

# LØYPENETT FOR SNØSCOOTER GAMVIK KOMMUNE

Utredningsrapport høringsforslag

## Innhold

1.	Innledning .....	7
2.	Prosess og medvirkning .....	7
2.1	Kommunens myndighet.....	7
2.2	Kjøring på islagte vann .....	8
2.3	Begrensninger i adgangen til å fastsette skuterløyper .....	8
2.4	Private grunneiere .....	8
2.5	Prosesskrav .....	8
2.6	Medvirkning .....	9
2.6.1	Varsel om oppstart og 1. gangs høring. ....	9
2.6.2	2. gangs høring.....	10
2.7	Vedtak .....	10
2.8	Kunngjøring.....	11
2.9	Klage.....	11
3.	Overordnet om utredningstema.....	11
3.1	Reindrift .....	11
3.1	Naturmangfold.....	12
3.1.1.	Metode.....	12
3.2	Friluftsliv.....	13
3.3	Støy .....	13
3.3.1	Støy Bolig- og hytteområder .....	13
3.3.2	Støy - Friluftsliv.....	14
3.4	Kulturminner, kulturmiljø og landskap .....	14
3.5	Sikkerhet for de som kjører og andre .....	14
3.5.1	Snøskred.....	15
3.5.2	Kryssing av vei.....	15
3.5.3	Usikker is .....	15
3.5.4	Resterende sikkerhetstemaer.....	15
3.5.5.	Samlet oversikt og foreslåtte tiltak etter utredning av sikkerhet i scooterløyper.....	16
4.	Rasting på islagte vann.....	17
5	Grunneiersamtykke .....	17
6	Kjørefart og kjøretid .....	17
7	Utredning av løypene.....	18
Løype 1: Mehamn–Sandfjord–Gamvik .....	18	
Naturmangfold.....	19	
Friluftsliv.....	21	

Kulturminner i løype eller rastesone .....	21
Støy - Bolig- og hytteområder .....	21
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	22
Skredfare i rastesone .....	23
Forbudssoner mot rasting.....	23
Løype 2: Gamvik–Risfjord .....	23
.....	24
Reindrift .....	24
Naturmangfold.....	25
Friluftsliv.....	27
Kulturminner i løype eller rastesone .....	27
Støy - Bolig- og hytteområder .....	27
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	27
Skredfare i rastesone .....	28
Skredfare i trasé.....	29
Forbudssoner mot rasting:.....	30
Løype 3: Mehamn–Rolfstokken–Stjernevatna–Skjånes .....	30
Reindrift .....	31
Naturmangfold.....	32
Friluftsliv.....	34
Kulturminner i løype eller rastesone .....	34
Støy - Bolig- og hytteområder .....	34
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	34
Skredfare i rastesone .....	35
Forbudssoner mot rasting:.....	36
Løype 4: Stjernevannan – Vestfjellet .....	36
Reindrift .....	37
Naturmangfold.....	38
Friluftsliv.....	39
Kulturminner i løype eller rastesone .....	39
Støy - Bolig- og hytteområder og friluftsliv.....	39
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	39
Usikker is .....	40
Forbudssoner mot rasting:.....	40
Løype 5: Hjelpekorpshytta–Rolfstokken .....	41
Reindrift .....	41

Naturmangfold.....	42
Friluftsliv.....	43
Kulturminner i løype eller rastesone .....	43
Støy - Bolig- og hytteområder.....	43
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	43
Forbudssoner mot rasting:.....	43
Løype 6: Rørvannet–Lille Langvann–Hopseidvannan .....	44
Reindrift .....	44
Naturmangfold.....	45
Friluftsliv.....	46
Kulturminner i løype eller rastesone .....	46
Støy - Bolig- og hytteområder.....	46
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	46
Forbudssoner mot rasting:.....	47
Løype 7: Lille Langvannet–Ivarsfjord .....	47
Reindrift .....	48
Naturmangfold.....	48
Friluftsliv.....	49
Kulturminner i løype eller rastesone .....	49
Støy - Bolig- og hytteområder og friluftsliv.....	50
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	50
Skredfare i rastesone .....	51
Skredfare i trasé.....	51
Forbudssoner mot rasting:.....	51
Løype 8: Johannesvatna–Kobbvika .....	52
Reindrift .....	52
Naturmangfold.....	53
Friluftsliv.....	54
Kulturminner i løype eller rastesone .....	55
Støy - Bolig- og hytteområder.....	55
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	56
Skredfare i rastesone .....	56
Skredfare i trasé.....	56
Forbudssoner mot rasting:.....	56
Løype 9: Hopseidet–Nikolasdalen–Nerdalen/Øverdalen .....	57
Reindrift .....	58

Naturmangfold.....	58
Friluftsliv.....	59
Kulturminner i løype eller rastesone .....	60
Støy - Bolig- og hytteområder.....	60
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	60
Forbudssoner mot rasting:.....	60
Løype 10: Fra løype 9–Nervei .....	61
Reindrift .....	61
Naturmangfold.....	62
Friluftsliv.....	63
Kulturminner i løype eller rastesone .....	63
Støy - Bolig- og hytteområder.....	63
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	63
Skredfare i rastesone .....	64
Skredfare i trasé.....	64
Forbudssoner mot rasting:.....	65
Løype 11: Nerdalen (løype 9)– Lággu.....	66
Reindrift .....	66
Naturmangfold.....	67
Friluftsliv.....	68
Kulturminner i løype eller rastesone .....	69
.....	69
Støy - Bolig- og hytteområder.....	69
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	70
Skredfare i rastesone .....	70
Forbudssoner mot rasting:.....	70
Løype 11 B: Nikolasdalen–Langfjorddalen.....	71
Reindrift .....	71
Naturmangfold.....	72
Friluftsliv.....	73
Kulturminner i løype eller rastesone .....	73
Støy - Bolig- og hytteområder.....	73
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	73
Forbudssoner mot rasting:.....	73
Løype 12: Nerveidalen – Laggo.....	74
Reindrift .....	74

Naturmangfold.....	75
Friluftsliv.....	76
Kulturminner i løype eller rastesone .....	76
Støy - Bolig- og hytteområder.....	76
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	76
Skredfare i rastesone .....	77
Skredfare i trasé.....	77
Forbudssoner mot rasting:.....	77
Løype 13: Nervei–Langfjordnes .....	78
Reindrift .....	78
Naturmangfold.....	79
Friluftsliv.....	80
Kulturminner i løype eller rastesone .....	80
Støy - Bolig- og hytteområder.....	81
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	81
Skredfare i rastesone .....	82
Skredfare i trasé.....	82
Forbudssoner mot rasting:.....	83
Løype 14: Bjørnelvannene–Risfjord .....	84
Reindrift .....	84
Naturmangfold.....	85
Friluftsliv.....	86
Kulturminner i løype eller rastesone .....	86
Støy - Bolig- og hytteområder.....	86
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	86
Forbudssoner mot rasting:.....	86
Løype 15: Ifjordfjellet.....	87
Reindrift .....	87
Naturmangfold.....	88
Friluftsliv.....	89
Kulturminner i løype eller rastesone .....	89
Støy - Bolig- og hytteområder.....	89
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	90
Forbudssoner mot rasting:.....	90
Ny løype 16: Mehamn bru – løype 5. Ny løype.....	91
Reindrift .....	91

Naturmangfold.....	92
Friluftsliv.....	93
Kulturminner i løype eller rastesone .....	93
Støy - Bolig- og hytteområder .....	93
Sikkerhet for de som kjører og andre .....	93
Forbudssoner mot rasting:.....	93

## 1. Innledning

I 2015 ble den nasjonale forskriften for motorferdsel i utmark siste endret og vedtatt. En vesentlig endring fra tidligere er at hjemmel til å fastsette løyper ble flyttet fra Statsforvalteren til kommunene. Det ble også bestemt at eksisterende løyper måtte godkjennes etter nytt regelverk. Lovendringen har en overgangsbestemmelse på 6 år, og medfører at kommunens eksisterende løypenett oppheves 19. juni 2021.

I Gamvik kommune vedtok Teknisk- og miljøutvalget 17.12.2019 i sak 3/20 følgende rammer for revisjonsarbeidet:

1. Gamvik kommune vedtar å igangsette arbeidet med revisjon av gjeldende forskrift om scooterløyper som er opprettet med hjemmel i motorferdselsforskriftens § 4.
2. Det settes følgende rammer for revisjonsarbeidet:
  - Forskriftrevisjonen omfatter kun eksisterende løyper, eventuelt mindre justeringer av eksisterende løyper.
  - Det åpnes ikke opp for å etablere helt nye løyper.
  - Forskriftsarbeidet gjøres samlet for hele kommunens løypenett
  - 300-metersregelen om rasting vedtas for hele løypenettet.
  - Det vurderes fri ferdsel på islagte vann som løypa krysser.
  - Fartsbegrensninger fastsettesGebyrbetaling for å benytte løypenettet kan fastsettes gjennom gebyrregulativet.

