



GAMVIK-NORDKYN HAVN KF

P O R T O F N O R D K Y N

Avfallsplan

For havner i Gamvik kommune

Gamvik-Nordkyn Havn KF (GNH)

Vedtatt i havnestyret 01.02.2013.

Revidert 28.10.2015

Revidert 20.12.2023

FORORD

Denne planen er forankret i [forurensningsforskriften kapittel 20](#), som omhandler levering og mottak av avfall og lasterester fra skip. Alle kommuner har en plikt til å utarbeide en felles kommunal avfallsplan for både private og kommunale havner som hovedsakelig mottar husholdningsavfall. Dette er forankret i [forurensningsforskriften § 20-6](#).

Småbåthavner som ikke bidrar med nødvendige opplysninger til kommunen, må utarbeide en egen avfallsplan som skal godkjennes av statsforvalteren. De er selv ansvarlig for å følge opp planen.

Gamvik-Nordkyn Havn KF (heretter **GNH**) er ansvarlig for avfallsplan i Gamvik kommune. Da forskriften inneholder både krav til havneansvarlige i forhold til mottakssiden på land og krav til informasjonsflyt mellom skipsfører og havneansvarlige har GNH valgt å dele opp rammeplanen i to deler.

- Del 1 omhandler generelle opplysninger som formål, ansvarsforhold, rammebetingelser og administrative forhold vedr. utforming og vedlikehold av avfallsplanen.
- Del 2 omhandler operative forhold vedr. informasjonsflyt mellom skipsfører og havneansvarlig. Del 2 oppdateres fortløpende og foreligger på havneforetakets nettsider på www.nordkynhavn.no.

Avfallsplanen er utarbeidet med bakgrunn i erfaringstall, bruksmønster, størrelsen på havna, type skip og anløpsfrekvens.

Revidert avfallsplan trer i kraft 01.01.2024.

INNHOLDSFORTEGNELSE

For havner i Gamvik kommune.....	1
FORORD	2
DEL 1. GENERELL DEL.....	4
1. Formål og virkeområde	4
2. Ansvar, organisering og plikter	4
3. Rammebetingelser	5
3.1 MARPOL og EU-direktiv.....	5
3.2 Forurensningsloven.....	5
3.3 Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip	5
3.4 Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall	5
3.5 Bransjeavtaler. Kildesortering	5
4. Vurdering av behov for og spesifikasjon av mottaksanlegg.	6
4.1 Oversikt over havner.....	6
4.2 Mottaksforhold, sorteringsmuligheter og videre behandling	7
5. Beskrivelse av gebyrsystemet	9
5.1 Dimensjonerende avfallsmengder	10
5.2 "No special fee"	10
5.3 Lastemateriale og lasterester.....	10
5.4 Gebyrdifferensiering og tilleggsgebyr	10
6. Avvik. Prosedyre for innberetning av påstander om utilstrekkelige/mangelfulle mottaksanlegg	12
7. Informasjon og rapportering.....	12
7.1 Ved anløp til havnen.....	12
7.2 Vidererapportering til andre havner og myndigheter	12
7.3 Informasjon til havnebrukerne.....	12
DEL 2 - Operativ del	12

DEL 1. GENERELL DEL

1. Formål og virkeområde

Formålet med avfallsplanen er å tilfredsstillende hensikten til forurensningsforskriftens kapittel om «levering og mottak av avfall og lasterester fra skip».

Avfallsplanen bidrar for å verne det ytre miljøet ved

- å sikre at havneansvarlige etablerer og drifter mottaksordninger for avfall fra småbåter/fritidsbåter på en tilfredsstillende måte
- å sørge for at avfall fra småbåter/fritidsbåter blir levert til mottaksordning i havnene

[Forurensningsforskriften kapittel 20](#) gjelder:

- a) Alle norske og utenlandske skip, herunder fiskefartøy, fritidsbåter, krigsskip, militære hjelpefartøy eller andre skip som eies eller drives av den norske eller av en utenlandsk stat, som anløper norsk havn.
- b) Alle norske havner som normalt anløpes av skip som omfattes av bokstav a.
- c) [Melding og levering](#), gjelder for norske skip som anløper havn innenfor EØS-området.

2. Ansvar, organisering og plikter

GNH gjennom agent plikter å sørge for at avfallet blir mottatt og videre håndtert i henhold til denne planen.

Skipsfører skal sørge for at avfall og lasterester fra skipet blir levert til mottaksordning i havn før avgang med mindre skipet har akseptabel lagringskapasitet for senere levering.

Småbåthavner som ikke bidrar med nødvendige opplysninger til kommunen, må utarbeide en egen avfallsplan som skal godkjennes av statsforvalteren. De er selv ansvarlig for å følge opp planen.

Nærmere beskrivelse av ansvar og plikter er angitt i forurensningsforskriften.

3. Rammebetingelser

3.1 MARPOL og EU-direktiv

[MARPOL 73/78](#) er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner. Skipsavfallsdirektivet og forurensningsforskriften kapittel 20 er basert på konvensjonens krav.

[Skipsavfallsdirektivet](#) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i havner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslipp av skipsavfall og lasterester fra skip. Dette skal oppnås gjennom å bedre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet er implementert i norsk rett gjennom forurensningsforskriften kapittel 20.

3.2 Forurensningsloven

Loven skal være myndighetenes virkemiddel for å kontrollere forurensning og avfall, både før og etter det oppstår. Den oppretter en del plikter for den som er ansvarlig for forurensning eller for avfall. Loven benytter seg av flere sentrale prinsipper, som "føre-var"-prinsippet og "forurenser skal betale"-prinsippet.

3.3 Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip

[Forurensningsforskriften](#), som en implementering av EU-direktivet, ble revidert og gjort gjeldende fra 01.10.23.

3.4 [Avfallsforskriften kapittel 11](#) om farlig avfall

Bestemmelsene i dette kapitlet legger føringer for hva som er ansett som farlig avfall, på listen er eksempelvis flere tungmetaller.

3.5 Bransjeavtaler. Kildesortering

Kildesortering av små mengder rest- og matavfall gjøres ved Finnmark Miljøtjenestes miljøstasjon i Mehamn.

4. Vurdering av behov for og spesifikasjon av mottaksanlegg.

Avfallsplanen er utarbeidet i samsvar med størrelsen på havna, type skip og anløpsfrekvens.

4.1 Oversikt over havner

Havn	Type	Eier	Sted	Tlf
Flytebrygge Gamvik	Småbåt/fiskerihavn	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	78 49 70 00
Fiskebruk Gamvik	Fiskerikai	Sædis AS	Gamvik	916 42 986
Opplagskai Gamvik	Fiskerikai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	78 49 70 00
Mehamn båtforening	Småbåt/fiskerihavn	Mehamn båtforening	Mehamn	78 49 71 46
Industrikai Mehamn	Fiskerikai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	78 49 70 00
Nordkynterminalen	Ekspedisjonskai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	78 49 70 00
Polarkai Mehamn	Fiskerikai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	79 49 70 00
Isanlegget i Mehamn	Fiskerikai	Isanlegget AS	Mehamn	78 49 77 00
Flytebrygge Mehamn	Fiskerihavn	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	79 49 70 00
Nordkyn Seafood	Fiskerikai	Nordkyn Seafood AS	Mehamn	78 49 62 50
Mehamn fiskeribase	Fiskerikai	Nordkyn Seafood AS	Mehamn	78 49 62 50
Mehamn Brygge	Turoperatør	Mehamn Brygge og Rorbuer	Mehamn	974 21 900
Skjånesbruket	Fiskerikai	Skjånesbruket AS	Skjånes	78 49 68 01
Skjånes flytebrygger	Fiskerihavn	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Mehamn	79 49 70 00
Laggo	Ekspedisjonskai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Laggo	79 49 70 00
Langfjordnes	Fiskerikai	Gamvik-Nordkyn Havn KF	Langfjordnes	79 49 70 00
Langfjordnes	Ekspedisjonskai	Tore Wæraas	Langfjordnes	915 51 781
Nervei	Fiskerikai	Olav Pettersen & Sønn AS	Nervei	78 49 76 30

Gamvik-Nordkyn Havn KF har ikke lyktes i å innhente nødvendige opplysninger for utarbeidelse av felles avfallsplan for havner som hovedsakelig mottar avfall fra fritidsbåter. Disse er veldig få. Småbåthavner i privat eie/drift er derfor ansvarlig for egen avfallsplan og mottaksordning dersom nødvendig.

4.2 Mottaksforhold, sorteringsmuligheter og videre behandling

I Gamvik kommune finnes det følgende mottakspunkter:

- Industrikaia, Mehamn
- Nordkynterminalen, Mehamn
- Bunker Oil, Mehamn
- Finnmark Miljøtjeneste mottaksstasjon, Mehamn

På Skjånes og i Gamvik finnes det mottaksordninger ved lokalt fiskebruk samt containere for kildesortering ved lokal butikk.

Videre har GNH avtale med Finnmark Gjenvinning AS om henting av farlig avfall og kloakk innen 48 timer.

GNH v/ Nordkynterminalen AS besørger videre behandling for mottatt avfall. Finnmark Miljøtjeneste driver mottaksstasjon og kildesortering av avfall i Mehamn. Bunker Oil/Fermann Service AS tar imot spillolje, batterier samt gummi/dekk.

Nedenstående tabeller viser behandlingsmåte og gebyrtype for forskjellige typer avfall ved avfallsplanens ikrafttreden. Gebyrer samt leverings- og behandlingsmåter kan fortløpende justeres i planens operative del.

Avfallstyper - små mengder (uten særgebyr - "No special fee")

	Avfallstype	Omfatter	Leverings- /Behandlingsmåte
↑ ” N o s p e c i a l f e e ” ↓	1. Spillolje		
	Smøreolje	All brukt motor- og smøreolje	Leveres Bunker Oil
	Oljeholdig slam	Urent slam fra motor- og aggregat rom	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	Oljeholdig lense vann	Urent vann fra renhold og vedlikehold i motor-aggregat rom	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	Oljeholdig avfall (fast)	Absorbenter og filler	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	2. Sjøppel		
	Matavfall	Matrester fra kjøkken, bysse, restaurant	Leveres Nordkynterminalen
	Plast, blandet	Folie, rene flasker/kanner	Leveres Nordkynterminalen
	Restavfall, blandet	Alle avfallsfraksjoner unntatt farlig avfall	Leveres container Industrikaia
	EE - avfall	Elektriske og elektroniske produkter	Leveres Nordkynterminalen
Farlig avfall (små mengder)	Miljøfarlige batterier, lysstoffrør, maling/lim/lakk, løsemidler,	Leveres Nordkynterminalen	

Avfallstyper – større mengder (egenbetaling)

↑ E g e n b e t a l i n g ↓	3. Lasterelatert avfall		
	Lastemateriale/ søl fra rom/tanker	Spesifikt for det enkelte anløp. Kan være farlig avfall	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	4. Lasterester		
	Olje- og kjemikalie- holdig slam/vann	Oljeholdig vann og annet forurenset vann, eks. vaskevann	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	Kloakk	Pumpbar kloakk	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS
	Farlig avfall (store mengder; malerester, bunnstoff med mer)	Spesifiseres og skal deklarerer særskilt skjema	Særskilt avhenting. Finnmark Gjenvinning AS

4.3 Samarbeid med havnebrukerne

Havnebrukere kan melde inn avvik til havneforetaket etter forskriftens retningslinjer, via skjema tilgjengelig på nett (www.nordkynhavn.no).

Avvik og avvikshåndtering brukes til fortløpende vurdering og revidering av avfallsplanens operative del.

5. Beskrivelse av gebyrsystemet

Mottaksordningene skal være selvfinansierende. Dette innebærer at alle omkostninger forbundet med administrasjon/informasjon, mottak, videre håndtering av avfall fra skip og faktureringskostnader skal dekkes av de skip som anløper havna. GNH sørger for innkrevingen av gebyret.

Omfanget av gebyret skal i utgangspunktet beregnes på grunnlag av skipstype, bruttotonnasje, antall seilingsdøgn siden forrige havn, antall tillatte passasjerer og i noen grad de mengder som leveres.

For oljeavfall, søppel og kloakk skal det i utgangspunktet betales en ikke spesifikk avgift (no special fee) uansett om det leveres avfall eller ei.

Denne avgiften (renovasjonsgebyr) fastsettes gjennom GNHs til enhver tid gjeldende prisliste.

For lasterelatert avfall, lasterester og større mengder farlig avfall skal den enkelte avfallsbesitter betale særskilt for dette basert på virkelige mengder. Særskilt betaling kan også skje dersom avfallsmengdene i vesentlig grad overskrider dimensjonerende avfallsmengder som "no special fee" er beregnet på grunnlag av. Det er også aktuelt å ta tilleggsavgift for særskilte forhold.

