiske miljøer og beslutningsorganer. Samt utarbeidelse av dokumenter og rapporter som kan framskynde prosjektet.

Prosjektperioden er 2022-2023.

Det er avsatt 300.000,- til tiltaket.

### **FHK 13 Oppgradering samdriftkaia**

Samdriftkaia er i svært dårlig forfatning. Vedlikeholdsetterslepet er så stort, at beste løsning anses å være en total oppgradering av kaifront, bindingsverk og transportarealer.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 1.600.000,- til tiltaket.

### **FHK 14 Oppgradering terminalbygg Mehamn**

Terminalbygget ved DS kaia i Mehamn har ett betydelig vedlikeholdsetterslep. Spesielt gjelder dette elektrisk anlegg, gulv og vegger. Prosjektet har som mål å oppgradere bygningsmassen, slik at denne tilfredsstillende dagens standard.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 950.000,- til tiltaket.

### **FHK 15 Ny terminalkai Mehamn**



Den sørlige delen av terminalkaien/DS kaien er bygget i tre. Byggeåret er usikkert, men alderen antas å være ca 60 år. På denne kaidelen finnes ett uhensiktsmessig bygg med samme alder.

Prosjektet omhandler rivning av gammel trekai og trebygning, og etablering av ny kai i betong, som erstatning for den gamle kaien.

Det er utarbeidet anbudsgrunnlag for ny kai. Prosjektet lyses ut medium februar. Det søkes samtidig om post 60-midler, til delfinansiering av prosjektet.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 15.000.000,- til tiltaket.

### **FHK 16 Oppgradering kontorbygg**

Havnens kontorbygg i værveien 15, har ikke opplevd oppgradering siden bygget ble kjøpt i 2008. Bygningsmassen er generelt sliten og til dels utdatert. Tak i nordre del er vannskadet. Dette gjelder også vinduer og innvendig vegg under vinduer.

Målet med prosjektet er å gjøre objektet aktuelt for utleie.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 600.000,- til tiltaket.

### **FHK 17 Industribygg Mehamn**

Gamvik-Nordkyn Havn KF får stadig forespørsel om industrilokaler til utleie. Som følge av dette, ønsker havnen å prosjektere nye industrilokaler i området Samdrift i Mehamn havn.

Målet med prosjektet inngå bindende leieavtale med aktuell næringslivsaktør, for så å iverksette bygging av nytt næringsbygg. En forutsetning for igangsetting av prosjekt, er at alle kapitalkostnader dekkes av leietaker.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 8.000.000,- til tiltaket.

### **FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge Nervei**



Sjete ved parkering til havnens flytebrygge på Nervei, er stormskadet og til dels utvasket. Sjeteen er i dag ikke hensiktsmessig bygget.

Målet med prosjektet sikre vei og parkeringsplass, ved å etablere en sterk sjete, slik at ytterligere utvasking unngås.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023.

Det er avsatt 300.000,- til tiltaket.

### **FHK 19 Etablering av strømpost Langfjordnes**

Ved kommunal kai på Nervei er det meldt inn behov for strømpost for fiskeflåten.

Målet med prosjektet er å etablere strømpost på kommunal kai, for å dekke fiskeflåtens behov for landstrøm på Langfjordnes.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023.

Det er avsatt 100.000,- til tiltaket.



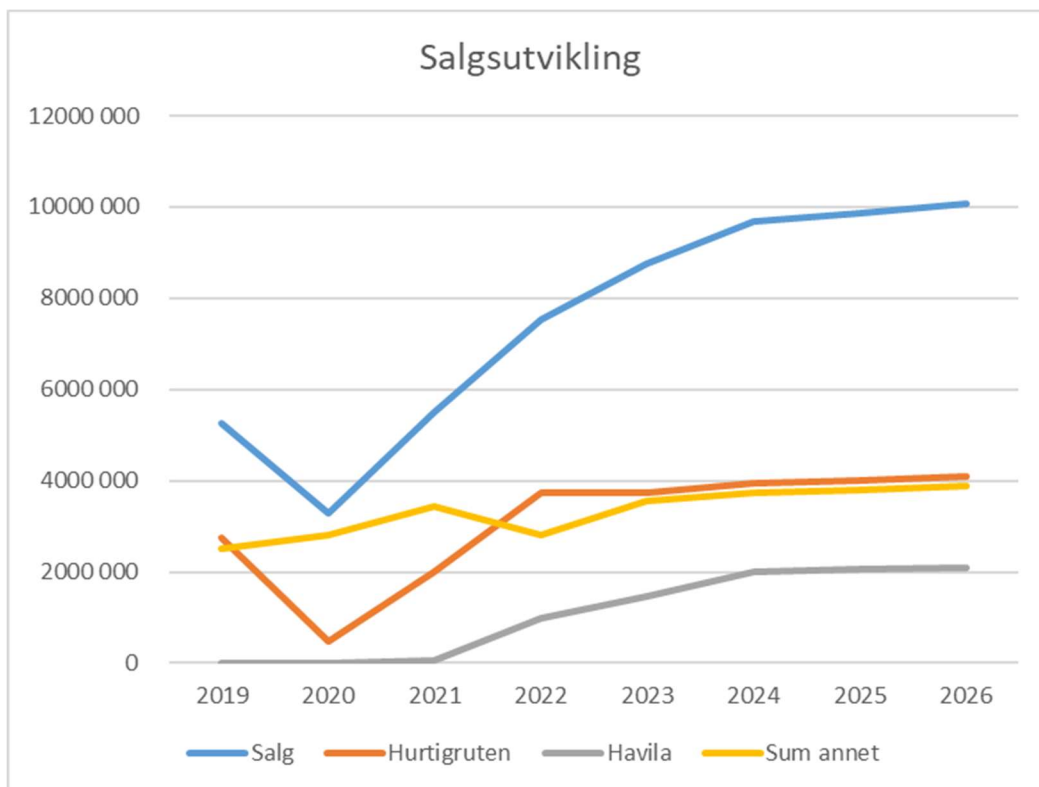
## Salgsutvikling fra 2019 til 2026: Funn i budsjettanalysen.