I Gamvik kommunes første høringsrunde varslet Statsforvalteren klage til kommunens forslag til forskrift.

I arbeidet med regodkjenning av kommunens løypeneet har det primære målet vært å vedta det eksisterende løypenettet etter nytt regelverk. I tillegg er det åpent for én ny løype (nr. 16).

## 2. Prosess og medvirkning

### 2.1 Kommunens myndighet

Nye regler om snøskuterløyper for fornøyleskjøring trådte i kraft 19. juni 2015, jmfør § 4a i motorferdselloven og §4a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Løyper fastsettes ved å vedta et kart over snøskuterløypene og bestemmelser for bruken av løypene. Rammer for plassering av løypene og krav til prosess følger av forskriftens § 4a tredje ledd.

Regelverket åpner for å etablere løyper for kjøring med snøskuter (beltemotorsyssel) på vinterføre. Bruk av andre kjøretøy i løypene, som for eksempel ATV med påsatte belter, kan ikke brukes. Med vinterføre menes mark som er dekket av naturlig vintersnø. Hele løypa må være dekket av et bærende snølag, og løypene kan ikke brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av snø. Kommunen kan bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper. Regelverket åpner ikke for fri kjøring uten løyper.



## 2.2 Kjøring på islagte vann

Det er i dag tillatt å raste på vann som i sin helhet ligger innenfor 300-meter fra fastsatt løype. Etter lovendringen i 2015 fikk kommunene hjemmel til å åpne for rasting på hele utstrekningen av islagte vann som skuterløypene krysser. Løypenettet er utredet med 300 meter rasting i fjell og på islagte vann som utgangspunkt. I tilfeller der rasting ikke er tillatt i løypen, er dette utdypet i utredningen, forskrift og løypekart. Dette dokumentet utreder også virkninger og konsekvenser av åpning for rasting på islagte vann og foreslår bestemmelser som bør gjelde, se punkt 5 for hvilke vann som det foreslås rasting på.

## 2.3 Begrensninger i adgangen til å fastsette skuterløyper

Det er angitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper i lovens § 4a og forskriftens § 4a. Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet for de som kjører og andre. Løypene skal ikke legges i nasjonale villreinområder, verneområder eller foreslåtte verneområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

## 2.4 Private grunneiere

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøskuterløypene før grunneieres samtykke foreligger. Kravet gjelder både offentlig og private grunneiere. Alle grunneiere som berøres av løypenettet er tilskrevet.

## 2.5 Prosesskrav

Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd. Det er kravene i forvaltningsloven kapittel VII som gjelder når kommunen skal utarbeide og vedta snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring skal være oppfylt. I tillegg angir bestemmelsen i nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav: Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

## 2.6 Medvirkning

Rambøll fikk høsten 2021 oppdraget av Gamvik kommune med å utarbeide nytt forslag til forskrift, samt utrede løypenettet etter gjeldene krav. Mandatet har i all hovedsak vært å regodkjenne det eksisterende løypenettet. Det har i utredningen av løypenett blitt brukt en ressursgruppe bestående av løypestikkere og andre personer med god kjennskap til løypenettet.

Det har også vært en klar ambisjon om å få til en aktiv medvirkning med reindriften.

Det er forsøkt å komme i kontakt RBD 9 og 13 ved flere anledninger, både gjennom telefon, sms og e-post. Det har imidlertid ikke lyktes med å gjennomføre dialogmøter med noen av distriktene. Kommunen oppfordrer RBD 9 og 13 til å gi innspill i høringsperioden.

Gamvik kommune har registrert at nabokommunen, Lebesby, som mottok det samme innspillet fra distrikt 13 ved oppstart av arbeidet, har funnet en omforent løsning for rastesone nord for fv. 98. Gamvik kommunes løypenett ligger i sin helhet nord for fv. 98.

Som følge av at kommunen ikke har lyktes å komme i kontakt med reinbeitedistrikt 13, har Gamvik kommune forholdt seg til den opprinnelige intensjonen om en 300-meters rastesone for hele løypenettet.

### 2.6.1 Varsel om oppstart og 1. gangs høring.

I varsel om oppstart ga Reinbeitedistrikt 13 følgende merknader ved til snøscooterforskriften:

- Går helt imot forslag om 300-meters regel om rasting for hele løypenettet. Et slikt forslag innebærer hele 600 meter rasting – 300 meter på hver side. Forslaget resulterer i en randsone på bortimot 1 km som rein vil kunne sky pga. forstyrrelser, med tapt reinbeite som resultat.
- Distriktet foreslår i stedet en 150 meters regel om rasting for hele løypenettet.
- Distriktet går helt imot forslaget om fri ferdsel på islagte vann. Distriktet er redd for store forstyrrelser spesielt om våren under kalvingen, og løyper som går over store vann betyr at scootertrafikk strekker seg over ekstra store arealer.

Gamvik kommune avholdt 1. gangs høring i juni og juli 2020. Der kom det innspill fra fem høringsparter:

#### Sametinget

- Sametinget ser medvirkning for samiske interesser som viktig og verdifullt i all planlegging, herunder siida, reinbeitedistrikt, bygdslag, utmarkslag og andre interesseorganisasjoner.
- Det uttales eksplisitt at reinbeitedistrikt 13 er kritiske til at det tillates rasting inntil 300m. fra løypa og fri kjøring på de vann som løypa krysser. Det begrunnes med at et større geografisk område vil være utsatt for forstyrrelser.

- Kommunen plikter å ta hensyn til kulturminner og -miljø ved fastsetting av løyper, og må finne løsninger der det ev. er konflikt.

#### Avinor

- Avinor hadde ingen merknader til forskriften.

#### Mattilsynet

- Mattilsynet hadde ingen merknader til forskriften.

#### NVE

- NVE belyser skredfare, klima og løyper på vassdrag og varsom.no på et generelt grunnlag og har ikke kommentarer til den enkelte løype.

#### Statsforvalteren i Troms og Finnmark

- Statsforvalteren varslet klage til Gamvik kommunes forslag til forskrift. Varselet om klage ble fremmet på bakgrunn av:
  - Manglende medvirkning
  - Unnlatt å vedlegge løypekartet som ble foreslått vedtatt i forskriften på høring sammen med utredning og forslag til bestemmelser.
  - Utredning av konsekvenser og aktiv medvirkning med reindriften er ikke tilfredsstillende utført.
  - Kommunen har ikke i tilstrekkelig grad vurdert naturmangfoldloven §§ 8-12 i utredningen.
  - Det er ikke i tilstrekkelig grad vurdert hvilke innvirkning skuterløyper får på kartlagte friluftslivsområder med verdi «viktig» og «svært viktig».
  - Det er ikke vedlagt støysonekart for henholdsvis berørte bolig- og fritidsområder, eller viktige og svært viktige friluftsområder.
  - Utredning av risiko og sårbarhet er mangelfull. Skred og rasfare er vurdert, men det mangler vurdering av isforhold, påkjørsels-risiko, bratthet og kurvatur og vær- og siktforhold.
  - Utredning av rasting på islagte vann er ikke utredet.

### 2.6.2 2. gangs høring

Det vil gjennomføres en 6 ukers høring fra desember 2021. Høringen annonseres på kommunens hjemmesider samt lokalavis. Høringsdokumentene publiseres på kommunens hjemmesider. Forslaget til scooterløyper sendes på 2. gangs høring som beskrevet i pbl §11-14.

## 2.7 Vedtak

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Kommunestyret kan overføre myndigheten til et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, men kan ikke overføre myndigheten til kommuneadministrasjonen. Det skal fremgå av

vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløyper med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt. Kommunens vurdering av hensyn kommunen plikter å ta, skal også framgå av vedtaket

## 2.8 Kunngjøring

Vedtatt kart over snøskuterløyper med tilhørende bestemmelser skal kunngjøres jf. § 12-12 i plan- og bygningssloven. Forskriften skal også kunngjøres i Norsk Lovtidend.

## 2.9 Klage

Kommunens vedtak kan påklages. Det er statsforvalteren som er klageinstans. Retten til å påklage er bestemt gjennom forvaltningsloven som sier at det bare kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner som har interesser som blir berørt og offentlige myndigheter.