Denne avgiften baseres på faktisk inngående kostnad fra Finnmark Gjenvinning AS og GNHs forvaltningskostnad.

5.1 Dimensjonerende avfallsmengder

Med bakgrunn i erfaringstall, er dagens gebyrordning dimensjonert for dagens avfallsmengde.

5.2 "No special fee"

Et skip må betale et gebyr uansett om det leveres avfall eller ei. Dette gjelder i henhold til forskriftens bestemmelser om oljeholdig avfall, kloakk og vanlig avfall. Bortfall av slikt gebyr kan skje dersom avfall fra skipet leveres fast i annen havn eller særlige hensyn skulle tilsi dette.

5.3 Lastemateriale og lasterester

Omfatter rester av lastemateriale i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder restmengder og søl ved lasting/lossing. Omfatter også lasterester av olje og farlige stoffer, samt vaskevann fra tanker som har vært brukt til farlige flytende stoffer i bulk. For alle lasterester skal det betales særskilt etter mengde som leveres.

5.4 Gebyrdifferensiering og tilleggsgebyr

Renovasjonsgebyr er beregnet for hver enkelt fartøygruppe, jf. prislister GNH. Gebyret skal også differensieres etter skipets kategori, type og størrelse.

Tilleggsgebyr kan innkreves ved:

- levering utenom ordinær arbeidstid (0700-1600)
- ved senere melding 48 timer for spesial/farlig avfall eller større mengder avfall.
- deklarerer farlig avfall på vegne av skipsfører
- ved levering av større avfallsmengder enn beregningsgrunnlaget tilsier

- avvik fra deklart type/mengde farlig avfall

6. Avvik. Prosedyre for innberetning av påstander om utilstrekkelige/mangelfulle mottaksanlegg

Avviksskjema er tilgjengelig på havneforetakets nettsider, www.nordkynhavn.no.

7. Informasjon og rapportering

7.1 Ved anløp til havnen

Skipsføreren på alle skip underveis til en havn, unntatt rutegående skip og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, skal gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen til havneansvarlig eller denne han utpeker.

Skjema for levering av avfall er tilgjengelig på havneforetakets nettsider og skal leveres senest 24 timer før anløp. Farlig avfall deklarerer på eget skjema til formålet.

7.2 Vidererapportering til andre havner og myndigheter

Dersom skipsfører velger å ta med seg avfall videre til annen havn innenfor reglene i forurensningsforskriftens § 20-8, kan det være grunn til å rapportere dette til neste havn. Dersom det er klare bevis for at et skip har forlatt havnen uten at kravene i første ledd er oppfylt, skal havneansvarlig melde fra om dette til Sjøfartsdirektoratet som igjen skal informere rette myndighet i neste anløpshavn.

Havneansvarlig plikter å journalføre diverse opplysninger om farlig avfall og oppbevare disse i minst 3 år. Opplysningene kan av Statsforvalter bli pålagt å sendes videre.

7.3 Informasjon til havnebrukerne

Informasjon om mottaksordningene med aktuelle vedlegg vil være tilgjengelig på GNHs hjemmesider; (www.nordkynhavn.no). Det vil også være skilt med generell informasjon og henvisning til nettsider på kommunale kaier.

DEL 2 - Operativ del

Vedlikeholdes og distribueres via nettsidene på www.nordkynhavn.no.

Budsjett for selvkostområdene 2024

Innledning

Momentum Solutions AS har på oppdrag fra Gamvik-Nordkyn Havn KF utarbeidet budsjett for 2024 for de selvkostregulerte virksomhetsområdene farvannsavgift og havnerenovasjon. Hjemmelsgrunlaget for saksbehandlingsgebyr er også kort beskrevet.

Selvkost innebærer at kostnader med å frembringe tjenestene skal dekkes av gebyrene som brukerne av tjenestene betaler. Havnen har ikke anledning til å tjene penger på de selvkostregulerte virksomhetsområdene. For å sørge for at dette ikke skjer må havnen, før hvert regnskapsår, utarbeide et budsjett som hjelp til å sette hensiktsmessige gebyrer. Videre må havnen utarbeide en selvkostkalkyle som viser selvkostregnskapet for det enkelte gebyrområdet etter hvert regnskapsår. I selvkostkalkylen inngår regnskapsmessige driftsinntekter, driftsutgifter eksklusiv regnskapsmessige avskrivninger, kalkulatoriske avskrivninger og rentekostnader.

Det er en rekke faktorer som Gamvik-Nordkyn Havn KF ikke rår over i forhold til hva selvkostresultatet for det enkelte år vil bli. De viktigste faktorene er budsjettårets forventede kalkylerente (5-årig SWAP-rente + 0,5 %-poeng), gjennomføringsevne på planlagte prosjekter (kapasitetsbegrensninger internt og eksternt), samt (uventede) inntekter fra kundene. I sum fører dette til at det er utfordrende å treffe med budsjettet.

Momentum Solutions er landets ledende aktør på alt innen selvkost på kommunale betalingstjenester og havnevesen og har mer enn 19 års erfaring som rådgiver og programvareleverandør innenfor selvkostområdet. Per i dag benytter over 300 norske kommuner og IKS-er Momentum Solutions sitt selvkostverktøy.

1. Lovverk, hjemler og retningslinjer

1.1 Farvannsavgift

Farvannsavgift kan fastsettes og kreves inn med hjemmel i havne- og farvannsloven, hvor det i § 36, 1.- og 2. ledd står skrevet:

«Kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. I forskriften kan det fastsette rabattordninger.

Farvannsavgiften kan bare dekke kommunens kostnader til

- a) *nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsele i kommunens sjøområde, jf. § 6*
- b) *utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter*
- c) *farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.»*

Navnet på avgiften innebærer ikke at avgiften kan dekke inn alle kostnader som havnen har i farvannet, noe som tydelig kommer frem av § 36 ovenfor. Ordet «anløp» er et uttrykk for hva som utløser betalingsplikt. Nærmere konkretisering av hvilke kostnader som kan inngå i Farvannsavgiften finnes i *forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av Farvannsavgift*. Farvannsavgiftforskriftens § 2, jf. havne- og farvannslovens § 36, er gjengitt nedenfor.

«Samlet farvannsavgift skal ikke være større enn kommunens kostnader ved å utføre oppgavene nevnt i havne- og farvannsloven § 36 andre ledd.

Kostnader til behandling av søknader som kan finansieres med saksbehandlingsgebyr etter havne- og farvannsloven § 33, kan ikke finansieres med farvannsavgift.

Kommuneloven § 15-1 om beregning av selvkost og forskrifter gitt i medhold av denne gjelder med mindre annet følger av havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter.

Kommuner som samarbeider om oppgavene som kan finansieres med farvannsavgift, kan basere avgiftsfastsettelsen på samlet selvkost for alle de deltagende kommunene.»

Havnene velger selv om de vil kreve inn Farvannsavgift. Dersom vederlagene fra øvrig havnevirksomhet dekker de kostnadene som havnen med hjemmel i lov kan dekke inn gjennom Farvannsavgiften, så er lovens forutsetning at det ikke skal kreves inn Farvannsavgift.

Farvannsavgiften skal ikke gi økonomiske overskudd. Eventuelle overskudd må avsettes til fond og disponeres senest i det femte året etter overskuddet oppsto etter forskrift om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selvkostforskriften). I selvkostforskriften § 8 står det følgende om håndtering av overskudd, underskudd og fond:

«Hvis differansen mellom årets gebyrinntekter og årets gebyrgrunnlag viser et overskudd, skal overskuddet dekke inn et underskudd fra tidligere år. Et overskudd som ikke dekker inn et underskudd, skal avsettes til et selvkostfond i selvkostregnskapet. Et overskudd som er avsatt til selvkostfondet, skal tilbakeføres ved å finansiere et fremtidig underskudd senest i det femte året etter at overskuddet oppsto.»

Hvis differansen mellom årets gebyrinntekter og årets gebyrgrunnlag viser et underskudd, skal underskuddet dekkes inn ved å bruke av selvkostfondet, så lenge det er tilgjengelige midler på fondet. Et underskudd som ikke dekkes inn ved å bruke av selvkostfondet, skal fremføres i selvkostregnskapet til inndekning i et senere år. Et underskudd som er fremført, skal dekkes inn av et fremtidig overskudd senest i det femte året etter at underskuddet oppsto. Et underskudd kan likevel fremføres ut over fem år, hvis dette er nødvendig for at brukerne ikke skal betale for fremtidig bruk av gjennomførte investeringer.»

1.2 Saksbehandling

Havnene kan i forskrift fastsette gebyr for behandling av søknad om tillatelse etter havne- og farvannslovens § 33. Gebyret skal ikke overstige havnens nødvendige kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse, og det er ikke anledning til å ilegge gebyr for behandling av klage på vedtak. Eventuelle overskudd skal avsettes til selvkostfond og håndteres på samme måte som for Farvannsavgiften.

Kostnader som kan dekkes av saksbehandlingsgebyr skal for øvrig holdes utenfor beregningsgrunnlaget for Farvannsavgiften, jf. *forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av Farvannsavgift*, § 2, 2. ledd.

1.3 Havnerenovasjon

Forurensningsforskriftens kapittel 20 regulerer etablering og drift av mottaksordninger for avfall fra skip. I § 20-5 fremkommer det blant annet at

«Havneansvarlig skal ut fra behovet for levering sørge for etablering og drift av mottaksordninger for avfall fra skip i havnen. Mottaksordningene skal legge til rette for at avfall fra skip blir samlet inn og utsortert på en måte som tilrettelegger for ombruk og materialgjenvinning. Mottaksordningene skal være tilstrekkelige til å dekke et normalt behov for levering i havnen, uten at skipene forsinkes unødige.»

Videre regulerer forskriften innkreving av gebyr for renovasjonstjenesten i § 20-9:

«Omkostningene forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip, unntatt lasterester og avfall fra avgassrensingsystemer, skal dekkes ved innkreving av generelt avfallsgebyr fra de skip som anløper havnen.»

Gebyrnivået reguleres av hovedregelen om renovasjonsgebyr i forurensningsloven. I § 34, 1. ledd, hvor det står skrevet følgende:

«[...] Kostnadene skal fullt ut dekkes inn gjennom gebyrene. [...] gebyret [må] ikke overstige kommunens kostnader.»

Samlet sett innebærer dette at Havnen har en plikt til å etablere en hensiktsmessig mottaksordning for avfall, samt å kreve inn gebyr fra alle skip som anløper havnen. Gebyret må kun dekke de nødvendige kostnadene ved renovasjonsordningen, slik at i motsetning til farvannsavgift og saksbehandlingsgebyr, der det er lovmessig adgang til å subsidiere eventuelle underskudd, stilles det altså krav til at eventuelle underskudd på renovasjonstjenesten må fremføres til inndekning gjennom påfølgende år. Gebyrene skal dekke de indirekte kostnadene og minimum 30 % av direkte driftskostnadene foregående år. Overskudd skal avsettes til selvkostfond og disponeres gjennom påfølgende år, på samme måte som håndteringen av overskudd på farvannsavgift.

2. Forutsetninger

2.1 Driftskostnader

Gamvik-Nordkyn Havn KF sitt driftsregnskap er lagt til grunn for de årlige beregningene av direkte og indirekte kostnader. Det er gjort en svært grundig gjennomgang av regnskapet for 2023 for å avklare hvilke inntekter og kostnader som hører inn under alle de ulike virksomhetsområdene i havnen, herunder også farvannsavgift og havnerenovasjon. Noen av kostnadene er henført 100 % til ett enkelt område, mens andre kostnader er fordelt gjennom fordelingsnøkler som er basert på arbeidsfordelingskjema eller objektive anslag.

2.2 Anleggsregister

Havnens anleggsregister dokumenterer investeringenes restverdi og gjenværende levetid og danner grunnlaget for de kalkulatoriske kapitalkostnadene.

2.3 Kalkylerente

Kalkulatorisk rentekostnad, eller alternativkostnad, er den avkastning havnen alternativt kan oppnå ved plassering av netto investeringsbeløp i markedet. I selvkostkalkylen skal kostnadene være uavhengig av finansieringsform. Derfor benyttes det i beregningene en kalkylerente framfor den faktiske renten som havnen står overfor.

Grunnlaget for de kalkulatoriske rentekostnadene (alternativkostnaden) for investeringer beregnes i selvkostmodellen ved å multiplisere anleggenes gjennomsnittlige restverdi i kalkyleåret (inngående balanser minus utgående balanser, delt på 2) for hvert enkelt selvkostområde. Dette grunnlaget multipliseres med årets kalkylerente. I tillegg beregnes det kalkulatoriske rentekostnader/renteinntekter på bundne driftsfond (selvkostfond) og fremførbare underskudd, etter samme prinsipp.