Her vises salgsutviklingen fra 2019 til 2026 fra budsjettanalysen. Tallene bygger på reelle regnskap for 2019, 2020 og 2021. Budsjettet for 2022 bygger på faktisk salg til medium november 2022, med korrigeringer for vesentlige salgsposter. Beregningen inneholder også Troms- og Finnmark fylkeskommunes inndekking av renter som følger av havneprosjektet – Molo og Utdypning i Gamvik havn. Videre bygger budsjettanalysen for årene 2023, 2024, 2025 og 2026 på 2022 resultatet.

Koronaepidemien med nedstigning av Norge har påvirket havnen negativt. Pandemien startet i mars 2020 med full nedstigning, og nedstengingen varte til oktober 2021. Staten ga kommunene tilleggsbevilgning som følge av pandemien. Disse tilleggsbevilgningene var også ment å dekke havnenes tap. Gamvik kommune har ikke tildelt havnen noen av disse krisemidlene. Havnen har selv tatt tak i den utfordrerne økonomiske situasjonen, ved å justere prislisten. Det beregnes ikke økning i prislisten for årene 2022 og 2023.

År 2024 er det beregnet en økning på 5%, og 2025 og 2026 med en økning på 2%.

Funnene i budsjettanalysen viser at havnen, ved gode vedtak i havnestyret i 2021, har snudd en negativ trend, og satt havnen i posisjon til fortsatt vekst og utvikling.



År	Salg	Hurtigruten	Havila	Sum annet
2019	5 266 454	2 759 051	0	2 507 403
2020	3 277 132	471 658	0	2 805 474
2021	5 491 396	1 999 195	54 552	3 437 650
2022	7 522 635	3 747 955	979 483	2 795 198
2023 *	8 762 376	3 747 955	1 469 224	3 545 197
2024 *	9 670 646	3 935 353	2 012 837	3 722 456
2025	9 864 060	4 014 060	2 053 094	3 796 907
2026	10 061 340	4 094 341	2 094 156	3 872 844



## Tiltaksplan / Prioriterte Investeringer i 2022-2025, finansiert av lånemidler

Prosjekt	Tids- horisont	2022KOR. Budsjett	Rest ramme	ÅR 2023 Budsjett	År 2024 Budsjett	År 2025 Budsjett	År 2026 Budsjett
FHK 1 Prosjekt mudring Mehamn havn.	2021-2024	0	400 000	200 000	200 000	0	0
FHK 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering av kaiene i Mehamn	2018-2024	27 349	796 308	398 154	398 154	0	0
FHK 3 Nytt strømanlegg for fiskebåter Holmestrand	2021-2023	28 004	221 966	221 966	0	0	0
FHK 4 Forstudie ny terminalkai Mehamn.	2021-2023	6 553	139 266	139 266	0	0	0
FHK 5 Utdyping av havnebasseng og etablering av kai i Mehamn	2020-2023	1 637 110	15 760 408	15 760 408	0	0	0
FHK 6 Oppgradering, klargjøring og sikring av kaiene i Mehamn	2021-2023	0	1 615 076	1 615 076	0	0	0
FHK 7 Opparbeidelse og klargjøring av kaiene i Mehamn	2021-2023	0	1 200 000	1 200 000	0	0	0
FHK 8 Flytebrygge Mehamn store båter	2021-2023	618 155	678 734	678 734	0	0	0
FHK 9 Oppgradering av gammelt flytebrygge i Mehamn	2021-2023	0	500 000	500 000	0	0	0
FHK 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kommunen	2021-2023	243 655	72 436	72 436	0	0	0
FHK 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunen	2021-2024	0	2 600 127	1 300 063	1 300 063	0	0
FHK 12 Forstudie mudring Langfjordnes havn	2022-2024	0	300 000	150 000	150 000	0	0
FHK 13 Oppgradering Samdriftskai Mehamn	2023-2024	0	1 600 000	1 120 000	480 000	0	0
FHK 14 Oppgradering Terminalbygg Mehamn	2023-2024	0	950 000	760 000	190 000	0	0
FHK 15 Ny terminalkai Mehamn 50% støttet av staten	2023-2025	0	15 000 000	9 750 000	4 200 000	1 050 000	0
FHK 16 Oppgradering kontorbygg i Mehamn	2023-2025	0	600 000	180 000	240 000	180 000	0
FHK 17 Industribygg Mehamn Mellem 2 og 3	2023-2024	0	8 000 000	4 800 000	3 200 000	0	0
FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge i Nærøysund	2023-2023	0	300 000	300 000	0	0	0
FHK 19 Etablering av strømposst Langfjordnes havn	2023-2023	0	100 000	100 000	0	0	0
<b>Sum</b>		<b>2 560 826</b>	<b>50 834 320</b>	<b>39 246 103</b>	<b>10 358 217</b>	<b>1 230 000</b>	<b>0</b>
Sum Ny investeringer			26 550 000	17 010 000	8 310 000	1 230 000	0

Investeringsplan Havnevis	Tids- horisont	2022KOR. Budsjett	Rest ramme	ÅR 2023 Budsjett	År 2024 Budsjett	År 2025 Budsjett	År 2026 Budsjett
ADM	2018-2025	27 349	1 396 308	578 154	638 154	180 000	0
Mehamn	2021-2025	651 618	26 991 059	17 671 059	8 270 000	1 050 000	0
Gamvik	2021-2024	0	5 415 203	4 115 139	1 300 063	0	0
Skjånes	2021-2023	243 655	572 436	572 436	0	0	0
Langfjordnes	2022-2024	0	400 000	250 000	150 000	0	0
Nervei		0	300 000	300 000	0	0	0
Laggo		0	0	0	0	0	0
Statlig (Molo Gamvik)	2020-2023	1 637 110	15 760 408	15 760 408	0	0	0
<b>Sum havneinvestering</b>		<b>2 559 732</b>	<b>50 835 414</b>	<b>39 247 197</b>	<b>10 358 217</b>	<b>1 230 000</b>	<b>0</b>