## 3. Overordnet om utredningstema

De utredningstema som her er beskrevet er vurdert i utredning av hver enkelt løype.

### 3.1 Reindrift

Reindrift er en arealavhengig næring. Naturforhold og reinens behov varierer gjennom året, og dette gjør det nødvendig å flytte reinen mellom ulike beiteområder i de ulike deler av beitesesongen. Reindriften arealer er reindriften viktigste ressurs, og i henhold til reindriften § 1 er det et nasjonalt ansvar å sikre reindriften arealer. Dette ansvaret påhviler både innehavere av reindriften retten, øvrige rettighetshavere og myndighetene.

Motorferdselloven har et absolutt krav om at skuterløyper ikke skal være til ulempe eller vesentlig skade, og kommunen plikter å ivareta hensynet til reindriften. Løyper som virker inn på reindriften sårverdiområder eller minimumsområder vil normalt forstås som å være til vesentlig bry eller ulempe for reindriften. I veilederen «Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften» defineres sårverdiområder som: flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilting og slakting. Minimumsbeite er årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. I vurderingene er kartløsningen Kilden fra NIBIO brukt.

Gamvik kommune har to vår-, sommer-, og høstdistrikt:

- RBD 9 - Čorgas / Oarje Deatnu (Nordkynhalvøya)

- RBD 13 - Siskit Čorgas ja Lágesduottar (Hopseidet – Ifjordfjellet – Laksefjordvidda)

Fra kommunes ståsted, er det ingen kjente uoverensstemmelser mellom reindrif og scootertrafikk i området. Kommunen er innstilt på å imøtekomme reindriften ved ankomst på våren, og vil stenge løyper som medfører vesentlig skade eller ulemper for det enkelte distrikt.

Vurdering:

På bakgrunn av at det ikke er noen kjente uoverensstemmelser med hverken RBD 9 eller RBD 13, og at Gamvik kommune i stor grad har forholdt seg til en revisjon av det eksisterende løypenettet, med én tilleggesløye (løype 16), så vurderes det at det foreslåtte løypenettet ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

### 3.1 Naturmangfold

Motorferdsel i utmark kan utgjøre en belastning på naturmangfoldet. Det er spesielt større, ville dyr og fugler som kan forstyrres av snøscooterkjøring. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

#### 3.1.1. Metode

For å kunne ta hensyn til naturmangfold kreves det et godt kunnskapsgrunnlag som basis for videre arbeid. Denne utredningen tar utgangspunkt i allerede tilgjengelig kunnskap. I utredningen er det benyttet registreringer fra Naturbase, Artsdatabankens Artskart samt Miljøstatus og Økologisk grunnkart. Gjennom tilgang til innsynsløsning for sensitivt naturmangfold er det gjort vurderinger av disse registreringene. Miljødirektoratets veileder om fastsetting av snøscooterløyper (Miljødirektoratet, 2018) inkludert veiledningsnotat for naturmangfold (Miljødirektoratet, 2016) er lagt til grunn for våre vurderinger. I notatet beskrives det hvordan kommunene bør ta hensyn til naturmangfold ved planlegging av snøscooterløyper. Det anbefales blant annet at det etableres minsteavstander mot viktige funksjonsområder for sensitivt artsmangfold inkludert hekkeplasser, yngleplasser, og hilokaliteter.

#### Vinterbeiteområde for ikke-trua art

I arbeidet med å avdekke mulig arealkonflikt mellom scooterløypens influensområde og vinterbeiteområde for ikke-trua arter, har en ressursgruppe bistått med lokal kunnskap. I prosessen ble to vinterbeiteområder avdekket, begge lokalisert langs løype 2. Områdene er beskrevet under naturmangfold.

Vi har etter §7 i Naturmangfoldloven lagt til grunn de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking om kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12). Forvaltningsmål for arter (§5) er også vektlagt.

Samlet sett, med bakgrunn i vurderingene som er gjort for den enkelte løype, herunder justeringer av trasé og foreslått rasteforbud i Langfjordalen/Laggu naturreservat, er det vurdert at løypenettet ikke utgjør negative konsekvenser på naturmangfoldet i løypas influensområde.

## 3.2 Friluftsliv

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven.

Nf. § 4a: Kommunen bør ikke legge løyper i viktige- og svært viktige friluftsområder jf. Håndbok M98-2013. Store, sammenhengende vinterfriluftsområder bør holdes fri for snøskuterløyper.

Gamvik kommune har gjennomført en kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder etter Miljødirektoratets veileder M98-2013. Gjennom arbeidet har det blitt kartlagt og verdsatt 17 friluftsområder. Av disse er det 10 områder som er kartlagt som viktige eller svært viktige friluftslivsområder, og som danner utredningsgrunnlaget for temaet friluftsliv. Dog er ingen av registrerte vinterfriluftsområdene som er verdsatt «viktig» eller «svært viktig». Samlet sett vurderes belastningen av foreslått løypenett å ikke være til ulempe for friluftsliv.

## 3.3 Støy

Motorisert ferdsel i utmark og vassdrag som snøskuterkjøring reguleres av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 og tilhørende forskrifter. Ved fastsetting av snøskuterløyper plikter kommunen iht. motorferdsellovens § 4a tredje ledd å ta hensyn til en rekke forhold som skal ivaretas, bl.a. støy. Ved vurdering av støy skal det særskilt tas hensyn til friluftslivet og hensyn til bolig- og hytteområder.

### 3.3.1 Støy Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser. Det er gjort støyanalyse i henhold til Miljødirektoratets veileder av 10. januar 2018 «Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper». For bolig, hytter og annen støyfølsom bebyggelse er det tatt utgangspunkt i anbefalt grenseverdi på 60 dB, som utgjør en minsteavstand på 60 m fra hver side av løypa.

Med bakgrunn i kommunens støyutredning, er det i bolig- og hytteområder som ligger innenfor minsteavstand gjort nærmere vurderinger i utredningen, der avbøtende tiltak i hovedsak går på

lavere fartsgrense. Ved ett tilfelle – Mehamn S- er det foreslått en mindre trasé-endring. I foreslått forskrift, § 5, 3. ledd, er det lagt inn hastighetsbegrensning, i og inntil bolig- og fritidsbebyggelse. Samlet sett vurderes støybelastningen å ikke være til ulempe for bolig og hytteområder.

### 3.3.2 Støy - Friluftsliv

På bakgrunn av at det ikke har blitt identifisert viktige eller svært vinterfriluftsområder gjennom kartleggingen, har ikke støy blitt utredet mot kartlagte friluftslivsområder.

## 3.4 Kulturminner, kulturmiljø og landskap

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene. Gamvik kommune har benyttet Riksantikvarens innsynsløsning for å innhente informasjon om kulturminner kommunen. Der det har vært spesifikke arealkonflikter mellom en løypetrasé og et fredet kulturminne har en tilstrebet å flytte traseen bort fra minnet og sikringssonen. Gjennom utredningen er majoriteten av kulturminner påvist i bosetningsområder nært kysten. I områder der scooterløypen går til kysten, er normen rasteforbud. Dette ivaretar kulturminner utenfor traséen på en god måte. I løyper og områder der det finnes kulturminner innenfor rastesonen, er virkningene løypene omtalt i utredningene.

Utredningen av løypenettet skal hensynta landskap. Generelle råd er å unngå å legge løyper på åskammer som kan oppfattes som visuelle forstyrelser. Under varsel om oppstart og høringsperiode er det ikke kommet innspill til løyper som ligger eksponert i landskapet.

Kommunens samlede vurdering for kulturminner og kulturmiljø er at foreslått løypenett er hensyntatt på en tilfredsstillende måte. Det vurderes også at foreslått løypenett ikke er til vesentlig sjenanse i landskapet.

## 3.5 Sikkerhet for de som kjører og andre

Kommunen må vurdere skuterløypene med hensyn til sikkerhet for de som kjører og andre jf. 4a i «forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag». I merknadene vises det til at hensynet til snøskred er viktig. Videre står det at «kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved snøscooterkjøring, f.eks. små brattheng og kløfter, usikker is, vertikal og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold, påkjøringsfarlige objekter og lignende» Regelen beskrives i lovkommentar som en hensynsregel og ikke en absolutt forbudsregel.

Kommunen bør likevel unngå å legge skuterløyper til områder som vil være til vesentlig ulempe for nevnt hensyn.