I henhold til selvkostforskriften § 5, fjerde ledd, kan det beregnes kalkulatorisk rente lik årets gjennomsnittlige femårige SWAP-rente tillagt ett halvt prosentpoeng. Kalkylerenten er anslått til 4,77 % i 2024 av kommunalbanken.

3. Resultater av etterkalkyle- og budsjettarbeidet

Nedenfor presenteres resultatene av etterkalkyle- og budsjettarbeidet for virksomhetsområdene farvannsavgift og havnerenovasjon.

Budsjettene er basert på etterkalkylen for 2022 og en prognose over hvordan 2023 forventes å se ut ved årsavslutningen. Med dette grunnlaget er budsjettene lagt på kontonivå, før forslaget til gebyrer er beregnet for å oppnå ønsket kostnadsdekning og en hensiktsmessig utvikling av selvkostfondet.

3.1 Budsjett Farvannsavgift

Tabellen nedenfor viser etterkalkylen for 2022, det forventede resultatet for 2023 i kolonnen «2023 Prognose» samt budsjettet for 2024 og videre utover i økonomiplanperioden.

Farvannsavgift	Endring i gebyrinntekter:					
	2022 Etterkalkyle selvkost	2023 Prognose	2024 Budsjett	2025 Økonomiplan	2026 Økonomiplan	2027 Økonomiplan
16509_2080 Farvannsavgift	2 029 495	2 232 445	2 232 445	2 232 445	967 101	1 631 667
Gebyrinntekter	2 029 495	2 232 445	2 232 445	2 232 445	967 101	1 631 667
16***** Øvrige salgsinntekter	0	-49	0	0	0	0
Driftsinntekter	2 029 495	2 232 396	2 232 445	2 232 445	967 101	1 631 667
10***** Lønn	186 618	438 921	798 832	814 808	831 105	847 727
11***** Varer og tjenester	30 943	242 396	258 050	264 501	271 114	277 892
12***** Varer og tjenester	192 292	94 418	94 148	96 502	98 914	101 387
13***** Tjenester som erstatter kommunal tjenesteprod.	100 225	34 453	35 376	36 260	37 167	38 096
Direkte driftsutgifter	510 077	810 188	1 186 406	1 212 072	1 238 300	1 265 102
Avskrivningskostnad	355 182	353 763	353 763	301 763	301 763	150 212
Kalkulatorisk rente	249 705	290 637	293 964	266 076	246 229	234 580
Direkte kapitalkostnader	604 888	644 400	647 727	567 839	547 992	384 792
Driftskostnader	1 114 965	1 454 588	1 834 133	1 779 911	1 786 292	1 649 894
Resultat	914 530	777 808	398 312	452 534	-819 190	-18 227
Kostnadsdekning i %	182 %	153 %	122 %	125 %	54 %	99 %
Selvkostfond 01.01	-1 692 157	-822 436	-63 963	340 798	819 190	18 227
-/+ Bruk av/avsetning til selvkostfond	914 530	777 808	398 312	452 534	-819 190	-18 227
+/- Kalkulert renteinntekt/rentekostnad selvkostfond	-44 809	-19 336	6 449	25 858	18 227	403
Selvkostfond 31.12	-822 436	-63 963	340 798	819 190	18 227	403

Som det fremgår av tabellen over gikk virksomhetsområdet farvannsavgift 914.530 kroner i overskudd i 2022. Dette førte til at det fremførbare underskuddet ble redusert til 822.436 kroner 31.12.2021. I 2023 forventes det et overskudd på 777.808 kroner. Dette utgjør en kostnadsdekning på 153 %. Etter renter på fond vil det fremførbare underskuddet reduseres til 63.963 kroner ved utgangen av 2023.

For budsjett- og økonomiplanårene viser tabellen hva gebyrinntektene må være for å oppnå kostnadsdekningen som er skissert i raden «Kostnadsdekning i %». Det er usikkerheter knyttet til det fremtidige inntektsgrunnlaget og det vil derfor kunne oppstå avvik fra de budsjetterte resultatene.

3.2 Budsjett Havnerenovasjon

Tabellen nedenfor viser etterkalkylen for 2022, det forventede resultatet for 2023 i kolonnen «2023 Prognose» samt budsjettet for 2024 og videre utover i økonomiplanperioden.

Havnerenovasjon	2022 Etterkalkyle selvkost	2023 Prognose	2024 Budsjett	2025 Økonomiplan	2026 Økonomiplan	2027 Økonomiplan
16506_3012 Renovasjonsgebyr	53 276	14 865	14 865	14 865	14 865	14 865
16506_3010 Renovasjonsgebyr	40 052	144 592	144 592	144 592	144 592	144 592
16506_3011 Renovasjonsgebyr	31 556	1 616	1 616	1 616	1 616	1 616
Gebyrinntekter	124 884	161 073	161 073	161 073	161 073	161 073
16***** Øvrige salgsinntekter	29 831	38 922	38 922	38 922	38 922	38 922
Driftsinntekter	154 715	199 995	199 995	199 995	199 995	199 995
10***** Lønn	25 616	48 543	55 084	56 185	57 309	58 455
11***** Varer og tjenester	4 091	6 000	6 292	6 450	6 611	6 776
12***** Varer og tjenester	707	0	0	0	0	0
13***** Tjenester som erstatter kommunal tjenesteprod.	280 349	268 299	276 427	283 338	290 421	297 682
Direkte driftsutgifter	310 762	322 842	337 803	345 973	354 341	362 913
Driftskostnader	310 762	322 842	337 803	345 973	354 341	362 913
Resultat	-156 047	-122 848	-137 809	-145 978	-154 347	-162 918
Kostnadsdekning i %	50 %	62 %	59 %	58 %	56 %	55 %
Selvkostfond 01.01	-442 406	-617 337	-770 457	-948 304	-1 140 853	-1 349 402
-/+ Bruk av/avsetning til selvkostfond	-156 047	-122 848	-137 809	-145 978	-154 347	-162 918
+/- Kalkulert renteinntekt/rentekostnad selvkostfond	-18 884	-30 273	-40 038	-46 571	-54 202	-63 244
Selvkostfond 31.12	-617 337	-770 457	-948 304	-1 140 853	-1 349 402	-1 575 564

Som det fremgår av tabellen over gikk virksomhetsområdet farvannsavgift 156.047 kroner i underskudd i 2022. I 2023 forventes det et underskudd på 122.848 kroner. Dette utgjør en kostnadsdekning på 62 %.

For budsjett- og økonomiplanårene viser tabellen hva gebyrinntektene må være for å oppnå kostnadsdekningen som er skissert i raden «Kostnadsdekning i %». Det er lagt opp til at avfallsgebyrene fra skip skal dekke minimum 30 % av de direkte driftskostnadene fra foregående år. Det er usikkerheter knyttet til det fremtidige inntektsgrunnlaget og det vil derfor kunne oppstå avvik fra de budsjetterte resultatene.

Med vennlig hilsen

Tobias Møretreth

Avdelingsleder

Momentum Solutions AS



GAMVIK-NORDKYN HAVN KF
PORT OF NORDKYN

Gamvik-Nordkyn Havn KF



ØKONOMI- OG VIRKSOMHETSPLAN

2023 – 2027

ÅRSBUDSJETT 2024

Budsjettregulering 2023



§ 2 Foretakets formål

Gamvik-Nordkyn Havn KF er et kommunalt foretak som skal ivareta og utføre Gamvik kommunes administrative og forvaltningsmessige oppgaver etter havne- og farvannsloven med tilhørende lover og forskrifter. Gamvik-Nordkyn Havn KF utøver den kommunale myndigheten gitt i havne- og farvannsloven med tilhørende lover og forskrifter. Foretaket skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Gamvik kommunes sjøområde og forvalte Gamvik kommunes havnekasses eiendommer, innretninger og andre aktive i samsvar med havne- og farvannsloven, med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og kommunen. De arealplanmessige oppgaver i havneområdet skjer i samråd med brukere som har interesser knyttet til det aktuelle området og i samråd med kommunens plankontor. For å opprettholde og videreutvikle Gamvik-Nordkyn Havn og havnens trafikkgrunnlag kan Gamvik-Nordkyn Havn KF engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet når dette er fordelaktig og hensiktsmessig for Gamvik kommunes havnevirksomhet.

Hentet fra Gamvik-Nordkyn Havn KFs vedtekter



Forord

I perioden fra 1841 til 1974 var det Statens Havnevesen som ledet an i utviklingen av den norsk havneinfrastrukturen, inkludert oppføringen av ekspedisjonskaier og fiskerihavner. I 1974 ble organisasjonen fusjonert med Fyr- og merkevesenet og Losvesenet, og fikk det nye navnet Kystverket. Infrastrukturen i alle kommunens havner, inkludert områdene Losvik, Rafjorden, Kvalvika og Omgang, er et resultat av Statens Havnevesens innsats. For Statens Havnevesen var det av stor viktighet å legge til rette for næringsutvikling basert på konkrete behov fra fiskerinæringen.

Ifm. innføringen av havneloven av 1984, ble den del av Statens Havnevesens/Kystverkets havnekaske som var eiendeler i Gamvik kommune, overført til en kommunal havnekaske iht. lovens bestemmelsen. Verdien overført fra Staten til kommunen var brukerfinansiert og skulle sikre brukerne videre drift, vedlikehold og utvikling av havnene, og da spesielt fiskerihavnene. Dette reguleres den dag i dag av Havne- og farvannsloven. Som prinsipp, kan man si at havnekassen tilhører brukerne av havnen, og verdien skal komme disse til gode.

Gamvik-Nordkyn Havn KF tar på alvor arven etter Statens Havnevesen. Vi kjenner daglig på ansvaret som følger av overnevnte lovendringer. Vi strekker oss langt for å dekke behovene vi får presentert av næringslivet i våre havner, og vi er stolt av å ha spilt en sentral rolle i utviklingen av fiskeværene i kommunen; dette helt siden foretaket ble etablert i 2008.

De siste års positive trafikkutvikling i havnedistriktet, skyldes både vår strategiske beliggenhet, tett opp til viktige og rike naturressurser; og at vi i tett dialog med fiskerinæringen har utviklet en betydelig infrastruktur. Disse faktorene gjør Gamvik kommunes havnedistrikt attraktivt.

Gamvik kommunes havneareal er stadig mer attraktiv som turistdestinasjon. Dette tar vi på alvor, og vi er i tett dialog med turistnæringen, for å legge til rette for økt trafikk.

Havnene i Gamvik kommune har opplevd en positiv trafikkvekst de siste årene; også sammenliknet med andre norske havner. Samtidig som Gamvik-Nordkyn Havn KF kan være stolte av hvor vi står i dag, må vi våge å utfordre oss selv og anerkjenne at en fortsatt vekst, vil kreve vider utvikling av infrastruktur og utvikling av nye strategier for havneutvikling. Det hele må ses i et langt perspektiv i en verden som endrer seg stadig raskere.

Gamvik-Nordkyn Havn KF er kommunens havnefaglige organ. På vegne av kommunen har vi ansvaret for utviklingen av de maritime næringsaktivitetene i Gamvik kommune. Dette innebærer blant annet at vi i Gamvik-Nordkyn Havn KF, skal bruke vår kompetanse til å utvikle attraktiv infrastruktur og tjenester for våre brukere, for næringslivet og i våre samfunn. Det er likevel klart at den viktigste faktoren for framgang og vår største konkurransekraft er driftige og modige næringslivsaktører. De opptrer alle i våre havner, de er fiskekjøpere, skipperne med egen båt eller i drift med annen næringsvirksomhet. De er vår framtid og definerer oss som fiskerikommune.

Torfinn Vassvik
Havnesjef



Aktiviteter

2020 og 2021 var meget spesielle år, hvor Covid 19 pandemi førte til kraftig reduksjon av skipstrafikken innen cruise og Kystruten / Hurtigruten, og i det videre dramatisk nedgang i havnenes inntekter. Godsbefracting på sjø ble også redusert grunnet bortfall av NorLines rutestruktur i Kystruten. Underskuddene fra disse årene preger til dels fortsatt havnens økonomi.

I 2023 har havnens inntekter økt proporsjonalt med antall anløp i samme periode. Budsjetteringen for 2023, har vist seg å være nøktern, og det beregnes ett overskudd som ønskes brukt til inndeckning de regnskapsmessige underskuddene som pandemien førte med seg.

Gamvik Havn la frem et stramt budsjett for 2023, hvor det ble tatt høyde for store investeringer ifm. gjennomføring av utbedringer av forholdene i fiskerihavnen i Gamvik, utdyping av havnebasseng og etablering av ny molo. Prosjektet er finansiert gjennom forskutteringsordningen for fiskerihavner. På grunn av ønsket overføring av ansvar for fiskerihavner fra Kystverket til fylkeskommunen, er kommunen byggherre og har mottatt tilskudd fra fylkeskommunen. Havnen har avklart med Skatteetaten at kommunen får full fradragsrett for MVA på momsbelagte tjenester og var MVA ifm. gjennomføring av prosjektet.