## Bevilgningsoversikt drift

<b>rivelse</b>	<b>Regnskap 2021</b>	<b>Budsjett 2022</b>	<b>Budsjett korr 2022</b>	<b>Budsjett 2023</b>	<b>Budsjett 2024</b>	<b>Budsjett 2025</b>	<b>Budsjett 2025</b>
Andre generelle driftsinntekter	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sum generelle driftsinntekter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sum bevilgninger drift, netto	-2 653 887	-3 010 992	-5 646 445	-8 162 741	-5 791 585	-5 566 045	-5 233 425
Avskrivinger	2 674 283	2 787 962	2 700 000	2 700 000	3 500 000	3 750 000	3 800 000
<b>Sum netto driftsutgifter</b>	<b>20 396</b>	<b>-223 030</b>	<b>-2 946 445</b>	<b>-5 462 741</b>	<b>-2 291 585</b>	<b>-1 816 045</b>	<b>-1 433 425</b>
<b>BRUTTO DRIFTSRESULTAT</b>	<b>20 396</b>	<b>-223 030</b>	<b>-2 946 445</b>	<b>-5 462 741</b>	<b>-2 291 585</b>	<b>-1 816 045</b>	<b>-1 433 425</b>
Renteinntekter	-9486	-300	-8205	-8205	-8205	-8205	-8205
Renteutgifter	1 201 088	915 250	2 439 942	5 360 964	2 076 490	1 802 667	1 575 891
Avdrag på lån	1 774 505	1 911 111	1 625 458	1 512 434	3 135 360	2 832 854	2 793 340
<b>Netto finansutgifter</b>	<b>2 966 108</b>	<b>2 826 060</b>	<b>4 057 195</b>	<b>6 865 193</b>	<b>5 203 645</b>	<b>4 627 316</b>	<b>4 361 026</b>
Motpost avskrivinger	-2 674 283	-2 787 962	-2 700 000	-2 700 000	-3 500 000	-3 750 000	-3 800 000
<b>NETTO DRIFTSRESULTAT</b>	<b>312 221</b>	<b>-184 932</b>	<b>-1 589 250</b>	<b>-1 297 548</b>	<b>-587 940</b>	<b>-938 729</b>	<b>-872 399</b>
Overføring til investering	0	0	0	0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne fond	0	0	0	0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUM DISPONERINGERELLER DEKNING A</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
FREMFOR TIL INNDEKN. I SENERE ÅR	312 221	-184 932	-1 589 250	-1 297 548	-587 940	-938 729	-872 399



## Økonomisk oversikt – Drift

Beskrivelse	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Budsjett korr 2022	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026
Overføringer og tilskudd fra andre	-948 397	0	-1 552 320	-3 075 300	0	0	0
Salgs- og leieinntekter	-5 491 396	-5 643 878	-7 522 635	-8 762 376	-9 670 647	-9 864 060	-10 061 341
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>-6 439 793</b>	<b>-5 643 878</b>	<b>-9 074 955</b>	<b>-11 837 676</b>	<b>-9 670 647</b>	<b>-9 864 060</b>	<b>-10 061 341</b>
Lønnsutgifter	726 931	750 500	809 644	850 126	913 012	1 183 663	1 557 846
Sosiale utgifter	-2 463	13 160	101 560	106 638	111 969	117 568	123 446
Kjøp av varer og tjenester	2 769 862	1 960 339	2 516 203	2 717 013	2 852 864	2 995 507	3 145 282
Overføringer og tilskudd til andre	291 575	0	1 103	1 158	1 216	1 277	1 341
Avskrivninger	2 674 283	2 450 000	2 700 000	2 700 000	3 500 000	3 600 000	3 800 000
<b>Sum driftsutgifter</b>	<b>6 460 189</b>	<b>5 173 999</b>	<b>6 128 510</b>	<b>6 374 935</b>	<b>7 379 061</b>	<b>7 898 015</b>	<b>8 627 915</b>
<b>BRUTTO DRIFTSRESULTAT</b>	<b>20 396</b>	<b>-469 879</b>	<b>-2 946 445</b>	<b>-5 462 741</b>	<b>-2 291 586</b>	<b>-1 966 045</b>	<b>-1 433 426</b>
Renteinntekter	-9 486	-500	-8 205	-8 205	-8 205	-8 205	-8 205
Utbytter	0	0	0	0	0	0	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsmi	0	0	0	0	0	0	0
Renteutgifter	1 201 088	915 348	2 439 942	5 360 964	2 076 490	1 802 667	1 575 891
Avdrag på lån	1 774 505	1 820 099	1 625 458	1 512 434	3 135 360	2 832 854	2 793 340
<b>Netto finansutgifter</b>	<b>2 966 108</b>	<b>2 734 947</b>	<b>4 057 195</b>	<b>6 865 193</b>	<b>5 203 645</b>	<b>4 627 316</b>	<b>4 361 026</b>
Motpost avskrivninger	-2 674 283	-2 450 000	-2 700 000	-2 700 000	-3 500 000	-3 600 000	-3 800 000
<b>NETTO DRIFTSRESULTAT</b>	<b>312 221</b>	<b>-184 932</b>	<b>-1 589 250</b>	<b>-1 297 548</b>	<b>-587 940</b>	<b>-938 730</b>	<b>-872 401</b>
Overføring til investering	0	0	0	0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne driftsfond	0	0	0	0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	0	0	-168 541	-1 297 548	-587 940	-938 730	-872 401
Dekning av tidligere års merforbruk	312 221	-(184 932)	1 420 709	0	0	0	0
<b>SUM DISPONERINGER ELLER DEKNING AV NETTO DRIFTSRESULTAT</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	1 420 709		0	0	0	0	0