I arbeidet med å hensynta sikkerheten har kommunen samarbeidet med løypestikkere og andre resurspersoner. Usikre forhold og tiltak er belyst i utredningen og i pkt. 3.5.5

### 3.5.1 Snøskred

I merknader til forskriften jf. § 4a. står det blant annet at løyper ikke bør legges i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet «bratt terreng» i forbindelse med fare for snøskred, er terreng brattere enn 30°. Snøskred kan imidlertid også starte i moderat bratt terreng mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

Stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

Noen områder utgjør ikke risiko til tross for markering i kart. For områder ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon, er det gjort en vurdering om markeringene modellerer reell risiko for snøras. Dette gjelder også for områder hvor traseen berøres av slike områder.

Enkelte områder av løypenettet har blitt vurdert skredutsatt jf. § 8 i foreslått forskrift. Langs disse strekningene er stopp og rasting ikke tillatt.

### 3.5.2 Kryssing av vei

Det er 3 løyper som krysser vei, løype 1, 2 og 5, og 7 krysningspunkter totalt. Løypeeier anlegger krysningspunkt etter Statens vegvesens Håndbok V725 «Snøscooter veiledning».

### 3.5.3 Usikker is

Råk, overvann og is vil kunne forekomme hele sesongen. Kommunen har i denne sammenheng foretatt en kartlegging i samråd med ressursgruppe. Kjente fareområder er nærmere beskrevet i utredningen av hver enkelt løype.

### 3.5.4 Resterende sikkerhetstemaer

I tillegg til ovennevnte sikkerhetstemaer, er følgende temaer gjennomgått:

- Vertikal og horisontal kurvatur
- Brattheng, kløfter og bekker
- Siktforhold
- Andre sikkerhetsaspekter, herunder værutsatte område og påkjørselsrisiko



### 3.5.5. Samlet oversikt og foreslåtte tiltak etter utredning av sikkerhet i scooterløyper

Løype 1	<p>Kryssing av vei. Krysningpunkt i løype 1 er utformet vinkelrett. Løypeeier anlegger krysningpunkt etter Statens vegvesens Håndbok V725 «Snøscooter veiledning».</p> <p>Strekning i bebygd strøk mellom Mehamn bensinstasjon-Grusbanen og ved scooterparkering på Nordmannsetvannet/Ishusvannet. Tiltak: Strekningen settes til 30 km/t. Varsles med snøscooterskilt, etter Statens vegvesens Håndbok V725 «Snøscooter veiledning».</p> <p>Videreføre begrensningen om stenging av trasé i tidsrommet 22:00 – 08:00 på strekningen Mehamn bensinstasjon-Grusbanen.</p> <p>Stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger og tillates ikke på følgende strekninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mehamndalen fra Vassdalsryggen til Svartholet samt Flutudalen.</li> <li>2. Futelvdalen til under høyde 205</li> </ol>
Løype 2	<p>Kryssing av vei. Krysningpunkt er utformet vinkelrett. Løypeeier anlegger krysningpunkt etter Statens vegvesens Håndbok V725 «Snøscooter veiledning».</p> <p>Stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger tillates ikke på følgende strekninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gunnarsfjordvannet og Gunnarsfjordelvas sørside samt skaret mellom Middagsfjell og Kobbvikhøgda.</li> <li>2. Vestsiden for Risfjorden og Risfjordelva nedstrøms Koifjordvannet</li> <li>3. Koifjordsvannets østside under Sandfjellet</li> </ol>
Løype 3	<p>Forsterket løypemerkning over, og siste 20 meter inn mot Sandfjordelva. Merkes etter Statens vegvesens Håndbok V725 «Snøscooter veiledning».</p> <p>Stedsvisningsskilt - kryss mot løype 5 og 16. Stedsvisningsskilt - kryss mot løype 14. Stedsvisningsskilt - kryss mot løype 6.</p>
Løype 5	Kryssing av vei. Krysningpunkt er utformet vinkelrett. Løypeeier anlegger krysningpunkt etter Statens vegvesens Håndbok V725 «Snøscooter veiledning».
Løype 6	Stedsvisningsskilt- kryss mot løype 7.
Løype 7	<p>Stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger og tillates ikke på følgende strekninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fra Ivarsfjord til Attenholmvannet.</li> </ol>
Løype 8	<p>Stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger og tillates ikke på følgende strekninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kobbekvidalen</li> </ol>
Løype 10	<p>Stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger og tillates ikke på følgende strekninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Løypas nordside mellom Langvannet og Sukkertoppen samt i Nerveidalen</li> </ol>
Løype 12	<p>Stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger og tillates ikke på følgende strekninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fra Laggo til etter Spikarneset.</li> </ol>

Løype 13	Stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte og strekninger tillates ikke på følgende strekninger: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Under fjellsiden langs Sommarheimelva og opp Davvevággi.</li> <li>2. Buktadalen.</li> </ol>
----------	--

#### 4. Rasting på islagte vann

Det er i dag tillatt å raste på vann som i sin helhet ligger innenfor 300-meter fra fastsatt løype. Etter lovendringen i 2015 fikk kommunene hjemmel til å åpne for rasting på hele utstrekningen av islagte vann som skuterløypene krysser. Kjøring ut av løypa må skje i mest mulig rett linje frem til rasteplass.

Det foreslås tillat med rasting på følgende vann:

Løypenummer	Vann (moh.)
2	Koifjordvann (28)
3	Langvannet (190)
3	Rolfvannet/Stjernevann (221)
3	Øvre Stjernevann (231)
3	Rørvannet (194)
4	Stjernevannan (ved Scooterbukta) (212 moh.)
6	Lille Langvannet (248)
6	Johannesvannan/Trollvannet (208)
6	Akersjøen (218)

#### 5 Grunneiersamtykke

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøskuterløype over en eiendom før grunneier og festere har samtykket, jf. § 4a sjuende ledd. Gamvik kommune har sendt ut avtale om samtykke. I tilfeller der kommunen ikke har fått samtykke har trasé blitt lagt utenom eiendom. Største grunneier FEFO tilskrives i høringsperioden.

#### 6 Kjørefart og kjøretid

Fartsgrenser for snøskuter følger vegtrafikkloven. I terreng gjelder følgende fartsgrenser for snøskuter:

- Uten slede: 70 km/h
- Med slede, uten passasjer: 60 km/h
- Med slede og passasjer: 40 km/h

Kommunen har anledning til å fastsette lavere fartsgrenser enn dette, blant annet av hensyn til sikkerhet og støy. Det er i noen områder bestemt nedsatt fartsgrense med hensyn til støy, sikkerhet og økologiske funksjonsområder. 30 km/t er brukt i denne forskriften.

Kommunen har anledning til å innskrenke åpningstidene av hensyn til reindriften, sikkerhet, støy og andre hensyn. I utgangspunktet er skuterløypene tillatt brukt hele døgnet.

Løypene skal være stengt i tidsrommet 5. mai til 30. juni jf. nasjonal forskrift § 9 første ledd. Av hensyn til reindriften stenges enkelte løyper før denne tid. Dette beskrives videre under utredning av hver løype.