Det er arbeidet aktivt fra havna og reiselivsnæringen med tilrettelegging for Kystruten, bla med utvikling av utflukter og aktiviteter i land.

Hurtigruten Explorer og en rekke andre rederier tilbyr opplevelsesbasert cruiseturisme. Gamvik-Nordkyn Havn KF har som mål å tiltrekke seg og få flere cruiseanløp i dette turismesegmentet, hvor passasjerene er kapitalsterke og villige til å betale for gode opplevelser. Målet er å kunne etablere et voksende næringsgrunnlag for bedrifter i Gamvik kommune, både for bedrifter som leverer naturbasert opplevelsesturisme og for øvrige bedrifter i kommunen, hvor synergieffekter søkes oppnådd.

For øvrig har foretakets ressurser vært fokusert mot ivaretagelse av primæroppgavene og planlegging, oppstart og gjennomføring av prosjekter samt nødvendige vedlikeholdsoppgaver i havnene.

. Besøksfrekvensen ved havnens kai- og flytebryggeanlegg, i perioden 2021 til dd., hatt en fin utvikling innenfor alle flåtetypene. Denne positive trenden antas å fortsette i økonomiplanperioden.



Primæroppgave:

- Havnedrift og forvaltning av sjøarealene i havnedistriktet
- Drift av kaier og havneanlegg, havne/-kai- og servicefasiliteter
- Hurtigruten er en bærebjelke i havneøkonomien
- Trafikkhavnefunksjoner, personer og gods
- Fiskerihavnefunksjoner
- Forvaltning av sjøarealer sammen med Kystverket

Utviklingen i havnen

Det er lagt opp til et salgsresultat for 2024 på kr 10 728 223,-

Satsene må i det videre vurderes nøye, opp mot generell prisstigning, inflasjon og balansering av brukskostregnskap.

Som følge av økning av satsene for kaivederlag og farvannsavgifter, vil fremførbart memoriaført underskudd dekkes inn i det videre.

Drift

Målsetting er å holde utgiftene nede for på den måten unngå større prisøkninger.

Ved kontoret er det ikke behov for ekstrahjelp ut over det vi budsjetterer med. Det er behov innleid hjelp for manuell registrering av båters bruk av kaianlegg, kaivedlikehold og annet mindre vedlikehold osv.

Målsetting

Det er en målsetting at Gamvik-Nordkyn Havn KF skal være en aktiv pådriver innen havneutvikling, drive en effektiv havne- og farvannsforvaltning innen Gamvik kommunes sjøområder. Gjennom prosjekter skal Gamvik-Nordkyn Havn KF være en tilrettelegger og pådriver for sjørelatert næringsutvikling.

Fokusområder - innsatsområder vil være:

- **Havneforvaltning**
- **Farleder, havneutbygging og kai renovering**
- **Transportutvikling mellom sjøvertstransport og veg.**
- **Maritimrelatert næringsutvikling:**
 - **marint tilknyttede næringsarealer**
 - **fiskerirelatert næringsutvikling**
 - **reiselivsrelatert næringsutvikling – sjøvorts**



Disponering av flytebrygger og kaianlegg, for fiskeflåten og andre fartøy i kommunens havner

Alle tillatelser til etablering av flytebryggeanlegg i kommunens fiskerihavner, gitt av Kystverket etter havne- og farvannsloven, er gitt under forutsetning av at fiskeflåten gis fortrinnsrett til liggeplasser. Ved overkapasitet ved anleggene, er det ønskelig å leie ut til andre fartøygrupper.

Ved alle kommunale anlegg disponeres og prioriteres all bruk i tre ulike kategorier:

- Prioritet 1 - Fiskebåter i aktivt fiske, med leveranser til fiskeindustri i den aktuelle fiskerihavnen.
- Prioritet 2 - Fiskebåter med avtale om langtidsleie.
- Prioritet 3 - Andre fartøygrupper som ikke er registrerte fiskebåter jmf mottaksplikten som ligger til alle kommunale kaianlegg.

Gamvik-Nordkyn Havn KF disponerer følgende kai og flytebryggeanlegg.

Mehamn:

- Flytebrygge holmen
- Flytebrygge for store båter
- Metiskaia
- Terminalkaia
- Industrikaia
- Polarkaia

Gamvik:

- Flytebrygge ved Ringskjærmolo
- Flytebrygge ved Langskjærmolo
- Opplagskaia
- Almenningskaia

Skjånes:

- Flytebrygge øst
- Flytebrygge vest
- Flytebrygge ved kommunal kai
- Almenningskaia

Nervei:

- Flytebrygge øst

Langfjordnes:

- Kommunal kai

Laggo:

- Kommunal kai



Havnekapitalen og Havneforetakets aktiva

Bakgrunn i havnelovene

Gamvik-Nordkyn Havn KF sine eiendommer og anlegg utgjør basisen i havnekapitalen og Havneforetakets aktiva. Havneforetakets eiendomsportefølje og utvikling av denne er en viktig strategisk ressurs for å møte og realisere fremtidig maritimt og havnemessig utviklingspotensiale.

I perioden 1936 – 1984 ervervet Gamvik Havnestyre, seinere Gamvik havnekasse eiendommer i Gamvik kommune. Eiendommene ble betalt av havnekassen, og er en del av havnekapitalen. Havnekassen er og var brukerfinansiert. Forvaltningen av havnekassen og havnekapitalen hadde hjemmel i Lov om havnevesenet av 24. juli 1933. Loven inneholdt bestemmelse om at havnekassen midler bare kunne benyttes til havneformål.

Havneloven fra 1933 ble avløst av ny havnelov i 1984, og ansvaret for havneforvaltning for offentlige havner ble overført fra staten til kommunene med virkning 1. januar 1985. I havneloven fra 1984 opphørte havnevesenet å være egne rettssubjekt, og Kystdirektoratet anbefalte havnevesenet i 1987 å overføre eiendommene tilhørende havnen til kommunen.

Hjemmelsoverføring av eiendomsporteføljen fra Gamvik Havnevesen til Gamvik kommune ble foretatt 26.11.87.

Havneloven av 1984 inneholder tilsvarende bestemmelse som lov av 1933, der det slås fast at havnekassens midler bare kan benyttes til havneformål/ havnevirksomhet. I tillegg skal havnekassen/havnekapitalen holdes regnskapsmessig adskilt fra kommunens øvrige midler.

Kommunale havner drives etter selvfinansieringsprinsippet.

Dette videreføres også i havne- og farvannsloven av 17. april 2009, som avløste loven fra 1984.

Hvilke havner regelen om havnekapitalen gjelder for slås fast i Havne- og farvannsloven av 2009 § 44; «.. gjelder for havner som er eiet av kommuner eller foretak eiet av kommuner. Regelen gjelder ikke for havner som ikke har egne formuemasser i det tidspunktet loven trer i kraft.»



Reglene om forvaltning av havnekapitalen gjelder for havner som eies/drives av kommuner og som hadde pr. 1.1.2010 egen havnekasse. Det vil si det var opprettet eget havnedistrikt etter den gamle havneloven.

Gamvik havn hadde pr. 1.1.2010

- egen formuemasse, egen havnekasse som inngår i havnekapitalen
- var organisert som eget Gamvik havnedistrikt

Havne- og farvannsloven av 2009 § 47

”Til havnekapitalen hører

- a) formuemassen som hører til havnekassen når den lov trer i kraft*
- b) inntekter fra tjenester og ytelser knyttet til havnedrift og anløpsavgift*
- c) verdier som trer i stedet for verdier som omfattes av bokstav a eller b og*
- d) inntekter og avkastninger for øvrige verdier som nevnt i bokstav a, b, eller c”*

I utgangspunktet tilhører havnekapitalen samtlige eiendeler og eiendommer som ble overført fra havnevesenet. Inkludert i dette er også eiendeler/eiendommer som har blitt kjøpt eller byttet med midler/eiendommer fra havnekassen etter overtakelsen. Det er uten betydning om havnen på tidspunktet for disposisjonen har vært organisert som eget foretak eller under teknisk etat.

I veilederen til havne- og farvannsloven av 2009 sies følgende:

”Selv om havnekassen er en del av kommunen gjelder særlige regler for forvaltning.

Når det er på det rene at en eiendom eller innretning helt eller delvis har blitt bekostet med avgiftsmidler, vil det ikke være adgang for kommunen til å overføre den avgiftsfinansierte dele til kommunekassen, verken etter gammel eller ny havne- og farvannslov. ”

”Bokstav c) tar utgangspunkt i at havnekapitalen er en dynamisk formuesmasse som kan endre innhold ved kjøp, salg, makebytte mv. Alle surrogater som trer i stedet for den opprinnelige havnekapitalen, vil dermed fortsette å være en del av havnekapitalen. ”

Reguleringen av havnekapitalen er videreført i havne- og farvannsloven av 2019, hvoretter havnekapitalen skal holdes regnskapsmessig adskilt fra kommunens øvrige virksomhet. Dette gjelder uavhengig av hvordan havnen er organisert.



Prinsipp for disponering av havneforetakets eiendommer

Som prinsipp skal havneforetakets eiendommer ikke selges, men leies ut. Havneforetakets eiendommer inngår i havnekassen og havneforetaket skal sikre at dets eiendommer i fremtiden benyttes til å fremme maritim næringsrettet aktivitet i havnene. Dette sikres best gjennom utleie, slik at kommunen kan tilrettelegge for ønsket næringsutvikling og samtidig sikrer seg mot konkurs og restrukturering av leietakers virksomhet, som kan medføre båndlegging av viktige arealer dersom samme eiendom skulle selges.

Organisering og eiendommer fra opprettelsen av Gamvik-Nordkyn havn KF

Gamvik kommunestyre (GK) vedtok i 2008, å organisere Gamvik Havnevesen som kommunalt foretak, Gamvik-Nordkyn Havn KF (GNH). Vedtaket medførte at disposisjonsretten over havnekassen ble utskilt til det kommunale foretaket.

Prosjekter innen havneutvikling innenfor nevnte fokus-/ innsatsområder:

Havneforvaltning (HF):

- HF 1 ISPS (terrorsikring, internasjonal ISPS-kode)
- HF 2 Fokus på organisasjonsutvikling og driftsinterne forhold
- HF 3 Overordnet strategisk havneplan
- HF 4 Miljø og bærekraft

Farleder, havneutbygging og kai renovering (FHK):

- FHK 1 Prosjekt mudring Mehamn havn
- FHK 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering av kommunens havner.
- FHK 3 Nytt strømanlegg for fiskebåter Holmen Mehamn
- FHK 4 Forstudie ny terminalkai Mehamn
- FHK 5 Utdyping av havnebasseng og etablering av molo fiskerihavna Gamvik
- FHK 6 Oppgradering, klargjøring og sikring av trekai Gamvik, jmf rivning av allmenningskaiaen
- FHK 7 Opparbeidelse og klargjøring av kommunale industriarealer Gamvik havn
- FHK 8 Flytebrygge Mehamn store båter
- FHK 9 Oppgradering av gammelt flytebryggeanlegg for fiskebåter Skjånes
- FHK 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kommunal kai
- FHK 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunalt industriområde
- FHK 12 Forstudie mudring Langfjordnes havn
- FHK 13 Oppgradering samdriftkaia
- FHK 14 Oppgradering terminalbygg Mehamn
- FHK 15 Ny terminalkai Mehamn
- FHK 16 Oppgradering kontorbygg
- FHK 17 Industribygg Mehamn
- FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge Nervei
- FHK 19 Etablering av strømpost Langfjordnes



Transportutvikling mellom sjøvertstransport og veg (TU):

TU 1 Tilrettelegging for effektiv transportflyt/ logistikkutvikling mellom sjøverts og landverts transport.

Maritimt relatert næringsutvikling (MN):

MN 1 Hovedledene i et næringsutviklingsperspektiv

MN 2 Tilrettelegge for maritim nærings- og servicevirksomhet rettet mot skipstrafikken i farleden.

- marint tilknyttede næringsarealer (MTn)

MTn 1 Mehamn havn

MTn 2 Gamvik havn

MTn 3 Skjånes havn

MTn 4 Langfjordnes havn

MTn 5 Nervei havn

MTn 6 Laggo havn

- fiskerirelatert næringsutvikling (MNf)

MNf 1 Fiskerihavneutbygging Mehamn

MNf 2 Fiskerihavneplan for Gamvik havnedistrikt

MNf 3: Fiskeriservice, samarbeid med fiskerne – Fiskemottaket, fiskerihavneservice.