## Bevilgning driftsrammer, netto

Beskrivelse	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Budsjett Korr 2022	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026
Havnestyret	140 658	95 000	80 921	84 968	89 216	93 677	98 361
Administrasjon + 6010	2 157 142	2 369 354	1 511 573	1 587 237	1 686 979	1 996 381	2 411 255
Dampskipskaia Mehamn	-1 502 518	-3 783 759	-2 521 472	-2 801 744	-3 233 949	-3 282 741	-3 331 714
Industrikaia Mehamn	-216 394	-151 487	-145 997	-133 786	-140 475	-135 207	-129 430
Polarkaia Mehamn	-216 947	211 000	52 783	56 399	59 219	62 795	66 562
Trekai Gamvik	33 710	12 488	39 155	42 802	44 942	48 254	51 752
Dampskipskaia Gamvik	0	0	-1 961	-1 961	-2 060	-2 101	-2 143
Opplagskai Skjånes	-10 636	-16 435	-22 022	-21 719	-22 805	-23 061	-23 311
Kai Laggo	10 109	16 731	11 229	11 790	12 379	12 998	13 648
Kai Langfjordnes	21 203	6 899	16 925	17 771	18 660	19 593	20 572
Flytebrygger Mehamn	-333 962	-261 789	-323 254	-310 657	-326 189	-324 380	-322 119
Flytebrygger Gamvik	-309 982	-279 758	454	8 727	9 163	14 819	20 861
Flytebrygger Skjånes	-550 088	-210 187	-575 650	-564 254	-592 467	-596 778	-600 798
Industrområde Skjånes	12 987	0	8 139	8 546	8 973	9 421	9 893
Flytebrygger Mehamn store båter	-178 973	-267 884	11 469	18 076	18 980	23 731	28 795
Flytebrygger Nervei	-51 125	-56 271	-43 162	-42 180	-44 288	-44 524	-44 733
Kai Samdrift M3	0	0	15 621	-658 598	-691 528	-702 480	-713 506
Øvrige Havneformål	-627 189	-615 433	-1 903 351	-2 088 638	-2 371 104	-2 418 417	-2 466 671
Bygninger	-378 304	-79 461	-306 287	-301 020	-316 071	-318 909	-321 629
Prosjekt Molo Gamvik fiskerihavn	0	0	0	0	0	0	0
Kapitalkostnader/inntekter	-653 579	0	0	0	0	0	0
<b>Sum fra bevilgninger drift, netto</b>	<b>-2 653 887</b>	<b>-3 010 992</b>	<b>-4 094 887</b>	<b>-5 088 241</b>	<b>-5 792 425</b>	<b>-5 566 929</b>	<b>-5 234 355</b>



## Bevilgningsoversikt investering - fordelt på ansvar

Ansvar	Nytt ansvar	Prosjekt: Ansvar og havnevirksomhet	Tids-horisont	År 2022 Budsjet	2022 KOR. Budsjet	År 2023 Budsjet	År 2024 Budsjet	År 2025 Budsjet	År 2026 Budsjet
3010	4921	FKH 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering	2018-2024	500 000	27 349	398 154	398 154	0	0
2000	4922	FKH 16 Oppgradering kontorbygg	2023-2025	0	0	180 000	240 000	180 000	0
	<b>Sum</b>	<b>i: ADM Bygg og Administrasjonen</b>		<b>500 000</b>	<b>27 349</b>	<b>578 154</b>	<b>638 154</b>	<b>180 000</b>	<b>0</b>
3000	5001	FKH 4 Forstudie ny terminal kai Mehamn.	2021-2023	150 000	6 553	139 266	0	0	0
3000	5002	FKH 14 Oppgradering Terminalbygg Mehamn	2023-2024	0	0	760 000	190 000	0	0
3000	5003	FKH 15 Ny terminal kai Mehamn 50% støt	2023-2025	0	0	9 750 000	4 200 000	1 050 000	0
3016	5031	FKH 13 Oppgradering Samdriftskai Mehamn	2023-2024	0	0	1 120 000	480 000	0	0
3016	5032	FKH 17 Industribygg Mehamn Mellelem 2 o	2023-2024	0	0	4 800 000	3 200 000	0	0
3010	5061	FKH 3 Nytt strømnett for fiskebåter Ho	2021-2023	250 000	28 004	221 966	0	0	0
3014	5071	FKH 8 Flytebrygge Mehamn store båter	2021-2023	1 300 000	618 155	678 734	0	0	0
3020	5081	FKH 1 Prosjekt mudring Mehamn havn.	2021-2024	200 000	0	200 000	200 000	0	0
	<b>Sum</b>	<b>i: Mehamn Havn</b>		<b>1 900 000</b>	<b>652 712</b>	<b>17 669 965</b>	<b>8 270 000</b>	<b>1 050 000</b>	<b>0</b>
3004	5111	FKH 6 Oppgradering, klargjøring og sikring	2021-2023	1 700 000	0	1 615 076	0	0	0
3011	5151	FKH 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kor	2021-2024	3 000 000	0	1 300 063	1 300 063	0	0
	5171	FKH 7 Opparbeidelse og klargjøring av kor	2021-2023	1 200 000	0	1 200 000	0	0	0
	<b>Sum</b>	<b>i: G Gamvik Havn</b>		<b>5 900 000</b>	<b>0</b>	<b>4 115 139</b>	<b>1 300 063</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3012	5211	FKH 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kor	2021-2023	0	243 655	72 436	0	0	0
	5221	FKH 9 Oppgradering av gammelt flytebryg	2021-2023	500 000	0	500 000	0	0	0
	<b>Sum</b>	<b>i: S Skjånes havn</b>		<b>500 000</b>	<b>243 655</b>	<b>572 436</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3008	5311	FKH 19 Etablering av strømpost Langfjord	2023-2023	0	0	100 000	0	0	0
	5381	FKH 12 Forstudie mudring Langfjordnes h	2022-2024	150 000	0	150 000	150 000	0	0
	<b>Sum</b>	<b>i: Lf Langfjordnes Havn</b>		<b>150 000</b>	<b>0</b>	<b>250 000</b>	<b>150 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3015	5411	FKH 18 Oppgradering fylling flytebrygge N	2023-2023	0	0	300 000	0	0	0
	<b>Sum</b>	<b>i: N Nervei havn</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
6000	6000	FKH 5 Utdyping av havnebasseng og etabl	2020-2023	16 500 000	1 637 110	15 760 408	0	0	0
	<b>Sum</b>	<b>i: ST Statlige prosjekt</b>		<b>16 500 000</b>	<b>1 637 110</b>	<b>15 760 408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		Prosjekt Polar		900 000	0	0	0	0	0
	<b>Sum</b>	<b>Stoppet prosjekt uten ansvar</b>		<b>900 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Sum</b>	<b>Investeringsprosjekt</b>		<b>26 350 000</b>	<b>2 560 826</b>	<b>39 246 103</b>	<b>10 358 217</b>	<b>1 230 000</b>	<b>0</b>