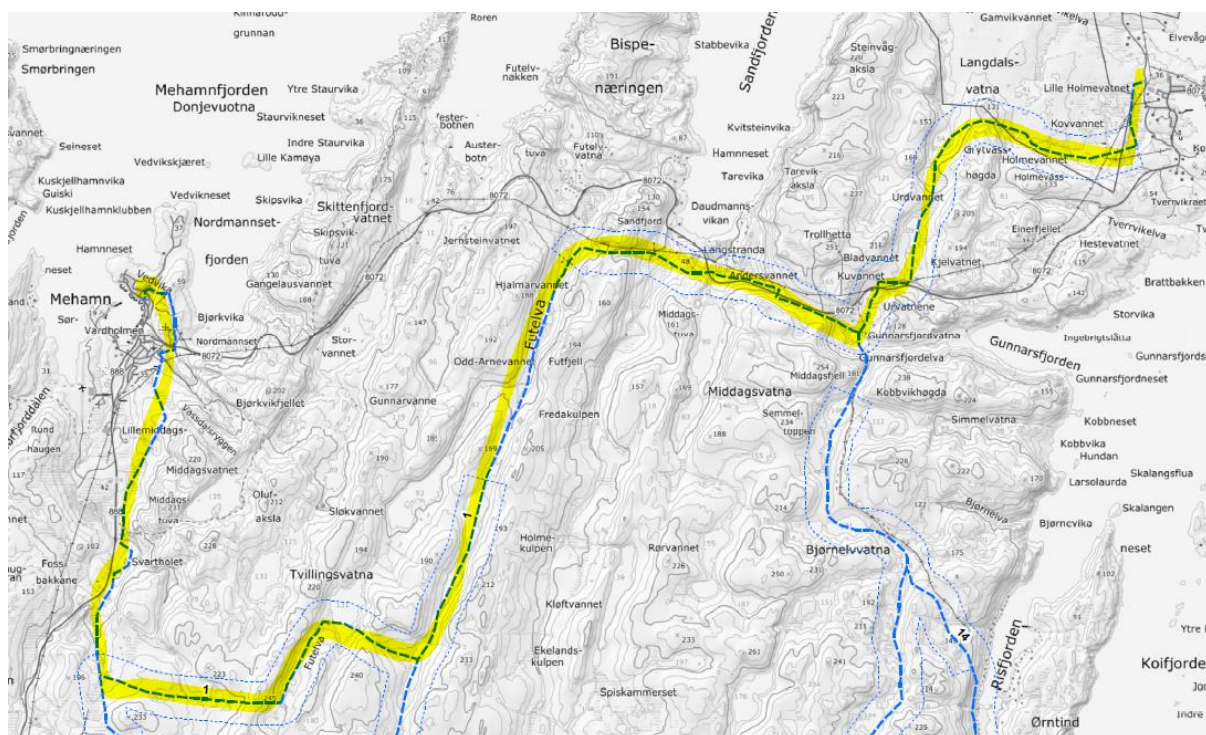
## 7 Utredning av løypene

### Løype 1: Mehamn–Sandfjord–Gamvik

Fra Mehamn ved grusbanen på Breidablikk over Mehamnhaugen til Ihusvannet. Derfra langs østsiden av Mehamndalen til Flutudalen (øst for høyde 196). Derfra østover til Futelva og nordover til Wilsgaardsvannet. Derfra østover til Blinkvannet og videre nordover langs dalføre og Futelva. Derfra over skaret østover mot Sandfjord, over fylkesveien sør for Andersvannet. Derfra østover til kryssing av fylkesveien ved Sandfjordskaret. Derfra østover til Gunnarsfjordvannet og videre nordover over Urvannet og fylkesveien til Bladvannet, Urvannet og vann 54. Derfra østover over Holmevannet og Karlbakken. Derfra nordover over Kåvelva til skytebanen i Gamvik.

Avstikkerløype fra løypestart i Mehamn til bensinstasjon i Værveien via samfunnshusets vestsida.

Vann som må utredes: Ingen foreslåtte vann.



Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 9 – Čorgas

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttleier, kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårland
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	Ja	Distrikt 9 – Čorgas: Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

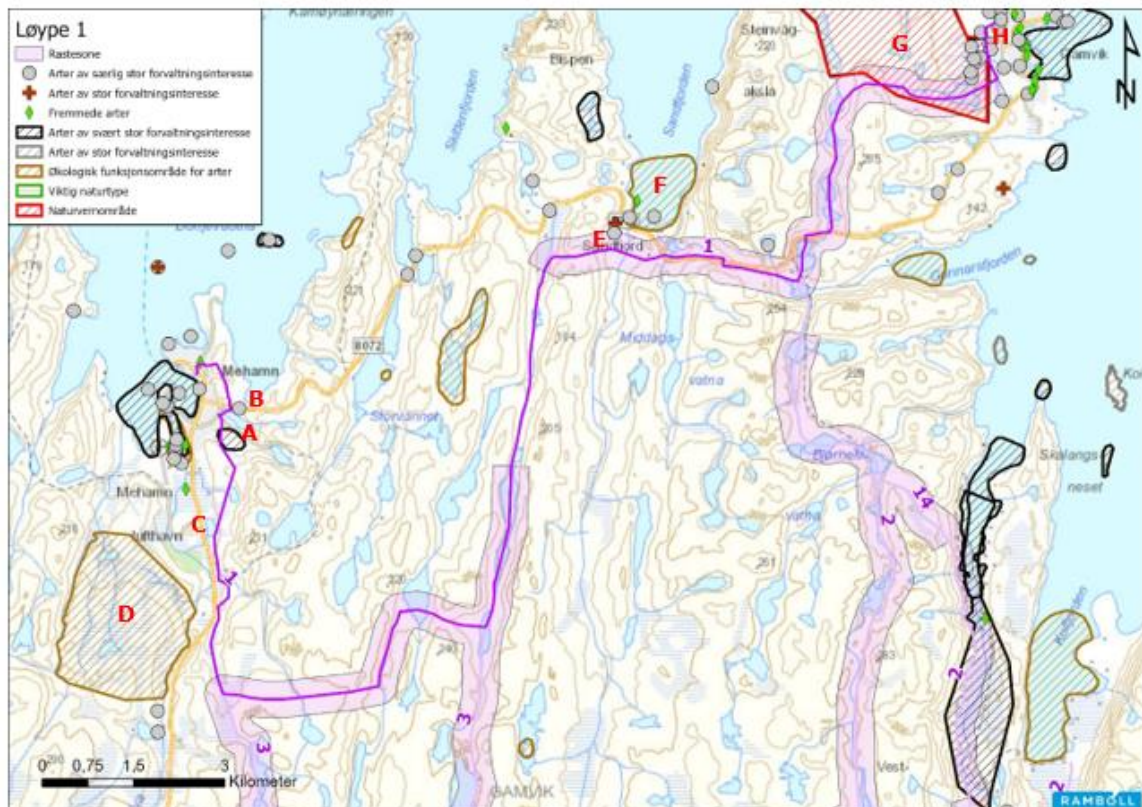
Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden..

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Og ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 1 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Tyvjo (*A), tundrafotblomsterflue, fjellbuskblomsterflue (*B og E), fjelldroneflue (*B) og arktisk markblomsterflue(*B). Gråtrost (*C). Reinfrytle og blankstarr (*H)
Økologiske funksjonsområder	Ja	Rundhaugsmyran (*D), Sandfjordsbunnen (*F)
Naturvernområder	Ja	Slettnes naturreservat (*G)
Sensitive arter	Ja	Brushane

## Utredning

### Tyvjo

Det er registrert et funksjonsområde for arter vest for Nordmannsetvannet og scooterløypa passerer like innenfor grensa av lokaliteten. Stedet er registrert som yngleområde for tyvjo. Arten er estimert å være i kraftig tilbakegang og er i rødlista for 2021 kategorisert som sårbar (VU), noe som er en endring fra nær truet i 2015. Tyvjo er en trekkfugl som ikke er til stede i yngleområdet i vinterhalvåret. Det er derfor ingen konflikt mellom scooterløyper og denne arten.

### Fjellbuskblomsterflue, fjelldroneflue og arktisk markblomsterflue

Det er registrert funn av de tre artene ved Nordmannset, langs Gamvikveien, ca 130 meter fra scooterløypa. Fjellbuskblomsterflue er også registrert ved Sandfjord, ca 270 meter fra scooterløypa, men innenfor rastesonen. Artene er definert som ansvarsart for Norge med mer enn 25% av artens europeiske bestand. Ingen av artene er aktive i perioden som scooterløypene er i bruk og det er derfor ingen konflikt mellom scooterløyper og disse artene.

### Blankstarr og reinfrytle

Artene er registrert nær avslutningen av scooterløypa i Gamvik. Artene er definert som ansvarsart for Norge med mer enn 25% av artens europeiske bestand. De vil være sårbare for kjøring på lite snø, men i området artene er registret, er det ikke mulighet for utvidet rastesone og dermed er det ingen konflikt mellom scooterløypa og bevaring av artene.

### Rundhaugsmyran

Området består av et stort antall vann, tjern og myrer. Det er definert som et viktig yngleområde for vade-, måke- og alkefugler. Området ligger på motsatt side av fylkesvei 888 i forhold til scooterløypa, men kort avstand fra rastesonen. Området vil ikke påvirkes negativt av scooterløypa både på grunn av tilstrekkelig avstand og at området ikke er i bruk av de aktuelle artene på vinterstid.



## Sandfjordsbunnen

Viktig myte og hårfellingsområde for laksand sommerstid. Viktig beiteområde for andefugler høst og vinterstid. Scooterløypa passerer på det nærmeste i overkant av 400 meter unna Sandfjordsbunnen. Så sant rastesonen overholdes, vil ikke lokaliteten påvirkes negativt.

## Slettnes naturreservat

Løypa går gjennom søndre del av reservatet. Verneforskrift sier ikke noe eksplisitt om skuterkjøring. Motorferdsel på barmark ikke tillatt.

## Sensitive arter

Det er registrert flere hekkelokaliteter for brushane, ca 700-800 meter fra scooterløypa. Kombinasjon av stor avstand og at arten trekker ut av Norge vinterstid, gjør at bruk av scooterløypa ikke vil ha noen konsekvens for arten.