- reiselivsrelatert næringsutvikling – sjøverts (MNr)

MNr 1 Gjestehavner - servicefunksjoner, fritidsflåten/reiseliv – videreutvikle servicefasiliteter, informasjon og gjøre off. og privat servicetilbud mer tilgjengelig.

MNr 2 Cruisebåttrafikk.

MNr 3 Tilrettelegging for bruk av sjøarealer til private kaier og sjøhus

I 2024 vil fortsatt fokus være rettet mot primæroppgavene og videreføring av prosjekter. Det er lagt opp til et nøkternt budsjett for 2024, pga noe usikkerhet knyttet til passasjertrafikk, som følge av ettervirkning av pandemien. Utviklingen på sikt er avgjørende for aktivitetsnivået innen havneutvikling og for prosjektaktiviteten.



Havneforvaltning (HF):

Havneforvaltningen i Gamvik er organisert gjennom opprettelsen av det kommunale havneforetaket Gamvik-Nordkyn Havn KF som på vegne Gamvik kommune forvalter kommunens sjøverts arealer og havneanlegg. Eiendommer skal forvaltes på slik måte at havnekapitalen og havnens aktiva ikke forringes, og videre skal fortsatt sjømatproduksjon og annet sjørettet industri gis prioritet. Gamvik-Nordkyn Havn KF har delegerede fullmakter i forvaltningen av Havne- og farvannsloven.

Målsetting:

En effektiv og rasjonelt organisert havneforvaltning er et mål og et aktivum for fremtidig havneutvikling.

HF 1 ISPS (terrorsikring, internasjonal ISPS-kode)

Industrikaien i Mehamn og Terminalkaien i Mehamn er ISPS-sertifisert. Kaianleggene har sårbarhetsanalyse og sikkerhetsplan.

HF 2 Fokus på organisasjonsutvikling og driftsinterne forhold

Det arbeides aktivt og kontinuerlig med intern arbeidsorganisering og driftsinterne forhold i Havneforetakets organisasjon, med sikte på effektivisering av drift tilpasset dagens krav. Det er også et behov for å revidere rutiner og IKT systemer, samt se på en plan for organisering av havneforetaket og dets kommunikasjonslinjer til sine eiere og øvrige interessenter. Prioriterte områder er oppdatering av styringsdokumenter, balanseregnskapet og kvalitetssikringsrutiner for havneavsnittene og kaiarealene. Miljøtiltak og energisparende tiltak og fokus på sirkulær økonomi vil bli prioritert i perioden 2023-2026.

HF 3 Overordnet strategisk havneplan

Det er behov for å utvikle en overordnet strategisk havneplan for å vurdere og konkretisere Gamvik-Nordkyn Havns framtidige behov for havneareal, kaier og anlegg, for en hensiktsmessig utvikling og lokalisering av havnetilbudet. Havneplanen skal brukes som et styringsverktøy for utvikling av areal og anlegg i tilknytning til sjørelatert transportaktivitet og næringsutvikling i kommunen, og den skal ha et langsiktig perspektiv.

HF 6 Miljø og bærekraft

Fremtidens havner er miljøvennlige og effektive. I tråd med ny teknologi for skipsfarten, må også havnene tilrettelegges for utslippsfrie havneområder og logistikk løsninger. Bærekraft, premiering av miljøtiltak, miljømål, sirkulærøkonomi og innovative energiløsninger i havner er viktige fokusområder fremover. Tilrettelegging av havnene innen miljø og bærekraft vil også viktig verdi for markedsføring av regionen og i tråd med regionens markedsprofil. Dette løftes inn i tiltak der det er naturlig ila. budsjettperioden.



Farleder, havneutbygging og kai renovering (FHK):

En robust maritim infrastruktur i form av trygge farleder, gode havneforhold og gode kai fasiliteter med der tilhørende servicetilbud, er selve bærebjelken i maritimt rettet næringsutvikling og utvikling av sjøverts transport.

Målsetting:

Det er ei målsetting å arbeide for å bidra til trygge farleder, gode havneforhold og kaifasiliteter, som bidrar til å styrke skipstrafikk og maritim næringsaktivitet i Gamvik kommunes sjøområder.

- FHK 1 Prosjekt mudring Mehamn havn.
- FHK 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering av kommunens havner.
- FHK 3 Nytt strømanlegg for fiskebåter Holmen Mehamn
- FHK 4 Forstudie ny terminalkai Mehamn
- FHK 5 Utdyping av havnebasseng og etablering av molo fiskerihavna Gamvik
- FHK 6 Oppgradering, klargjøring og sikring av trekai Gamvik, jmf rivning av allmenningskaiaen
- FHK 7 Opparbeidelse og klargjøring av kommunale industriarealer Gamvik havn
- FHK 8 Flytebrygge Mehamn store båter
- FHK 9 Oppgradering av gammelt flytebryggeanlegg for fiskebåter Skjånes
- FHK 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kommunal kai
- FHK 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunalt industriområde
- FHK 12 Forstudie mudring Langfjordnes havn
- FHK 13 Oppgradering samdriftkaia
- FHK 14 Oppgradering terminalbygg Mehamn
- FHK 15 Ny terminalkai Mehamn
- FHK 16 Oppgradering kontorbygg
- FHK 17 Industribygg Mehamn
- FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge Nervei
- FHK 19 Etablering av strømpost Langfjordnes



Transportutvikling mellom sjøverts transport og veg (TU):

Et avgiftsnivå som gjør oss attraktiv for sjøverts trafikk er viktig. Fylkesveien holder god standard, og det arbeides med å minske perioder med stenging i vintersesonger. Det arbeides kontinuerlig og strategisk, med å bedre grunnlaget for gods over våre kaier.

Målsetting:

Det er ei målsetting å tilrettelegge for effektiv transportflyt/ logistikkutvikling mellom sjøverts og landverts transport.

TU 1 Effektiv transportflyt/ logistikkutvikling mellom sjøverts og landverts transport.

Det vil her jobbes med tilrettelegging mot en transport- og logistikkutvikling for en mer effektiv kopling mellom sjøverts- og landverts transport.

Norsk Havneforening og Kystverket har gjennomført to faser av et prosjekt ***”Hvordan lykkes med sjøtransporten i et utvidet perspektiv”***. Prosjektet eies av Brønnøy Havn KF og inkluderer deltakende havner fra Fredrikstad til Kirkenes, ekspeditører og rederi. Prosjektet har tatt for seg flaskehalsene og suksesskriteriene for sjøtransporten i dagens næringstransport. I rapporten vurderes sjøtransportens muligheter for å overta større deler av næringstransporten, med vurdering av faktorer som påvirker sjøtransportens effektivitet og konkurransefordeler målt opp mot bane og bil.

Prosjektet viser imidlertid at sammensetningen av små og store havner langs kysten er viktig for god rutefrekvens og lite omlastingskostnader til bil, og dermed er mindre havner viktige for å styrke sjøtransporten. For å styrke satsingen lokalt på godsoverføring fra sjø, vil Gamvik-Nordkyn Havn KF se på mulighetene til å sette i gang et lokalt godsprosjekt.



Maritimt relatert næringsutvikling (MN):

Næringsutvikling med ressursgrunnlag eller annen tilknytning til maritimt kystmiljø og kystkultur, er avhengig av - og vil søke gode og konkurransedyktige etableringsbetingelser. Konkurransedyktige etableringsbetingelser i form av arealer, logistikk-løsninger og et bredt spekter av servicetilbud vil være vesentlige konkurransekrefter for en positiv næringsutvikling.

Det er viktig å tilrettelegge for små og mellomstore bedrifter, mht tilgjengelige arealer. Forvaltning skal skje gjennom utleie eller feste på vilkår som sikrer fremtidig bruk til havneformål.

Satsingen på kystfiskeflåten gjennom de tiltak vi har gjort og skal gjøre, håper vi skal gi positive effekter og derav rekruttering.

Målsetting:

Kaier og havnearealer må utvikles og tilrettelegges. Det er viktig å ha en offensiv rolle ovenfor de som kunne tenke seg å etablere seg på kommunens havnearealer.

MN1 Hovedledene i et næringsutviklingsperspektiv

Med hovedledene rett utenfor er det viktig å arbeide aktivt opp mot transport og næringsutviklingsarbeidet i kommunen og regionen. Det forventes økt aktivitet gjennom nord-østpassasjen og økte muligheter i denne sammenheng. Det samme gjelder økt fiskeaktivitet i Barentshavet.

MN2 Tilrettelegge for maritim nærings- og servicevirksomhet rettet mot skipstrafikken i farleden.

Det må arbeides mot at produkter og tjenester som leveres av næringslivet i kommunen og omliggende kommuner gjøres synlig og tilgjengelig for skipstrafikken i farleden. Gamvik og omliggende kommuner må synliggjøre sine maritime nærings- og servicetilbud rettet mot skipstrafikken.



- maritimt tilknyttede næringsarealer (MTn)

Gamvik-Nordkyn Havn KF gjennomfører prosjektet «Miljømessig oppgradering og effektivisering av kommunens havner». Prosjektet vil definere næringsarealer og bruken av disse. Når dette prosjektet er ferdig, vil dette kapitlet oppdateres. Tilbud, prising, arealdisponeringsplan og utviklingsmuligheter for de respektive havnene.

MTn 1 Mehamn havn

MTn 2 Gamvik havn

MTn 3 Skjånes havn

MTn 4 Nervei havn

MTn 4 Langfjordnes havn

MTn 4 Laggo havn

- fiskerirelatert næringsutvikling (MNf):

Det jobbes aktivt i samarbeid med fiskerinæringa lokalt for å tilrettelegge, styrke og videreutvikle fiskerinæringa i kommunen. Prosjektaktiviteten har vært fokusert på å bedre innseilings- og liggeforholdene i Gamvik fiskerihavn samt aktivt tilretteleggingsarbeid for å øke lokal mottak og foredling i begge tettsteder.

MNf 1: Fiskerihavneplan for Gamvik kommune

Det arbeides med en helhetlig fiskerihavneplan.

MNf 2: Fiskeriservice, samarbeid med fiskerne – mottak og foredling

Sammen med fiskerinæringa jobbes det for å styrke næringen i kommunen, ved å bidra til tilrettelegging for gode og bærekraftige service-, mottaks- og foredlingstilbud.

- reiselivsrelatert næringsutvikling – sjøverts (MNr)

Reiselivsnæringa er ei vekstnæring hvor kystkultur og naturbasert reiselivsutvikling er i sterk vekst. Dette utgjør et næringsutviklingspotensiale i kystsamfunn med nærhet til fiskerike havområder og vilt og urørt kystlandskap med en aktiv kystkultur, samt godt utbygde servicefasiliteter.

Målsetting:

Det er en målsetting å bidra til tilrettelegging for en kystkultur- og naturbasert reiselivsutvikling i Gamvik kommune og omegn.



- MNr 1 Gjestehavner - servicefunksjoner, fritidsflåten/reiseliv – videreutvikle servicefasiliteter, informasjon og gjøre off. og privat servicetilbud mer tilgjengelig.
- MNr 2 Cruisebåttrafikk til Mehamn.
- MNr 3 Tilrettelegging for bruk av sjøarealer til private kaier og sjøhus

MNr 1 Gjestehavn – Servicetilbud-fritidsflåten/reiseliv – videreutvikle servicefasiliteter.

Vi skal gjøre oss mer attraktiv for fritidsbåttrafikken. Herunder er det viktig at vi får etablert servicetilbud i gjestehavnene for disse og andre sjøveisfarende.

MNr 2 Cruisebåttrafikk

Hurtigruten har behov for økt belegg utenom høysesongene, og er inne i en omfattende omstillingsprosess. Hurtigruten er på jakt etter salgbare produkter som styrker hurtigrutekonseptet – *verdens vakreste sjøreise*. Særegne opplevelser er i fokus. Samtidig ser vi en sterk økning i opplevelsesbasert cruiseturisme langs kysten og særlig her i nord.

Havneutvikling dreier seg også om tilrettelegging for å styrke Mehamn som anløpssted på Hurtigrutens seilingskart. For å oppnå det må Mehamn ha noe attraktivt å tilby. Her har en arbeidet aktivt sammen med reiselivet og lokalt næringsliv for å styrke og videreutvikle Mehamns posisjon på Hurtigrutas seilingskart. Ytterligere tilbud planlegges gjennomført fremover i planperioden. Det er god dialog mellom aktørene som samarbeider med Hurtigruten, og det jobbes videre produktutvikling og anløpsforhold.

Det er arbeidet aktivt fra havna og reiselivsnæringen med tilrettelegging for Kystruten, bla med utvikling av utflukter og aktiviteter i land.