## Bevilgningsoversikt investering

<i>Utviklings</i>	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Budsjett Korr 2022	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026
Investeringer i varige driftsmidler	4 777 687	24 600 000	924 810	23 484 601	10 358 217	1 230 000	0
Tilskudd til andres investeringer	0	0	0	0	0	0	0
Investeringer i aksjer og andeler i selskap	914	0	0	0	0	0	0
Utlån av egne midler	0	0	0	0	0	0	0
Avdrag på lån	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUM INVESTERINGSUTGIFTER</b>	<b>4 778 601</b>	<b>24 600 246</b>	<b>924 810</b>	<b>23 484 601</b>	<b>10 358 217</b>	<b>1 230 000</b>	<b>0</b>
Tilskudd fra andre	0	0	0	0	0	0	0
Salg av varige driftsmidler	0	0	0	0	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av lån	-4 300 335	-24 600 000	-924 810	-23 484 601	-10 358 217	-1 230 000	0
<b>SUM INVESTERINGSINNTEKTER</b>	<b>-4 300 335</b>	<b>-24 600 000</b>	<b>-924 810</b>	<b>-23 484 601</b>	<b>-10 358 217</b>	<b>-1 230 000</b>	<b>0</b>
Videreutån	0	0	0	0	0	0	0
Videreutån	2 384 530	0	1 165 110	15 760 408	0	0	0
<b>Bruk av lån til videreutlån Molo</b>	<b>-2 384 530</b>	<b>0</b>	<b>-1 165 110</b>	<b>-15 760 408</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Overføring fra drift	0	0	0	0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne midler	477 353	-245	472000	1106800	0	0	0
<b>Sum overføring fra drift og netto avsettning</b>	<b>1 799 755</b>	<b>-245</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Fremført til inndekning i senere år udekket	0	0	0	0	0	0	0



GAMVIK-NORDKYN HAVN KF  
P O R T O F N O R D K Y N



GAMVIK-NORDKYN HAVN KF

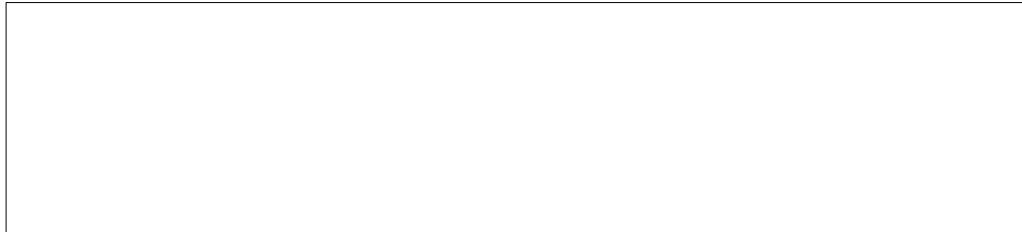
---

P O R T O F N O R D K Y N

# PRISER OG VILKÅR

2021

Vedtatt av havnestyret



## **Innhold**

<b>1. GENERELT</b>	<b>3</b>
<b>2. KAILEIE</b>	<b>5</b>
2.1 STANDARDSATSER	5
2.2 RABATTERTE SATSER	5
2.3 NORSKE FISKEFARTØY	5
<b>3. VAREVEDERLAG</b>	<b>6</b>
3.1 BETINGELSER	6
3.2 SATSER	7
3.3 FRITAK	7
3.4 TERMINALAVGIFT	7
<b>4. ANDRE VEDERLAG</b>	<b>7</b>
4.1 LEIE AV FLYTEBRYGGEPLASS FOR FISKEFLÅTEN	8
4.2 LEIE AV FLYTEBRYGGEPLASS FOR FRITIDSFARTØY	8
4.3 FORTØYNINGSTJENESTE	8
4.4 RENOVASJONSGEBYR	9
4.5 VANNFYLLING	9
4.6 GEBYR PÅ OVERLIGGENDE VARER	9
4.7 STRØM 220 V	10
4.8 OPPSETTING AV BÅTER	10
<b>5. FORSKJELLIGE BESTEMMELSER</b>	<b>11</b>
5.1 AREALER	11
5.2 PARKERING PÅ HAVNEVESENETS AREALER	11



## **1. GENERELT**

Alle priser og avgifter er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift.

Gamvik-Nordkyn Havn KF har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. Gamvik-Nordkyn Havn KF sin virksomhet er basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn, kjøretøy/båt, utleievirksomhet av lager, kontorer, kaier og kaiområder. Gamvik-Nordkyn Havn KF er eid 100% av Gamvik kommune. Havneselskapet disponerer offentlige kaier, arealer, lagerbygg, kontorbygg og terminalbygg. Gamvik-Nordkyn Havn KF driver utleie, både kortvarig og langvarig, av disse eiendommene og kaianleggene.

Industrikaien i Mehamn og terminalkaien i Mehamn er sikret hit ISPS krav (International Ship and Port Facility Security Code). I tillegg kan Gamvik-Nordkyn Havn påta seg å gjennomføre en rekke ulike tjenester:

- Kai anvisning
- Informasjon om ulike tjeneste tilbud
- Levering av vann
- Levering av strøm
- Avfallshåndtering - Fortøyningstjenester
- Andre tjenester etter behov

## **2. KAIVEDERLAG**

### **2.1 Standardsatser**

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av kaier som eies av Gamvik-Nordkyn Havn KF. Kaivederlag består av to elementer: Det betales for hver gang skipet legger til kai og hvor lenge skipet ligger til kai. Kai leie dekker ikke bruk av kai- og bakområder i forbindelse med eventuell lasting/lossing.

Kaivederlag beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. Juni 1969. For fartøy som ikke er målt, fastsettes tonnasje av Gamvik-Nordkyn Havn KF. For fartøy som bruker Gamvik-Nordkyn Kfs flytebrygger/flytekaier, benyttes prisliste for kaivederlag pkt. 2.1.

For fartøyer med største lengde over 15 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Havnestyret delegerer til havnesjefen å avgjøre om påløpt kaivederlag eller andre vederlag nedsettes eller ettergis.