## **Samlet vurdering**

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse

## Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Sandfjordelva (ID 3), Svært viktig friluftslivsområde.	Friluftsområde i tilknytning til det lakseførende vassdraget «Sandfjordelva». Friluftsområdet er ikke betinget vinterbruk, og det vurderes derfor at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

## Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype eller rastesone.

## Støy - Bolig- og hytteområder

Boligbebyggelse i Mehamn og fritidsbebyggelse i Sandfjord og Gunnarsfjordvannet har vært gjenstand for støyutredning. Øvrig bebyggelse ligger mer enn 60 meter fra løype.

Se støysonkart (1-3, 2-1, 2-2) i vedlagt støyutredning.

Antall bygninger innenfor støysone:	12
-------------------------------------	----

Område	Støysonekart	Støyutsatte støyfølsomme bygg/uteoppholdsarealer	Mulige tiltak
Mehamn N Løypestart/-slutt	1-3	Gnr/bnr 3/92 Gnr/bnr 3/58 Gnr/bnr 3/216 Gnr/bnr 3/135 Gnr/bnr 3/121 Gnr/bnr 3/123 Gnr/bnr 3/106 Gnr/bnr 3/183 Gnr/bnr 3/157	Redusert hastighet 30 km/
Mehamn S	1-1, 1-2	Gnr/bnr 3/343 Gnr/bnr 3/399	Redusert hastighet 30 km/t  Flytte trasé lenger øst bort fra 3/399
Gunnarsfjordvatna	2-1, 2-2	Gnr/bnr 5/1	Redusert hastighet 30 km/t

Vurdering: Ovennevnte gnr/bnr ligger i influensområdet for støyutbredelse. Tiltak: For å minimere risikoen av uønsket støy settes fartsgrensen i området til 30 km/t. Ved Gnr/bnr 3/399, kan en vurdere å flytte trasé lenger øst.

Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Rastesone. Se vurdering.
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, bekker	Ja	Bratt bakke mellom Wilsgaardvannet og Blinkvannet. Normal aktsomhet må utvises.
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Løype i bebygd strøk:  1. Mehamn bensinstasjon-Grusbanen. 2. Gamvik 3. Sandfjord  Tiltak: Hastighet settes til 30 km/h. Varsles ved løypestart og -slutt.
Kryssing av vei	Ja	Kryssing av vei. Det må utvises aktsomhet av bruker i områder der trasé krysser vei.

	Tiltak: Steder der løype krysser vei skal løypeeier utforme krysningspunkt etter gjeldene krav.
--	---

#### Skredfare i rastesone

Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

#### Forbudssoner mot rasting

1. Løypestart, Mehamn – Flutudalen,
2. Futelvdalen til under høyde 205.
3. Karlbaken – Skytterhuset, Gamvik.

#### Løype 2: Gamvik–Risfjord

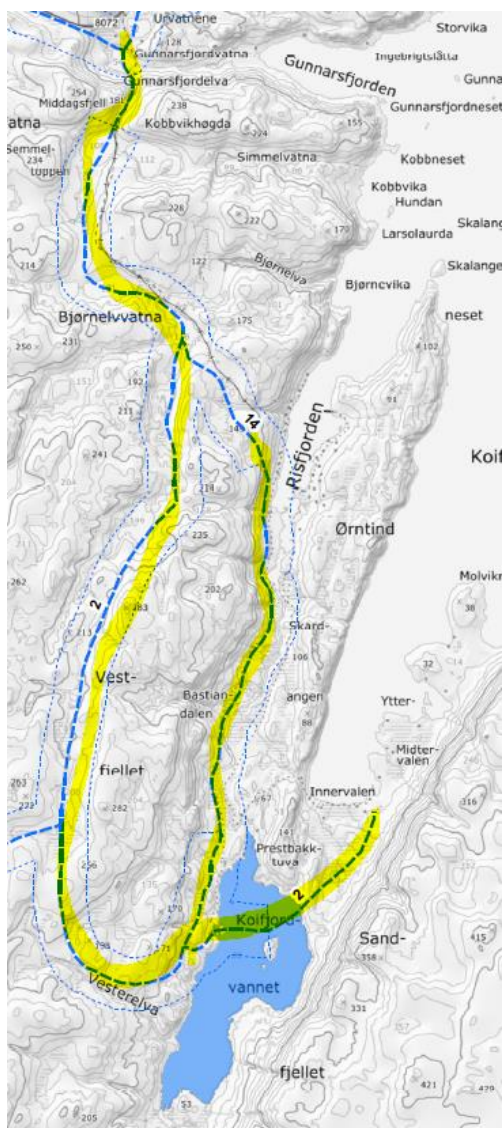
Fra Gamvik etter løype 1 til Gunnarfjordvannet. Derfra sørover over vann 108, Bjørnelvannan, vann 146, vann 200 til Vesterelva. Derfra østover til start avstikkerløype til Koifjord øst for høyde 171. Derfra nordover på vestsiden av Koifjordvannet og Risfjordelva til Risfjord.

Avstikkerløype fra øst for høyde 171 ved Koifjordvannet, over Koifjordvannet, videre øst for Prestbakktova til Koifjord ved Innervalen.

#### Vann som åpnes for rast:

1. Koifjordvann (31)





Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 9 – Čorgas

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei, kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	Ja	Distrikt 9 – Čorgas: Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

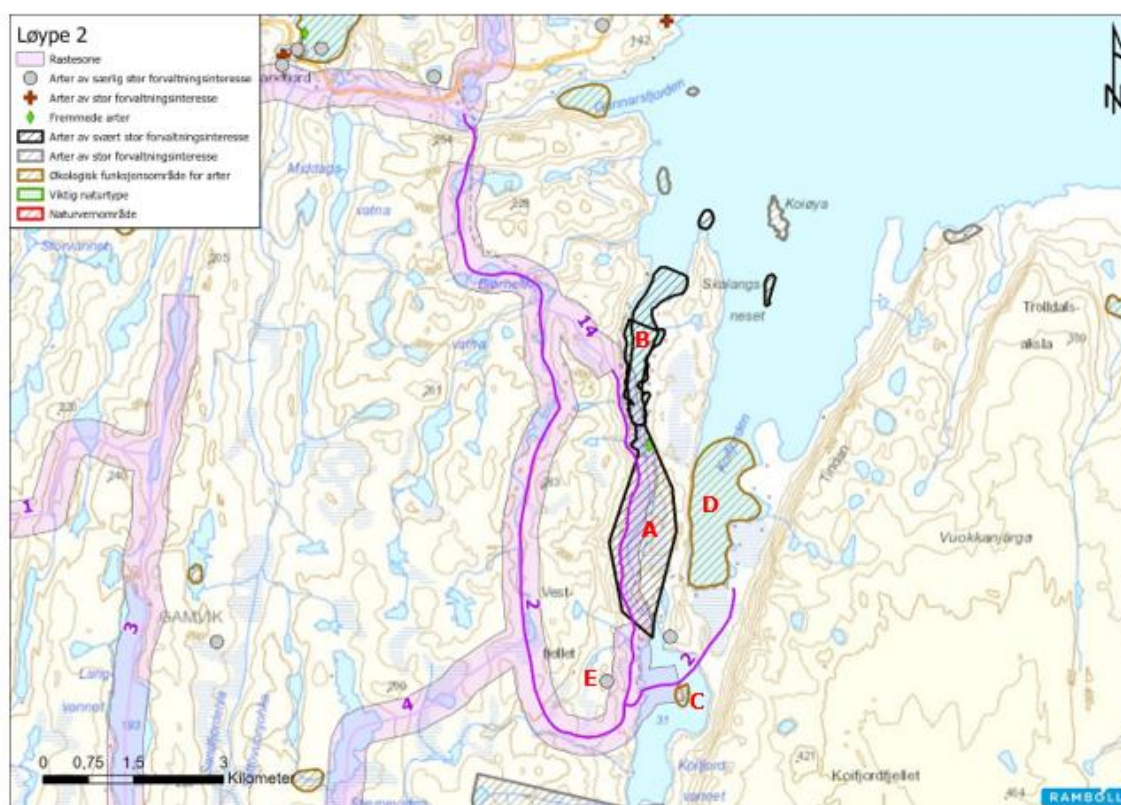
## Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden..