MNr 3 Tilrettelegging for bruk av sjøarealer til private kaier og sjøhus

Det er ønskelig at havnedistriktet brukes. Gamvik-Nordkyn Havn KF har en positiv holdning til søknader om utlegging av flytebrygger og bygging av kaier for både offentlig og privat bruk. Dette øker bruken av sjøarealene. Herunder tilrettelegging for etablering av sjøhus/rorbuer i privat regi. Gamvik-Nordkyn Havn KF har ingen drifts – eller investeringsansvar for private anlegg.



Tiltaksplan / Prioriterte Investeringer i 2023-2027, finansiert av lånemidler

I 2023 vil en prioritere arbeidet med følgende enkeltprosjekter. Enkelte prosjekter vil videreføres til 2027.

FHK 1 Prosjekt mudring Mehamn havn.

Prosjektet har som mål å framskynde utdypningen av havnebassenget i Mehamn. Det jobbes aktivt opp mot politiske miljøer og beslutningsorganer. Samt oppdatering av alle dokumenter og rapporter som ligger til prosjektet.

Prosjektet må vurderes løpende. Viktigst her er overføringen av fiskerihavnene, fra TFFK til Kystverket.

Prosjektperioden er 2024.

Det er avsatt 400.000,- til tiltaket.

FHK 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering av kommunens havner.

Prosjektet vil definere næringsarealer og bruken av disse. Det skal utarbeides en prosjektbeskrivelse med forslag til konkrete tiltak og råd om hvordan en kan legge forholdene til rette for samarbeid mellom Gamvik-Nordkyn Havn KF, næringslivet og kommunen om forskjøning av havneområdet.

Gamvik-Nordkyn Havn KF ønsker med dette å bidra til å utvikle havnene i Gamvik kommune og utvikle potensiale som formidler av Gamvik kommune kystkultur, herunder stedets rike tradisjon som fangst- og fiskerisamfunn. Dette skal realiseres ved etablering av en rekke fysiske tiltak som både skal bidra til å hindre forsøpling og skape økt trivsel i sentrumsområdet. Det er behov for å se på både parkmessige- og kulturelle virkemidler for å oppnå en bedring av området fysiske miljø – og derav dets omdømme.

Det skal utarbeides en prosjektbeskrivelse med forslag til konkrete tiltak og råd om hvordan en kan legge forholdene til rette for samarbeid mellom Gamvik-Nordkyn Havn KF, næringslivet og kommunen om forskjøning av havneområdet.

Det skal utredes hvilke eksterne samarbeids- og tilskuddsparter som kan være aktuelle for realisering av prosjektet.

Hensikten er å gjøre havnene i Gamvik kommune mer attraktivt, både som arbeidsplass og som rekreasjons- og boligområde.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 1.050.000,- til tiltaket.



FHK 3 Nytt strømanlegg for fiskebåter Holmen Mehamn

Prosjektet omfatter oppgradering av strømanlegg til flytebryggeanlegget ved Holmen i Mehamn.

Prosjektet er forsinket som følge at området ikke har kapasitet til prosjektert anleggsstørrelse. Ny områdetransformator er ventelig på plass i 2024.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 350.000,- til tiltaket.

FHK 4 Forstudie ny terminalkai Mehamn.

Målet med prosjektet er å utrede hvilke muligheter som finnes for utvidelse og oppgradering av terminalkaien i Mehamn. Samt utrede behovet for utdyping foran kaien.

Skissetegninger er utarbeidet. Disse vil være en del av anbudsgrunnlaget i en framtidig utlysning.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 250.000,- til tiltaket.



FHK 5 Utdyping av havnebasseng og etablering av molo fiskerihavna Gamvik

Prosjektet «Gamvik fiskerihavn», som omfatter bygging av molo, utdypning av Gamvik

havn og etablering av deponi for lett forurensede masser, ble igangsatt sommeren 2020, etter vedtak i Gamvik kommunestyre den 30.04.20. Gamvik-Nordkyn Havn KF gis fullmakt til å ferdigstille prosjektet «Gamvik fiskerihavn», samt besørge innsending av krav om refusjon ihht inngåtte finansieringsavtaler med Kystverket og Troms og Finnmark fylkeskommune.

Molo Gamvik fiskerihavn er en forlengelse av Ringskjærmoloen (bygd i perioden 1951-1971) og omfatter bygging av en ny molo med en lengde på 180 m. Den nye moloen vil skjerme store deler av allerede eksisterende infrastruktur i fiskerihavnen, og gjøre denne infrastrukturen brukbar ved alle værforhold. Moloen vil også gi nye liggeplasser og bedre rolighet for alle fartøy innenfor havneanlegget. Moloen er prosjektert som en runddekt skuldermolo.

Utdyping Gamvik fiskerihavn skal gi en dybde foran kaiene og manøvreringsarealet som er tilpasset behovene i havna. I utdypingsfeltet tilstrebes å få plass til en vendesirkel med diameter på 80 meter, tilpasset store fiskefartøy og mindre lastebåter. Dette innebærer sprenging/mudring til minimum – 7,3 m. I tillegg etableres det egnede deponier for forurensede masser.

Prosjektet var av Secora planlagt ferdigstilt senhøsten 2020. Imidlertid er prosjektet forsinket. Kontrakten mellom Gamvik-Nordkyn Havn KF og Secora AS løp fram til 01.08.22.

Secora AS gikk konkurs september 2022. Gamvik-Nordkyn Havn KF vil utarbeide anbudsgrunnlag for gjenstående arbeid, slik at disse kan lyses ut ila. januar 2024.

Prosjektperioden er 2020-2024.

Det er avsatt 92.400.000,- til tiltaket.



FHK 6 Oppgradering, klargjøring og sikring av trekai Gamvik, jmf rivning av allmenningskaaien.

Prosjektet omfatter sikring og oppgradering av allerede eksisterende trekai i Gamvik havn, ved Ringskjærmoloen.

Som følge av korona-situasjonen, mottok Kystverket i 2020 en ekstraordinær bevilgning på 100 millioner kroner til vedlikeholdsarbeid mm. Med bakgrunn i denne finansieringen, ble det bestemt at den gamle allmenningskaaien av betong, i Gamvik havn, skulle rives og at en ny kai skulle bygges på samme plass. Rivningsarbeidet ble ferdigstilt høsten 2020, og ny kai er ventelig ferdig bygget og lyssatt i løpet av september 2024.

Den nye allmenningskaaien er 20 meter kortere enn den gamle allmenningskaaien. Således mister den kommunale trekaien horisontal og vertikal støtte, og det er derfor nødvendig å oppgradere kaaien, slik at denne får ny forankring mot Ringskjærmoloen, slik at kaaien fortsatt kan brukes av fiskeflåten.

Uten nye landfester, vertikale og horisontale avstivinger, må kaaien stenges for all bruk.

Prosjektet er svært forsinket som følge av forsinkelsene med totalentrepriseprojektet – Molo og utdypning Gamvik fiskerihavn.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 1.700.000,- til tiltaket.



FHK 7 Opparbeidelse og klargjøring av kommunale industriarealer Gamvik havn

Prosjektet omfatter opparbeidelse av arealer, som Gamvik-Nordkyn Havn KF kjøper av private oppsittere.

Gamvik havns omkringliggende arealer preges av naturlandskap, med stort innslag av fjell og generelt store høydeforskjeller. Gamvik Havn har i dag ikke ledige og klargjorte arealer for industrivirksomhet. Det er således avgjørende viktig for havnens videre utvikling, at nye arealer opparbeides.

Målet med prosjektet er å utvikle havnen, og gjøre den mer attraktiv for nye etablerere, og med det øke aktiviteten og trafikkgrunnlaget i havnen.

Prosjektet gjennomføres iht gjeldene planverk, «Havneplan for Gamvik kommune» og «Reguleringsplan for Gamvik kommune», vedtatt av kommunestyret.

Prosjektet er forsinket som følge av forsinkelsene med totalentrepriseprojektet – Molo og utdypning Gamvik fiskerihavn.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 1.200.000,- til tiltaket.

FHK 8 Flytebrygge Mehamn store båter

Prosjektet omhandler ferdigstillelse av flytebryggeanlegg i Mehamn sentrum for store og mellomstore fiskebåter, samt andre fartøy som har behov for å ligge ved kai i Mehamn havn. Anlegget er ventelig ferdig utrustet med landstrøm, vannpost og lysmaster i løpet av sommeren 2023.

Prosjektet er forsinket som følge at området ikke har strømkapasitet til prosjektert anleggsstørrelse.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 2.000.000,- til tiltaket.



FHK 9 Oppgradering av gammelt flytebryggeanlegg for fiskebåter Skjånes

Prosjektet omhandler oppgradering av Gamvik-Nordkyn Havn Kfs eldste flytebryggeanlegg, med nye fenderlister, 10 utriggere, to nye strømsøyler og oppgradering av kjetting og anker.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 500.000,- til tiltaket.

FHK 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kommunal kai

Grunnet økt aktivitet ved fiskebedrifter og økt fiskeriaktivitet i Skjånes havn, er kapasiteten på kommunale fastkaier og kommunale flytebryggeanlegg brukt opp. Ved utgangen av august 2021, var det 32 fremmede båter som fisket fra Skjånes havn.

Kapasitetsproblemene i Skjånes havn fører til økte kostnader for fangstledd og landindustri, samt en belastning for fiskere i form av redusert hviletid.

Det haster nå med å øke liggekapasiteten for å legge til rette for lokal flåte og fremmedflåte, og samtidig legge til rette for fortsatt vekst for landindustrien i Skjånes havn.

Flytebryggen er planlagt etablert ved kommunal kai. Prosjektet vil også omfatte fjerning av gammel skadet flytebrygge. Etter ønske fra industrien og brukere, vil anlegget legges ut forberedt for utriggere, men uten utriggere.

Flytebryggeanlegget selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2021-2022.

Det er avsatt 3.000.000,- til tiltaket.



FHK 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunalt industriområde

Grunnet økt aktivitet ved fiskebedrifter og økt fiskeriaktivitet i Gamvik havn, er kapasiteten på både private og kommunale fastkaier og kommunale flytebryggeanlegg brukt opp. En rekke fiskebåter som har hjemmehavn i Gamvik, er per tiden, grunnet kapasitetsproblemer ved kaianleggene, tvunget til å ligge ved kaianlegg i Kjøllefjord, Mehamn og Skjåens.

Kapasitetsproblemene i Gamvik havn fører til økte kostnader for fangstledd og landindustri, samt en belastning for fiskere i form av redusert hviletid.

Det haster nå med å øke liggekapasiteten for å beholde hjemmeflåte og fremmedflåte, samt legge til rette for fortsatt vekst for landindustrien i Gamvik havn.

Flytebryggeanlegget er planlagt utlagt fra det kommunale industriområdet vest av Gamvik Seafood AS. Det er uklart når dette området kan tas i bruk, og prosjektet må planlegges med dette som ett definert usikkerhetsmoment.

Prosjektet er forsinket som følge av forsinkelsene med totalentrepriseprosjektet – Molo og utdypning Gamvik fiskerihavn.

Flytebryggeanlegget selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2021-2024.

Det er avsatt 4.500.000,- til tiltaket.

FHK 12 Forstudie mudring Langfjordnes havn.

Prosjektet har som mål å framskynde utdypning av havnebassenget i Langfjordnes. Det jobbes aktivt opp mot politiske miljøer og beslutningsorganer. Samt utarbeidelse av dokumenter og rapporter som kan framskynde prosjektet.

Prosjektperioden er 2022-2024.

Det er avsatt 300.000,- til tiltaket.

FHK 13 Oppgradering samdriftkaia

Samdriftkaia er i svært dårlig forfatning. Vedlikeholdsetterslepet er så stort, at beste løsning anses å være en total oppgradering av kaifront, bindingsverk og transportarealer.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 1.600.000,- til tiltaket.



FHK 14 Oppgradering terminalbygg Mehamn

Terminalbygget ved DS kaia i Mehamn har ett betydelig vedlikeholdsetterslep. Spesielt gjelder dette elektrisk anlegg, gulv og vegger. Prosjektet har som mål å oppgradere bygningsmassen, slik at denne tilfredsstiller dagens standard.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 950.000,- til tiltaket.

FHK 15 Ny flerbrukskai Mehamn

Fiskeri, gods og industrikaia i Mehamn, er et kritisk element for å opprettholde næringslivet i kommunen. Kaia er for en stor del en gammel og sliten trekai, som har behov for en kraftig oppgradering. I tillegg er det lite kjøresterkt bakareal for gods/containerhåndtering.

Tiltaket omhandler rivning av gammel og uhensiktsmessig kai og bygging av ny betongkai som vil gi verdifulle bak arealer og ny ankomstvei mellom næringsarealer. Den ferdige kaien vil bli en flerbrukskai som vil ha funksjonene liggekai, utrustnings- og servicekai, losse- og lastekai.