Fartøyer som legger til kommunens kaier skal betale kaileie eller følgende satser:

**TABELL K1 – Kaileie**

	Størrelse, BT	sats p.r. b. t.	sum intervall	sum akkumulert
For de første	300	1,54	462	kr 462
For de neste	300	0,96	289	kr 752
For de neste	600	0,87	523	kr 1 274
For de neste	800	0,80	643	kr 1 918
For de neste	1 000	0,74	737	kr 2 655
For de neste	2 000	0,67	1340	kr 3 995
For de neste	5 000	0,51	2546	kr 6 541
For de neste	10 000	0,35	3484	kr 10 025
Alt over	20 000	0,34		

Vederlaget betales en gang p.r. døgn, eller del derav. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Døgnet beregnes fra kl. 0800 og til neste dag kl. 0800. Det betales alltid avgift for minimum ett døgn.

Minsteavgift kr. 355,-.

Liggetiden regnes fra fartøyets ankomst til kaia og inntil det igjen forlater denne.

For fartøy som etter ordre fra havnemyndighetene må forlate kaien for å gi plass for et annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kaien, hvis fraværet fra kaien ikke har vart over 3 timer. Er det over tre timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetiden for den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved kommunens kaier til en annen, uten å i den mellomliggende tid ha vært utenom havnedistriktets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelser hadde ligget ved kaien.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved kommunens kaier og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaileie.

Fartøy som ikke benytter AIS eller har feil på AIS, skal melde sin ankomst og avgang på SMS til telefonnummer 908 69 821 eller [post@nordkynhavn.no](mailto:post@nordkynhavn.no). Fartøy som ikke melder sin ankomst eller avgang, vil bli belastet et administrasjonsvederlag på 680 kr pr anløp.

For fartøyer i opplag kan Gamvik-Nordkyn Havn KF kreve dokumentasjon på fartøyets sjødyktighet og eller kreve dokumentert internkontroll samt forsikringsbevis mot havari.

## 2.2 Rabatterte satser

- Fartøyer som anløper utelukkende for bunkring, proviantering eller vannfylling, og oppholdet ikke varer over 6 timer: 25% rabatt.
- Ro-, motor- og seilbåter eller andre fritidsfartøyer: 50% rabatt.

## 3. VAREVEDERLAG

### 3.1 Betingelser

- Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.
- Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Prisen skal da være en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.
- Varevederlag dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretting disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt lossing av skip, eller inntil 48 timer før lastning av skip tar til.
- Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlag ved innenriks forsendelser etter avtale pålegges andre.
- Som betingelse for at ekspeditører får ekspedere gods over havnevesenets kaier og arealer, kan de for havnevesenets regning pålegges å innkreve den til enhver til fastsatte varevederlag.
- Godtgjørelse for oppkreving settes til 10% av det innkasserte beløp. Havneleder, eller den han bemyndiger kan når som helst foreta kontroll for å forsikre seg om at vederlag oppkreves eller beregnes etter gjeldende bestemmelser.
- Mottakere og avsendere av gods, ekspeditører, fartøysfører og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen havnedistriktet er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgave over godsets art. mengde, avsendelse- eller bestemmelsessted, passasjertall m.v.

### 3.2 Satser

For varer som bringes ombord eller i land over kommunens kaier skal det erlegges følgende vederlag:

For gods med bare angitt kubikkmål regnes:	1 m <sup>3</sup> = ½ tonn.
Sand, singel, sement og asfalt:	1 m <sup>3</sup> = 1,5 tonn.
Trelast oppgitt i standard:	1 standard = 4,6 m <sup>3</sup> .

Nedenstående varetyper skal dog kostnadsberegnes slik:

Varebetegnelse	P.r. tonn
Grunnsats	kr 33,00
Sand, singel, sement, asfalt, bygnings artikler	kr 20,00
Frosne produkter	kr 20,00
Is til fiske og fangst	kr 17,00
Fersk fisk, grunnsats	kr 33,00
Øl og mineralvann, p.r. kasse	kr 23,00
Biler, campingvogner, arbeidsbrakker og lignende p.r. stk	kr 158,00
Minstepris p.r. forsendelse	kr 19,00

Varebetegnelse	
10 Fot = 4 tonn (grunnsats)	kr 136,00
20 Fot = 8 tonn (grunnsats)	kr 272,00
40 Fot = 16 tonn (grunnsats)	kr 532,00

### 3.3 Fritak

Fritatt for vederlag er:

- Passasjerer med bagasje.
- Proviant, olje og utstyr til fartøyets eget behov.
- Ballast
- Postforsendelser.

### 3.4 Terminalvederlag

Varer som transporteres med vogn og på- og avlaster på havnens arealer eller varekur skal erlegges terminalvederlag. Satsene for denne avgift skal være de samme som for varevederlag. Fritatt for terminalvederlag er varer som belastes med varevederlag.

## 4. ANDRE VEDERLAG

Vederlag for havnevesenets kostnader i forbindelse med tjenester, og for bruk av landarealer og særlige havneinnretninger i havnedistriktet som ikke dekkes gjennom andre vederlag. Gamvik-Nordkyn Havn KF vil som hovedregel fakturere alle vederlag forskuddsvis hver måned.

### 4.1. Leie av flytebryggeplass for fiskeflåten eller annen næringsvirksomhet

#### Korttidsleie

Fartøyer i ervervsmessig fiske eller annen næringsvirksomhet, som benytter flytebryggeanlegg på korttidsbasis i Gamvik kommunes havnedistrikt, skal betale følgende satser (alle priser eks. mva):

TABELL F1 - Flytebrygger Gamvik havnedistrikt (korttid)

Fartøystørrelse.	Døgn	Måned
0 – 6 meter	37	840
6 – 8 meter	42	1050
8 – 10 meter	53	1260
10 – 12 meter	74	1470
12 – 15 meter	84	1575
15 – 21 meter	95	1680

Månedsløse gis ved mer enn 21 registrerte liggedøgn i en kalendermåned.

For fartøy over 21 meter, som bruker Gamvik-Nordkyn Kfs flytebrygger/flytekaier, benyttes prislister for kaivederlag pkt. 2.1.

Fartøy som ikke benytter AIS eller har feil på AIS, skal melde sin ankomst og avgang på SMS til telefonnummer 908 69 821 eller [post@nordkynhavn.no](mailto:post@nordkynhavn.no). Fartøy som ikke melder sin ankomst eller avgang, vil bli belastet et administrasjonsvederlag på 680 kr pr anløp.