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Og ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 2 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Makrellterne (*A), ærfugl(*B).
Økologiske funksjonsområder	Ja	Risfjorden til Koifjordvatnet (*A), Risfjorden (*B), Koifjordvatnet (*C), Koifjorden(*D). *E er observasjon av lodde og er pga. feilplassering ikke relevant.
Naturvernområder	Nei	
Vinterbeiteområde for ikke-trua art	Ja	Rype
Sensitive arter	Ja	Kongeørn

## Utredning

### Makrellterne, Risfjorden til Koifjordvatnet

Det er registrert et funksjonsområde for arten makrellterne mellom Risfjorden og Koifjordvatnet. Arten hekker i området, men trekker vinterstid til Afrikas kyst. Det er derfor ingen konflikt mellom denne arten og snøscooterløypa. Området er også definert som viktig funksjonsområde sommerstid for spurvefugler, andefugler og storlom. Scooterløypa påvirker ikke denne funksjonen.

### Ærfugl, Risfjorden

Risfjorden er et viktig område for næringssøkende ærfugl. Arten er sårbar (VU) og har vært i kraftig tilbakegang. Scooterløypa påvirker ikke ærfugl i hekketiden, og normal heller ikke i forbindelse med kjøring i traséen som ligger i overkant av 100 meter fra sjøkanten. I forbindelse med rasting innenfor rastesonen kan det forekomme at arten kan bli forstyrret, men bare i perioder med åpent vann. Er det is på fjorden, vil det ikke være konflikt på grunn av stor avstand.

Området er i tillegg definert som et viktig myte og hårfellingsområde for laksand samt et viktig rasteområde vår- og sommerstid for vade-, måke- og alkefugler. Bruk av scooterløypa vinterstid påvirker ikke disse funksjonene.

### Vinterbeiteområde for ikke-trua art – Risfjorden

Langs løype 2 i Koifjorden er det områder med bjørkekratt hvor rype er observert. Ressursgruppen opplyser om at arten skyr lite ved scootertrafikk i området. Området defineres ikke som et spesielt viktig beiteområde, men heller ett av mange områder hvor rype oppholder seg og beiter. Det vurderes at siden løypen har gått i området i lang tid, vil den ikke vil begrense næringstilgangen for rypa.

### Koifjordvatnet

På en øy i Koifjordvatnet er det registrert et viktig funksjonsområde for rødnebbterne. Denne er kun i bruk i sommerhalvåret og det er dermed ikke konflikt mellom scooterløype og denne arten.

### Koifjorden

Koifjorden er definert som et viktig økologisk funksjonsområde sommerstid for laksand. Bruk av scooterløypa vinterstid påvirker ikke denne funksjonen.

### Vinterbeiteområde for ikke-trua art – Koifjorden

Langs løype 2 i Koifjorden er det områder med bjørkekratt hvor rype er observert. Ressursgruppen opplyser om at arten skyr lite ved scootertrafikk i området. Området defineres ikke som et spesielt viktig beiteområde, men heller ett av mange områder hvor rype oppholder seg og beiter. Det vurderes at siden løypen har gått i området i lang tid, vil den ikke vil begrense næringstilgangen for rypa.

### Sensitive arter

Det er registrert territorier for kongeørn som på det nærmeste er minst 1,6 km unna scooterløypa. Sårbar periode for arten er fra februar til august. Anbefalt minimumsavstand for ferdsel til fots er

750 meter og terrengtransport er 500 meter. Kombinasjon av stor avstand og andre forstyrrelser gjør at bruk av scooterløypa og rastesone ikke vil kunne påvirke arten.

### Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

#### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Risfjordvassdraget (ID 5), viktig friluftsområde	Friluftsområde i tilknytning til det lakseførende Risfjordvassdraget. Friluftsområdet er ikke betinget vinterbruk, og det vurderes derfor at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

#### Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype eller rastesone.

#### Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 2 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

#### Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Ja	Rastesone og trasé. Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Ja	Vann (146 moh). Fare for råk. Normal forsiktighet ved kjøring må utvises.
Siktforhold	Nei	

Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Løype i bebygd strøk: 1. Gunnarsfjordvannet 2. Risfjord  Tiltak: Hastighet settes til 30 km/h. Varsles ved løypestart og -slutt.
Kryssing av vei	Nei	

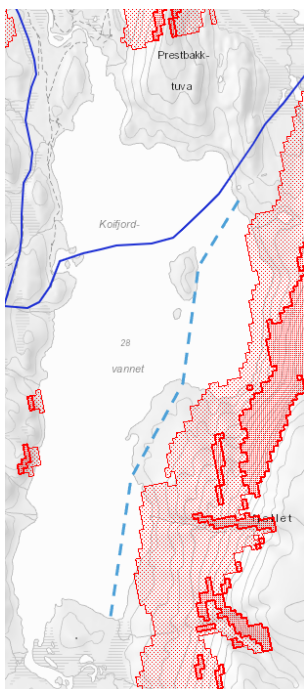
### Skredfare i rastesone

Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

Koifjordvannet: Nordøst på vannet er det utløpsområde på ca 1000meter som strekker seg 50-100 meter inn på Koifjordvannet. I sør-østre del av vannet er det et utløpsområde på 500 meter, som på det meste strekker seg 75 meter inn på vannet.

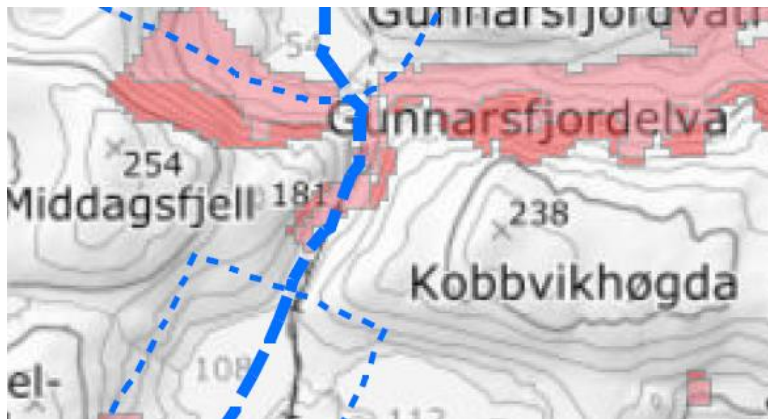
Vurdering: Koifjordvannet er foreslått som vann der det i utgangspunktet tillates rasting på hele utstrekningen av vannet, fordi det defineres som viktig for ferdsel og rekreasjon. Ressursgruppen bekrefter imidlertid at NVEs modellering, at skredfaren er reell på østsiden av vannet. En er ikke kjent med at markeringene på vestsiden av vannet utgjøre noe reell trussel for ferdsel på Koifjordvannet.

Tiltak: Det tillates ikke rasting øst for stiplet linje.



## Skredfare i trasé

1. Løype 2 går i to ulike utløpsområder for snøskred vise NVEs kart mellom. I samråd med ressursgruppen, foreslås det forbud mot rasting mellom sørenden på Gunnarsfjordvannet (54) til nordenden på Semmelvannet (108). Og vestsiden for Risfjorden og Risfjordelva.



2. I samråd med ressursgruppen, foreslås det forbud mot rasting på vestsiden for Risfjorden og vest for Risfjordelva.



Forbudssoner mot rasting:

1. Gunnarsfjordvannet og Gunnarsfjordelvas sørside samt skaret mellom Middagsfjell og Kobbvikhøgda.
2. Vestsiden for Risfjorden og Risfjordelva nedstrøms Koifjordvannet
3. Koifjordsvannets østside under Sandfjellet.