Kaiens alder antas å være ca 60 år.

Det er utarbeidet anbudgrunnlag for ny kai. Prosjektet lyses ut medium februar. Det søkes samtidig om post 60-midler, til delfinansiering av prosjektet.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 15.000.000,- til tiltaket.

FHK 16 Oppgradering kontorbygg

Havnens kontorbygg i værveien 15, har ikke opplevd oppgradering siden bygget ble kjøpt i 2008. Bygningsmassen er generelt sliten og til dels utdatert. Tak i nordre del er vannskadet. Dette gjelder også vinduer og innvendig vegg under vinduer.

Målet med prosjektet er å gjøre objektet aktuelt for utleie.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 600.000,- til tiltaket.



FHK 17 Industribygg Mehamn

Gamvik-Nordkyn Havn KF får stadig forespørsel om industrilokaler til utleie. Som følge av dette, ønsker havnen å prosjektere nye industrilokaler i området Samdrift i Mehamn havn.

Målet med prosjektet inngå bindende leieavtale med aktuell næringslivsaktør, for så å iverksette bygging av nytt næringsbygg. En forutsetning for igangsetting av prosjekt, er at alle kapitalkostnader dekkes av leietaker.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2023-2024.

Det er avsatt 8.000.000,- til tiltaket.

FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge Nervei

Sjete ved parkering til havnens flytebrygge på Nervei, er stormskadet og til dels utvasket. Sjeteen er i dag ikke hensiktsmessig bygget.

Målet med prosjektet sikre vei og parkeringsplass, ved å etablere en sterk sjete, slik at ytterligere utvasking unngås.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2024.

Det er avsatt 300.000,- til tiltaket.

FHK 19 Etablering av strømpost Langfjordnes

Ved kommunal kai på Nervei er det meldt inn behov for strømpost for fiskeflåten.

Målet med prosjektet er å etablere strømpost på kommunal kai, for å dekke fiskeflåtens behov for landstrøm på Langfjordnes.

Prosjektet selvfinansieres gjennom brukerbetaling.

Prosjektperioden er 2024.

Det er avsatt 100.000,- til tiltaket.

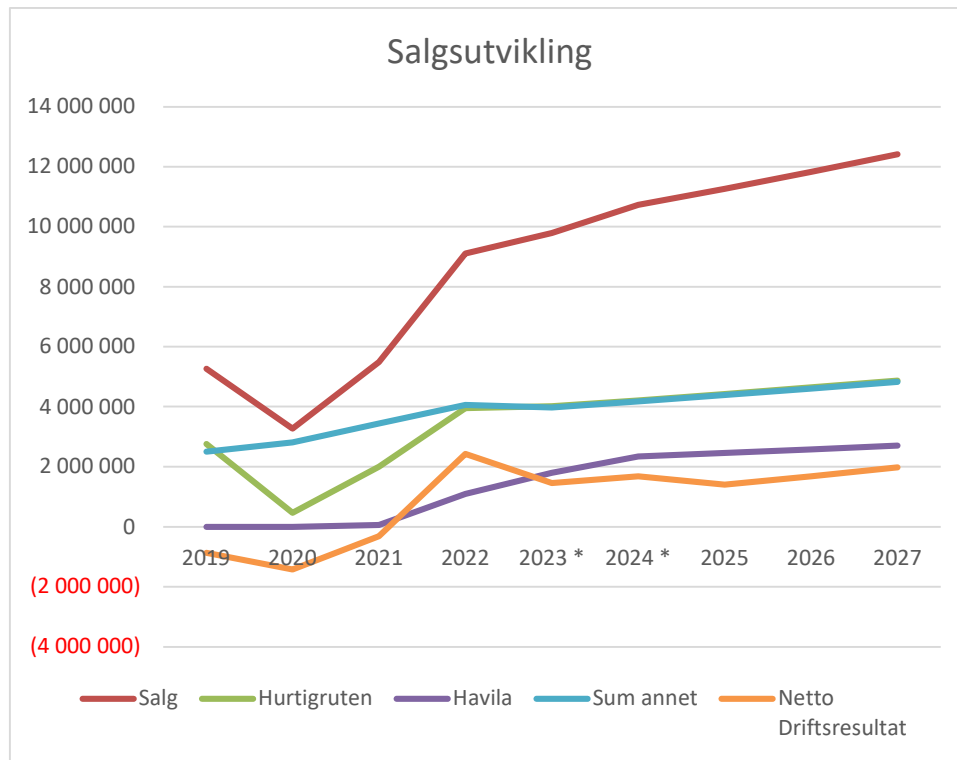


Salgsutvikling fra 2019 til 2027: Funn i budsjettanalysen.

Her vises salgsutviklingen fra 2019 til 2027 fra budsjettanalysen. Tallene bygger på reelle regnskap for 2019, 2020, 2021 og 2022. Budsjettet for 2024 bygger på faktisk salg til medium oktober 2023, med korrigeringer for vesentlige salgsposter. Beregningen inneholder også Troms- og Finnmark fylkeskommunes inndekking av renter som følger av havneprosjektet – Molo og Utdypning i Gamvik havn. Videre bygger budsjettanalysen for årene 2023, 2024, 2025, 2026 og 2027 på 2022 resultatet.

Koronaepidemien med nedstigning av Norge har påvirket havnen negativt. Pandemien startet i mars 2020 med full nedstigning, og nedstengingen varte til oktober 2021. Staten ga kommunene tilleggsbevilgning som følge av pandemien. Disse tilleggsbevilgningene var også ment å dekke havnenes tap. Gamvik kommune har ikke tildelt havnen noen av disse krisemidlene. Havnen har selv tatt tak i den utfordrerne økonomiske situasjonen, ved å justere prislister og legge til rette for økt trafikk i kommunens havner.

Funnene i budsjettanalysen viser at havnen, ved gode vedtak i havnestyret i 2021, har snudd en negativ trend, og satt havnen i posisjon til fortsatt vekst og utvikling.



År	Salg	Hurtigruten	Havila	Sum annet	Netto Driftsresultat
2019	5 266 454	2 759 051	0	2 507 403	-870 533
2020	3 277 132	471 658	0	2 805 474	-1 424 087
2021	5 491 396	1 999 195	54 552	3 437 650	-312 221
2022	9 107 466	3 956 734	1 091 041	4 059 691	2 436 283
2023 *	9 788 839	4 011 638	1 799 767	3 977 434	1 460 477
2024 *	10 728 223	4 212 220	2 339 697	4 176 305	1 683 118
2025	11 264 634	4 422 831	2 456 682	4 385 121	1 403 501
2026	11 827 866	4 643 973	2 579 516	4 604 377	1 683 377
2027	12 419 259	4 876 171	2 708 492	4 834 596	1 977 246

§ 5-5. Bevilgningsoversikter – investering Regnskap

Se under

§ 5-6Økonomisk oversikt etter art – Drift

Beskrivelse	Regnskap 2022	Budsjett 2023	Budsjett Reg. 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027
Overføringer og tilskudd fra andre	-1 558 858	-3 075 300	-3 126 635	-3 126 635	-3 126 635	-3 126 635	-3 126 635
Salgs- og leieinntekter	-9 107 466	-8 762 376	-9 788 839	-10 728 223	-11 264 634	-11 827 866	-12 419 259
Sum driftsinntekter	-10 666 324	-11 837 676	-12 915 474	-13 854 858	-14 391 269	-14 954 501	-15 545 894
Lønnsutgifter	788 237	850 126	1 125 314	1 181 517	1 711 686	1 797 270	1 887 113
Sosiale utgifter	-5 287	106 638	190 863	200 406	312 806	328 446	344 889
Kjøp av varer og tjenester	3 021 130	2 717 013	3 303 978	3 469 177	3 642 636	3 824 768	4 016 006
Overføringer og tilskudd til andre	1 188	1 158	1 006	1 351	1 001	1 351	1 351
Avskrivninger	2 890 224	2 700 000	2 600 000	2 600 000	2 600 000	2 600 000	2 600 000
Sum driftsutgifter	6 695 492	6 374 935	7 221 161	7 452 451	8 268 129	8 551 835	8 849 359
BRUTTO DRIFTSRESULTAT	-3 970 832	-5 462 741	-5 694 313	-6 402 407	-6 123 140	-6 402 666	-6 696 535
Renteinntekter		-8 205	-84 746	-84 746	-83 680	-84 746	-84 746
Utbytter	-15 009	0	0	0	0	0	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsm		0	0	0	0	0	0
Renteutgifter	2 715 308	5 360 964	4 946 628	5 432 082	5 431 366	5 432 082	5 432 082
Avdrag på lån	1 724 474	1 512 434	1 971 953	1 971 953	1 971 953	1 971 953	1 971 953
Netto finansutgifter	4 424 773	6 865 193	6 833 835	7 319 289	7 319 639	7 319 289	7 319 289
Motpost avskrivninger	-2 890 224	-2 700 000	-2 600 000	-2 600 000	-2 600 000	-2 600 000	-2 600 000
NETTO DRIFTSRESULTAT	-2 436 283	-1 297 548	-1 460 477	-1 683 118	-1 403 501	-1 683 377	-1 977 246
Overføring til investering	245	0		0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne driftsfond	0	0		0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	1 005 679	1 297 548	1 460 477	1 683 118	1 403 501	1 683 377	1 977 246
Dekning av tidligere års merforbruk	1 430 360	0		0	0	0	0
SUM DISPONERINGER ELLER DEKNING AV NETTO DRIFTSRESULTAT	2 436 283	1 297 548	1 460 477	1 683 118	1 403 501	1 683 377	1 977 246
Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0	0		0	0	0	0

§5-4. Bevilgningsoversikter drift

Bevilgningsoversikt drift

<i>Beskrivelse</i>	Regnskap 2022	Budsjett 2023	Budsjett Reg. 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027
Andre generelle driftsinntekter	0	0	0	0	0	0	0
Sum generelle driftsinntekter	0	0	0	0	0	0	0
Sum bevilgninger drift, netto	-6 861 057	-8 162 741	-8 336 670	-9 047 114	-8 769 665	-9 051 818	-9 348 077
Avskrivninger	2 890 224	2 700 000	2 600 000	2 600 000	2 600 000	2 600 000	2 600 000
Sum netto driftsutgifter (Liten diff)	-3 970 833	-5 462 741	-5 736 670	-6 447 114	-6 169 665	-6 451 818	-6 748 077
BRUTTO DRIFTSRESULTAT	-3 970 832	-5 462 741	-5 694 313	-6 402 407	-6 123 140	-6 402 666	-6 696 535
Renteinntekter	0	-8 205	-84 746	-84 746	-83 680	-84 746	-84 746
Utbytter	-15 009						
Renteutgifter	2 715 308	5 360 964	4 946 628	5 432 082	5 431 366	5 432 082	5 432 082
Avdrag på lån	1 724 474	1 512 434	1 971 953	1 971 953	1 971 953	1 971 953	1 971 953
Netto finansutgifter	4 424 773	6 865 193	6 833 835	7 319 289	7 319 639	7 319 289	7 319 289
Motpost avskrivninger	-2 890 224	-2 700 000	-2 600 000	-2 600 000	-2 600 000	-2 600 000	-2 600 000
NETTO DRIFTSRESULTAT	-2 436 283	-1 297 548	-1 460 478	-1 683 118	-1 403 501	-1 683 377	-1 977 246
estering	245	0	0	0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne fond	0	0	0	0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	1 005 679	1 297 548	1 460 477	1 683 118	1 403 501	1 683 377	1 977 246
SUM DISPONERINGER ELLER DEKNING AV NETTO DRIFTSRESULTAT	1 430 360	0	0	0	0	0	0