Følgende kostnader vil komme i tillegg:

#### Strøm/elektrisk kraft:

For månedsløse er satsen 1,50 kr/kWh eks. mva dersom forbruket kan måles.

For døgnløse gjelder fast døgnløst sats er kr 38,- eks. mva, for tilkobling til 16 amp kurs.

For døgnløse gjelder fast døgnløst sats er kr 68,- eks. mva, for tilkobling til 32 amp kurs.

Fast døgnløst sats i henhold til tabell dersom reelt forbruk ikke kan registreres.

**Renovasjonsgebyr: Se pkt. 4.4.**

## Langtidsleie

Fartøy som leier plass ved flytebryggene etter avtale om langtidsleie i Gamvik havnedistrikt skal betale følgende satser pr. mnd (alle priser eks. mva):

TABELL F2 - Flytebrygger Gamvik havnedistrikt (Langtidtid)

Fartøystørrelse.	Måned
0 - 6 meter	374
6 - 8 meter	630
8 - 10 meter	630
10 - 12 meter	735
12 - 15 meter	735
15 - 21 meter	945

For fartøy over 21 meter, som bruker Gamvik-Nordkyn Kfs flytebrygger/flytekaier, benyttes prisliste for kaivederlag pkt. 2.1.

Fartøy som ikke benytter AIS eller har feil på AIS, skal melde sin ankomst og avgang på SMS til telefonnummer 908 69 821 eller [post@nordkynhavn.no](mailto:post@nordkynhavn.no). Fartøy som ikke melder sin ankomst eller avgang, vil bli belastet et administrasjonsvederlag på 680 kr pr anløp.

Følgende kostnader vil komme i tillegg:

### Strøm/elektrisk kraft:

For langtidsleie er satsen 1,50 kr/kWh eks. mva dersom forbruket kan måles.

For døgnleie gjelder fast døgnpris er kr 38,- eks. mva, for tilkobling til 16 amp kurs.

For døgnleie gjelder fast døgnpris er kr 68,- eks. mva, for tilkobling til 32 amp kurs.

Fast døgnpris i henhold til tabell dersom reelt forbruk ikke kan registreres.

### Renovasjonsgebyr: Se pkt. 4.4.

### Fremleie av plasser:

Gamvik-Nordkyn Havn KF tillater fremleie (korttidsleie) av faste plasser ved flytebrygger i Mehamn etter søknad fra innehaver av helårs plass (fremleier). Følgende vilkår er gjeldende:

- Fremleie tillates for måneds-, kvartals- eller døgnperiode.
- Det må søkes tillatelse fra havneforetaket for hver fremleieperiode. Søknad gjøres via e-post ([post@nordkynhavn.no](mailto:post@nordkynhavn.no))
- Havneforetaket kan fremleie ubrukt plass uten foregående avtale.
- Fremleien faktureres av Gamvik-Nordkyn Havn KF til leietaker etter satser i gjeldende prisliste.
- 50% av innbetalt fremleie krediteres fremleier.
- 100% av innbetalt renovasjonsgebyr krediteres fremleier.

## 4.2 Leie av flytebryggeplass for fritidsfartøy

### Korttidsleie

Fritidsfartøy som benytter flytebryggeanlegg på korttidsbasis i Gamvik kommunes havnedistrikt, skal betale følgende satser (**alle priser ekskl. mva**):

TABELL F1 - Flytebrygger Gamvik havnedistrikt (korttid)

Fartøystørrelse.	Døgn	Måned
0 - 10 meter	37	840
10 - 15 meter	42	1050
15 - 20 meter	53	1260

Månedssleie gis ved mer enn 21 registrerte liggedøgn i en kalendermåned.

Fartøy som ikke benytter AIS eller har feil på AIS, skal melde sin ankomst og avgang på SMS til telefonnummer 908 69 821 eller [post@nordkynhavn.no](mailto:post@nordkynhavn.no). Fartøy som ikke melder sin ankomst eller avgang, vil bli belastet et administrasjonsvederlag på 680 kr pr anløp.

Følgende kostnader vil komme i tillegg:

### Strøm/elektrisk kraft:

For månedssleie er satsen 1,50 kr/kWh inkl. mva dersom forbruket kan måles.

For døgnleie gjelder fast døgnpris er kr 38,- eks. mva, for tilkobling til 16 amp kurs.

For døgnleie gjelder fast døgnpris er kr 68,- eks. mva, for tilkobling til 32 amp kurs.

Fast døgnpris i henhold til tabell dersom reelt forbruk ikke kan registreres.

### Renovasjonsgebyr:

Fartøy mellom	Pris ekskl. MVA.
0,0m og 11,00m	46
11m og 14,99m	130
15m og 19,99m	136
20m og 29,99m	169

Fartøy med større avfallsmengder levert til havnevesenets containere belastes med kr 989,- inkl. mva. pr.m<sup>3</sup> inklusiv transport.

Kostnader direkte tilknyttet levering av avfall og lasterester, med transport til avfallsmottak, vil bli fakturert direkte fra mottaker.

## Langtidsleie

Fartøy som leier plass ved flytebryggene etter avtale om langtidsleie i Gamvik havnedistrikt skal betale følgende satser pr. mnd (alle priser inkl. mva):

TABELL F2 - Flytebrygger Gamvik havnedistrikt (Langtidtid)

Fartøystørrelse.	Måned
0 - 10 meter	374
10 - 15 meter	415
15 - 20 meter	473

Fartøy som ikke benytter AIS eller har feil på AIS, skal melde sin ankomst og avgang på SMS til telefonnummer 908 69 821 eller [post@nordkynhavn.no](mailto:post@nordkynhavn.no). Fartøy som ikke melder sin ankomst eller avgang, vil bli belastet et administrasjonsvederlag på 680 kr pr anløp.

Følgende kostnader vil komme i tillegg:

### Strøm/elektrisk kraft:

For langtidsleien er satsen 1,50 kr/kWh inkl. mva dersom forbruket kan måles. Fast døgnpris i henhold til tabell dersom reelt forbruk ikke kan registreres.