Beskrivelse	Regnskap 2022	Budsjett 2023	Budsjett Reg. 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027
Havnestyret	147 727	84 968	129 965	136 463	143 286	150 450	157 973
Sum Havnestyret	147 727	84 968	129 965	136 463	143 286	150 450	157 973
Administrasjon m/adm.kost og prosjekt	1 542 912	1 587 237	2 172 220	2 280 831	2 968 345	3 116 762	3 272 600
Havn BYGG: Kontor til havnen og utleie: Posten, GK T	-33 261	-31 020	-52 450	-55 073	-57 826	-60 718	-63 754
Kost/Inntekter etter farvannsloven	-2 026 594	-2 088 638	-2 310 524	-2 596 431	-2 726 253	-2 862 565	-3 005 694
Sum Administrasjon	-516 943	-532 421	-190 754	-370 673	184 266	193 479	203 152
Dampskipskaia Mehamn	-2 735 219	-2 801 744	-3 358 686	-3 806 181	-3 996 490	-4 196 314	-4 406 130
Industrikaia Mehamn	-186 782	-133 786	-388 580	-408 009	-428 410	-449 830	-472 322
Polarkaia Mehamn	-422 413	56 399	4 071	4 274	4 488	4 713	4 948
Polarbygget på Polarkaia	-200 000	-180 000	-398 653	-418 586	-439 515	-461 491	-484 565
Flytebrygger Mehamn (Holmen)	-322 205	-310 657	-301 367	-316 435	-332 257	-348 870	-366 313
Flytebrygge Mehamn Ny store båter	-175 689	18 076	-90 306	-94 821	-99 562	-104 541	-109 768
M3 Kai Samdrift	13 702	-658 598	0	0	0	0	0
Nytt industribygg ved Kai Samdrift	0	0	0	0	0	0	0
Terminalbygg Mehamn	-100 000	-90 000	-230 426	-241 947	-254 045	-266 747	-280 085
Kost/Inntekter etter farvannsloven	0	0	0	0	0	0	0
Skur utleie	0	0	-8 398	-8 818	-9 259	-9 722	-10 208
Sum Mehamn	-4 128 606	-4 100 310	-4 772 346	-5 290 523	-5 555 050	-5 832 802	-6 124 443
Trekai Gamvik	40 098	42 802	-36 971	-38 820	-40 761	-42 799	-44 938
Dampskipskaia Gamvik	-2 311	-1 961	-48 828	-51 270	-53 833	-56 525	-59 351
Flytebrygger Gamvik	-196 527	0					
Flytebrygger Gamvik -> flytebrygge Vest	0	0	-41 223	-43 284	-45 448	-47 720	-50 106
Flytebrygger Gamvik -> flytebrygge Øst	0	8 727	-89 334	-93 801	-98 491	-103 416	-108 586
Flytebrygge Ny Gamvik, utlagt fra kommunalt industri	0	0	-15 683	-16 467	-17 291	-18 156	-19 063
Sum Gamvik	-158 740	49 568	-232 039	-243 642	-255 824	-268 616	-282 044
Opplagskai Skjånes	-26 843	-21 719	-24 205	-25 415	-26 686	-28 020	-29 421
Flytebrygger Skjånes	-637 990	-564 254					
Gammel Flytebrygge Øst Skjånes	0	0	-149 916	-157 412	-165 282	-173 546	-182 224
Ny Flytebrygge Vest Skjånes,	0	0	-308 528	-323 955	-340 152	-357 160	-375 018
Industrområde Skjånes	7 139	0	-1 735	-1 821	-1 912	-2 008	-2 109
Industrområde Skjånes	0	8 546	5 605	5 885	6 179	6 488	6 812
Sum Skjånes	-657 694	-577 427	-478 779	-502 718	-527 853	-554 246	-581 960
Kai Langfjordnes	25 706	17 771	27 958	29 356	30 824	32 365	33 983
Sum Langfjordnes	25 706	17 771	27 958	29 356	30 824	32 365	33 983
Flytebrygger Nervei	-26 178	-42 180	-108 467	-113 890	-119 585	-125 564	-131 842
Sum Nervei	-26 178	-42 180	-108 467	-113 890	-119 585	-125 564	-131 842
Kai Laggo	11 859	11 790	14 427	15 148	15 906	16 701	17 536
Sum Laggo	11 859	11 790	14 427	15 148	15 906	16 701	17 536
Kapitalkostnader/inntekter	-1 558 188	-3 074 500	-2 726 635	-2 706 635	-2 685 635	-2 663 585	-2 640 432
Sum Kapitalkostnader/inntekter	-1 558 188	-3 074 500	-2 726 635	-2 706 635	-2 685 635	-2 663 585	-2 640 432
Sum fra bevilgninger drift, netto	-6 861 057	-8 162 741	-8 336 670	-9 047 114	-8 769 665	-9 051 818	-9 348 077

Bevilgning driftsrammer, netto



GAMVIK-NORDKYN HAVN KF
PORT OF NORDKYN

Bevilgningsoversikt investering - fordelt på ansvar

FHK	Investerings Prosjekter	NY Ansvar:	Budsjett Opprinnelig	Tid	ÅR 2023 Budsjett	2023 REG Budsjett	Rest til budsjett	ÅR 2024 Budsjett	År 2025 Budsjett	År 2026 Budsjett	År 2027> Budsjett
101	MEH Prosjekt mudring Mehamn havn	2080	400 000	2021-2025	200 000	20 355	379 645	189 823	189 823	0	0
112	I: Lf Forstudie mudring Langfjordnes havn	2080	300 000	2022-2025	150 000	0	300 000	150 000	150 000	0	0
102	Miljømessig oppgradering og effektivisering av kom ha	2000	1 050 000	2018-2025	398 154	172 247	506 009	253 005	253 005	0	0
116	I: ADM Oppgradering kontorbygg	2030	600 000	2023-2026	180 000	115 758	484 242	145 273	193 697	145 273	0
Sum	ADM	Administra	2 350 000		928 154	308 360	1 669 896	738 100	786 524	145 273	0
104	I: M1 Dampskipskaia Forstudie ny terminalkai Mehamn	3000	250 000	2021-2024	139 266	7 200	132 871	132 871	0	0	0
114	I: M1 FHK 14 Oppgradering terminalbygg Mehamn	3019	950 000	2023-2025	760 000	157 688	792 312	633 850	158 462	0	0
115	I: M1 FHK 15 Ny terminalkai Mehamn	3000	15 000 000	2023-2026	9 750 000	0	15 000 000	9 750 000	4 200 000	1 050 000	0
103	M11 Flytebrygger Mehamn	3010	350 000	2021-2024	221 966	38 988	188 646	188 646	0	0	0
108	M12 Flytebrygger Mehamn store båter	3014	2 000 000	2021-2024	678 734	0	705 756	705 756	0	0	0
113	I: M3 Oppgradering Samdriftskai	3016	1 600 000	2023-2025	1 120 000	0	1 600 000	1 120 000	480 000	0	0
117	I: M3 Industribygg Mehamn Mellem 2 og 3 , ved Kai Sa	3018	8 000 000	2023-2025	4 800 000	122 113	7 877 887	4 726 732	3 151 155	0	0
Sum	Mehamn	Havn	28 150 000		17 469 966	325 989	26 297 471	17 257 854	7 989 617	1 050 000	0
106	G Trekai Gamvik	3110	1 700 000	2021-2024	1 615 076	0	1 615 076	1 615 076	0	0	0
111	G Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunalt industrio	3150	4 500 000	2021-2025	1 300 063	0	4 100 127	2 050 063	2 050 063	0	0
107	G Opparbeidelse og klargjøring av kommunale Indust	3170	1 200 000	2021-2024	1 200 000	0	1 200 000	1 200 000	0	0	0
Sum	Gamvik	Havn	7 400 000		4 115 139	0	6 915 203	4 865 139	2 050 063	0	0
110	S Ny Flytebrygge utlagt fra kommunal kai Sjøanes.	3240	3 000 000	2021-2024	72 436	0	316 091	316 091	0	0	0
109	S Gammel Flytebrygge Øst Skjånes	3220	500 000	2021-2024	500 000	0	286 267	286 267	0	0	0
Sum	Skjånes	Havn	3 500 000		572 436	0	602 358	602 358	0	0	0
119	FHK 19 Etablering av strømpost Langfjordnes	3310	100 000	2023-2024	100 000	0	100 000	100 000	0	0	0
Sum	Langfjordnes	Havn	100 000		100 000	0	100 000	100 000	0	0	0
118	FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge Nervei	3410	300 000	2023-2024	300 000	0	300 000	300 000	0	0	0
Sum	Nervei	Havn	300 000		300 000	0	300 000	300 000	0	0	0
	I: La Kai Laggo	35..	0		0	0	0	0	0	0	0
Sum	Laggo	Havn	0		0	0	0	0	0	0	0
105	Prosjekt Molo Gamvik fiskerihavn	6000	74 400 000	2020-2024	15 760 408	1 392 513	14 420 852	14 420 852	0	0	0
Sum	Statlig	Prosjekter	74 400 000		15 760 408	1 392 513	14 420 852	14 420 852	0	0	0
Sum	Prosjekter	Sum	116 200 000		39 246 103	2 026 862	50 305 780	38 284 304	10 826 204	1 195 273	0

Tiltaksplan / Prioriterte Investeringer i 2023-2027, finansiert av lånemidler

Prosjekt	Tids- horisont	ÅR 2023 Budsjett	2023REG. Budsjett	ÅR 2024 Budsjett	År 2025 Budsjett	År 2026 Budsjett	År 2027 Budsjett
FHK 1 Prosjekt mudring Mehamn havn.	2021-2025	200 000	20 355	189 823	189 823	0	0
FHK 2 Miljømessig oppgradering og effektivisering av kaiene i Mehamn	2018-2025	398 154	172 247	253 005	253 005	0	0
FHK 3 Nytt strømanlegg for fiskebåter Holmestrand	2021-2024	221 966	38 988	188 646	0	0	0
FHK 4 Forstudie ny terminalkai Mehamn.	2021-2024	139 266	7 200	132 871	0	0	0
FHK 5 Utdyping av havnebasseng og etablering av kai	2020-2024	15 760 408	1 392 513	14 420 852	0	0	0
FHK 6 Oppgradering, klargjøring og sikring av kaiene i Mehamn	2021-2024	1 615 076	0	1 615 076	0	0	0
FHK 7 Opparbeidelse og klargjøring av kaiene i Mehamn	2021-2024	1 200 000	0	1 200 000	0	0	0
FHK 8 Flytebrygge Mehamn store båter	2021-2024	678 734	0	705 756	0	0	0
FHK 9 Oppgradering av gammelt flytebrygge i Mehamn	2021-2024	500 000	0	286 267	0	0	0
FHK 10 Flytebrygge Skjånes, utlagt fra kommunen	2021-2024	72 436	0	316 091	0	0	0
FHK 11 Flytebrygge Gamvik, utlagt fra kommunen	2021-2025	1 300 063	0	2 050 063	2 050 063	0	0
FHK 12 Forstudie mudring Langfjordnes havn	2022-2025	150 000	0	150 000	150 000	0	0
FHK 13 Oppgradering Samdriftskai Mehamn	2023-2025	1 120 000	0	1 120 000	480 000	0	0
FHK 14 Oppgradering Terminalbygg Mehamn	2023-2025	760 000	157 688	633 850	158 462	0	0
FHK 15 Ny terminalkai Mehamn 50% støtte	2023-2026	9 750 000	0	9 750 000	4 200 000	1 050 000	0
FHK 16 Oppgradering kontorbygg	2023-2026	180 000	115 758	145 273	193 697	145 273	0
FHK 17 Industribygg Mehamn Mellem 2 og 3	2023-2025	4 800 000	122 113	4 726 732	3 151 155	0	0
FHK 18 Oppgradering fylling flytebrygge Neversund	2023-2024	300 000	0	300 000	0	0	0
FHK 19 Etablering av strømpost Langfjordnes havn	2023-2024	100 000	0	100 000	0	0	0
Sum		39 468 069	2 026 862	38 284 304	10 826 204	1 195 273	0
Sum Ny investeringer. Start 2023		17 010 000	395 559	16 775 854	8 183 314	1 195 273	0

§ 5-5. Bevilgningsoversikter – investering Regnskap

Beskrivelse	Regnskap 2022	Budsjett 2023	Budsjett Reg. 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027
Investeringsutgifter							
Investeringer i varige driftsmidler	2 084 034	39 468 069	2 026 862	38 284 304	10 826 204	1 195 273	0
Tilskudd til andres investeringer	0	0	0	0	0	0	0
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	1 115	0	0	0	0	0	0
Utlån av egne midler	0	0	0	0	0	0	0
Avdrag på lån	0	0	0	0	0	0	0
Sum investeringsutgifter	2 085 149	39 468 069	2 026 862	38 284 304	10 826 204	1 195 273	0
Tilskudd fra andre	0	0	0	0	0	0	0
Salg av varige driftsmidler	0	0	0	0	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0	0	0	0	0	0	0
Bruk av lån	-977 234	-23 484 601	-634 349	-23 863 452	-10 826 204	-1 195 273	0
Sum investeringsinntekter	-977 234	-23 484 601	-634 349	-23 863 452	-10 826 204	-1 195 273	0
Videreutlån							
Videreutlån	1 581 637	15 760 408	1 392 513	14 420 852	0	0	0
Bruk av lån til videreutlån Molo	-1 581 637	-15 760 408	-1 392 513	-14 420 852	0	0	0
Overføring fra drift	-245	0	0	0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk bundne investeringsfond	-1 106 800	1 106 800	0	0	0	0	0
Sum overføring fra drift og netto avsetninger	-1 107 045	0	0	0	0	0	0
Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)	870	0	0	0	0	0	0



GAMVIK-NORDKYN HAVN KF
P O R T O F N O R D K Y N