### Renovasjonsgebyr:

Fartøy mellom	Pris ekskl. MVA.
0,0m og 11,00m	46
11m og 14,99m	130
15m og 19,99m	136
20m og 29,99m	169
30m og over	194

Fartøy med større avfallsmengder levert til havnevesenets container belastes med kr 989,- inkl. mva. pr.m3 inklusiv transport.

Kostnader direkte tilknyttet levering av avfall og lasterester, med transport til avfallsmottak, vil bli fakturer direkte fra mottaker.

### Fremleie av plasser:

Gamvik-Nordkyn Havn KF tillater fremleie (korttidsleie) av faste plasser ved flytebrygger i Mehamn etter søknad fra innehaver av helårsplass (fremleier). Følgende vilkår er gjeldende:

- Fremleie tillates for måneds-, kvartals- eller døgnperiode.
- Det må søkes tillatelse fra havneforetaket for hver fremleieperiode. Søknad gjøres via e-post ([post@nordkynhavn.no](mailto:post@nordkynhavn.no))
- Havneforetaket kan fremleie ubrukt plass uten foregående avtale.
- Fremleien faktureres av Gamvik-Nordkyn Havn KF til leietaker etter satser i gjeldende prisliste.
- 50% av innbetalt fremleie krediteres fremleier.
- 100% av innbetalt renovasjonsgebyr krediteres fremleier.



### 4.3 Fortøyningstjeneste

Ved behov for fortøyningsassistanse utover vaktgående personell, belastes fartøyet med kr. 525- p.r. gang (1000,- mellom kl. 16-08 og på helg/helligdag).

### 4.4 Renovasjonsgebyr

Alle fartøyer som ligger ved kommunens kaier skal betale renovasjonsgebyr etter følgende satser:

Fartøy mellom	Pris ekskl. MVA.
50 og 200 b.t.	130
200 og 1000 b.t.	191
1000 og 5000 b.t.	218
5000 og 10000 b.t.	991
Over 10000 b.t.	1517

Gebyret skal betales av alle båter som anløper/ligger ved kommunens kaier, men bare 1 gang hver måned.

Fartøy som ligger ved kai mer enn en uke, betaler gebyr en gang pr. påbegynt uke.

Fartøy som brukes til ervervsmessig fiske, skal betale følgende gebyr:

Fartøy mellom	Pris ekskl. MVA.
0,0m og 11,00m	83
11m og 14,99m	130
15m og 19,99m	136
20m og 29,99m	169
30m og over	194

Fartøy med større avfallsmengder levert til havnevesenets container belastes med kr 989,- pr.m3 inklusiv transport.

Kostnader direkte tilknyttet levering av avfall og lasterester, med transport til avfallsmottak, vil bli fakturer direkte fra mottaker.

## **4.5 Vannfylling**

Fiskefartøyer skal betale kr 16,- pr m<sup>3</sup>

Andre fartøyerskal betale kr. 24,- pr m<sup>3</sup>

Minstefylling: kr. 105,-

For levering av vann til fartøyer, til og fra kobling utenom ordinær arbeidstid må det i tillegg betales kr. 1.050,- pr. gang

## **4.6 Gebyr på overliggende varer**

Varer eller gods må bare plasseres på steder som havneoppsynet anviser og kan ligge fritt i 48 timer.

Tillater havnesjefen at varene ligger lenger enn 48 timer, betales for den overstigende tid et opplagsgebyr på kr. 6,- p.r. kvm. opptatt plass p.r. døgn.

Opplag av varer på havnevesenets åpne plasser skjer ved henvendelse til havnesjef som avgjør gebyr for hvert enkelt tilfelle. For transitt- og gjennomgangsgods som losses for videreforsendelse, betales etter 48 timer ½ takst.

Havnesjefen kan, om han finner det nødvendig, kreve opplossene varer avhentet før utløpet av den gebyrfrie tid (48 timer). Herunder skal det så vidt mulig påses at de varer som har ligget lengst, avhentes først. Havnevesenet er uten ansvar for de varer som er henlagt på dets arealer, kaier eller skur.

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan havnevesenet fjerne eller lagre for vedkommende mottagers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen tre måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves, eller som kan foranledige skade, har havnevesenet rett til å selge innen utløpet av de tre måneder eller tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.

## **4.7 Strøm 220 V**

Fartøyer som kopler seg til målere på kommunens kaier skal notere av målerstand og dato ved til og frakobling, samt føre opp båtens navn og nummer.

Pris kr. 1,50 p.r. kw/t eks. mva.

For døgnleie gjelder fast døgnpris er kr 38,- eks. mva, for tilkobling til 16 amp kurs, for båter i ervervsmessig fiske eller annen næringsvirksomhet.

For døgnleie gjelder fast døgnpris er kr 68,- eks. mva, for tilkobling til 32 amp kurs, for båter i ervervsmessig fiske eller annen næringsvirksomhet.

Fast døgnpris i henhold til tabell dersom reelt forbruk ikke kan registreres.

## **4.8 Oppsetting av båter**

For båter som settes på land på havnevesenets kaiarealer skal det betales et vederlag p.r. kvm. p.r. døgn. Arealet beregnes etter båtens bredde x lengde.

Pris p.r. kvm.:	kr. 0,35	p.r. døgn.
Minstepris	kr. 132,-	p.r. oppsetting

Vinterlagring av båter på land koster kr 1628,- pr sesong. I opplagslokale er kostnaden 2900,- pr. sesong. En sesong varer fra båten settes på land om høsten, og utløper 31.mai neste år.

## **5. FORSKJELLIGE BESTEMMELSER**

### **5.1 AREALER**

For midlertidig lagring (under 6 mnd.) på havnevesenets arealer betales en leie på kr. 12,- p.r. m<sup>2</sup> p.r. mnd. Havnevesenet måler opp og avmerker lagringsarealet i samarbeid med leietaker.

Havnevesenet er uten ansvar for gods eller annet materiell som lagres på havnevesenets arealer.

### **5.2 PARKERING PÅ HAVNEVESENETS AREALER**

Havnevesenet skal godkjenne arealer som skal benyttes som parkeringsarealer innenfor havnevesenets områder.

Kjøretøy som parkeres/hensettes på havnevesenets arealer uten tillatelse, kan fjernes på eiers regning.