Løype 3: Mehamn–Rolfstokken–Stjernevatna–Skjånes

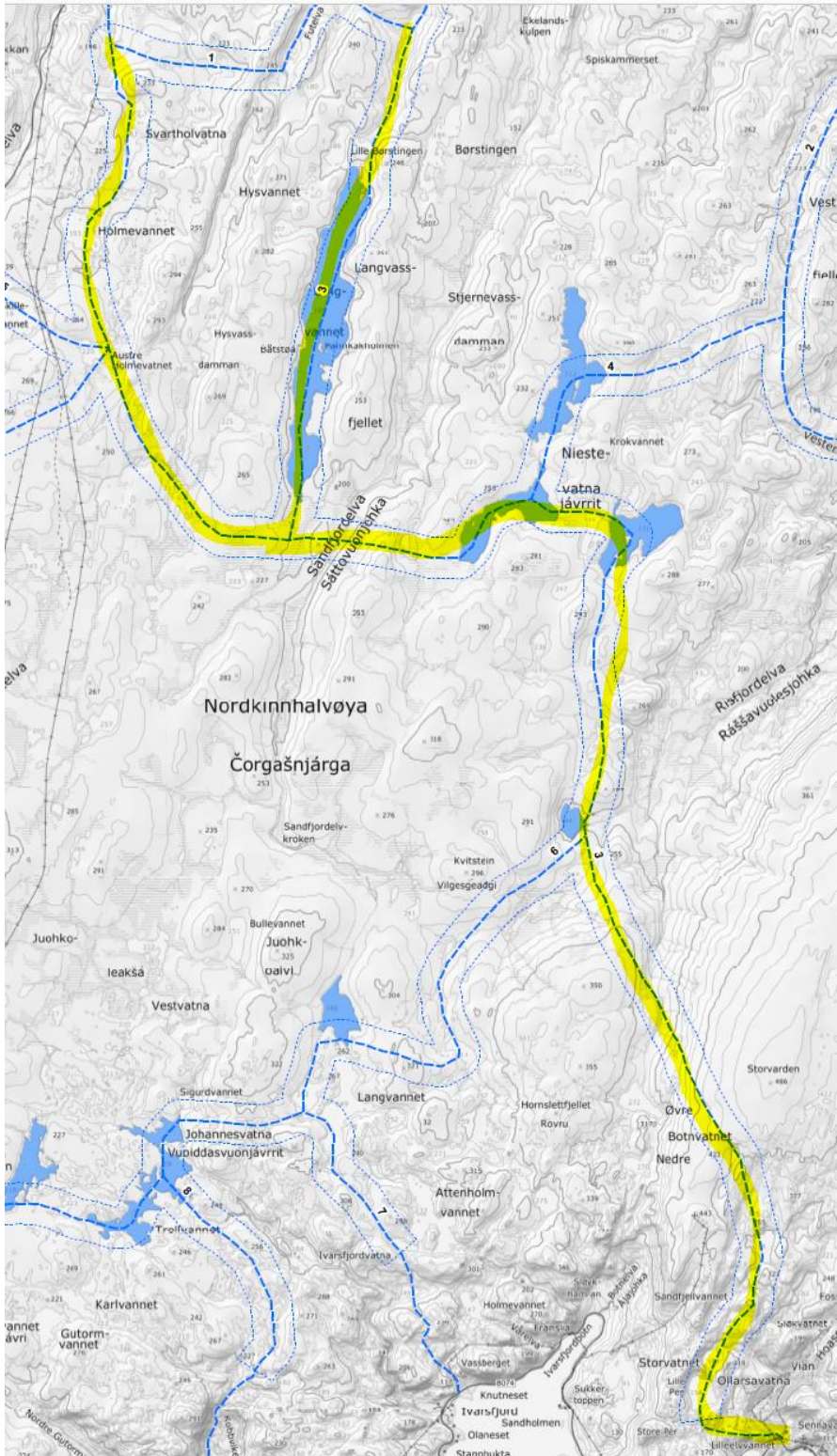
Fra løype 1 i Flutudalen (øst for høyde 196) sørover over Svartholvannan (183) og Holmevannet (193) til Rolfstokken. Derfra sørøstover til sør for Langvannet, videre østover over Sandfjordelva til Stjernevannan. Derfra sørover over vann 228, vann 201, vann 194 til østenden av Rørvannet (194). Derfra sørøstover over øvre del av Risfjorddalen, over Sandfjordfjellet mellom Linken og Storvarden (486), og videre sørover over vann 278 og Olarsvannan. Derfra østover langs rygg nord for Lilleelvannet til Storelva ved Skjånes.

Avstikkerløype fra sør for Langvannet, over Langvannet og videre nordover til løype 1 på Blinkvannet.

Vann som må utredes:

1. Langvannet (193),
2. Rolfvannet/Stjernevann, (221)
3. Øvre Stjernevann, (231),
4. Rørvannet, (196).





Reindrift  
 Berørt reinbeitedistrikt:  
 Distrikt 9 – Čorgas



	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår-, sommer- og høstbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	ja	Distrikt 9 – Čorgas: Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

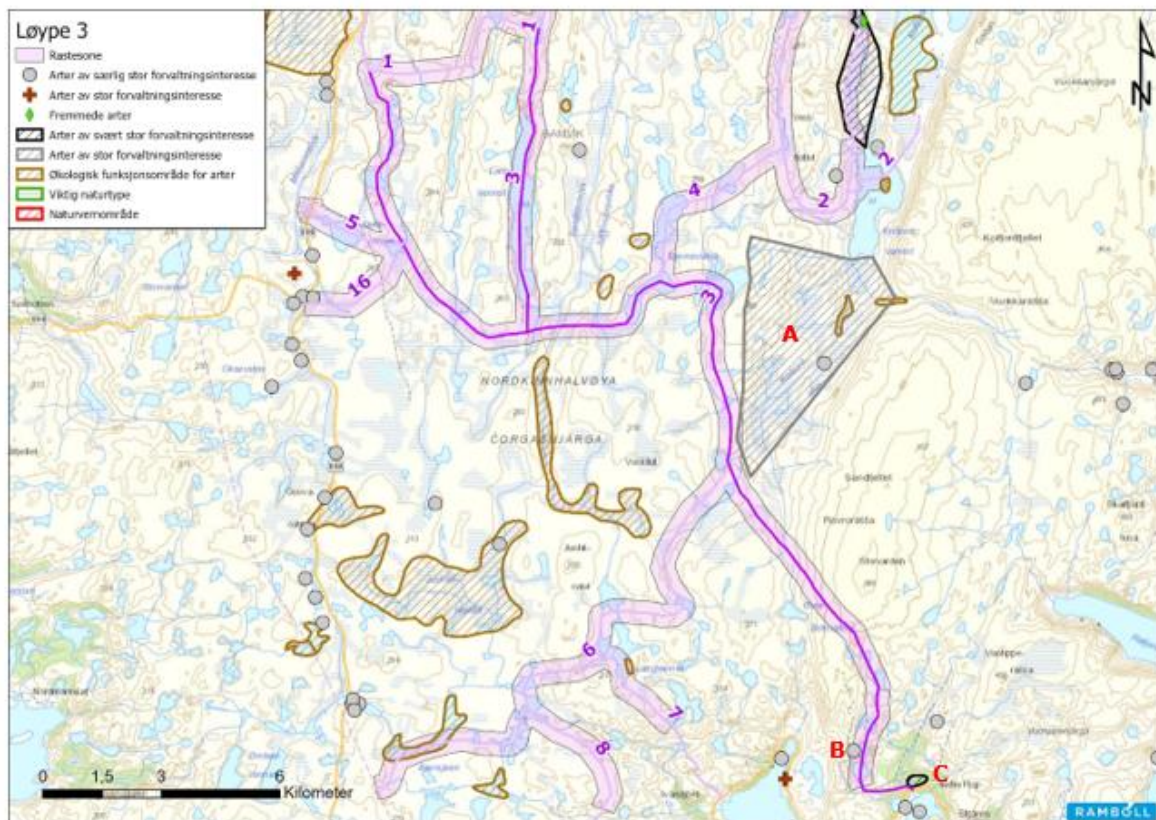
#### Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 3 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

#### Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Tyvjo (*A og *C), havelle (*A), svømmesnipe (*A), heilo (*A), fjellvåk (*B)
Økologiske funksjonsområder	Ja	Risfjordelvdalen overfor Kofjordvatnet (*A).

Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Ja	Brushane

---

## Utredning

### Tyvjo, havelle, svømmesnipe og heilo

Artene er alle registrert i Risfjordelvdalen og bruker dette som hekkeområde om sommeren. Samtlige arter er trekkfugler og oppholder seg ikke i dette området vinterstid. Scooterløypa passerer nær området og rastesonen går så vidt inn i sørvestre del. På grunn av årstid er det ingen konflikt mellom bruk av scooterløype og disse artene.

Tyvjo forekommer også nær scooterløypa rett nord for Skjånes. Heller ikke her er det konflikt siden tyvjo ikke oppholder seg i området vinterstid.

### Risfjordelvdalen overfor Kofjordvatnet

Viktig økologisk funksjonsområde for artene myrsnipe, svømmesnipe, siland, islom, laksand, heilo, havelle, stokkand, smålom og storlom. Felles for alle arter er at de bruker det i sommerhalvåret. Scooterløypa passerer nær området og rastesonen går så vidt inn i sørvestre del. På grunn av årstid er det ingen konflikt mellom bruk av scooterløype og artsmangfoldet.

### Fjellvåk

Arten er registrert ved Ollarsvatna. Funnet er gammelt (1985), men det kan likevel ikke avskrives siden lokaliteten også i dag er en aktuell hekkelokalitet. Avstand til scooterløypa er ca 250 meter, og dette samsvarer med anbefalt minsteavstand i forbindelse med ferdsel til fots og med maskiner. Imidlertid gjør rastesonens utstrekning at scooteraktivitet kan komme så nær som 80-90 meter. Arten er sårbar i perioden april til august og det vil derfor kun være et problem sist i scootersesongen.

### Sensitive arter

Det er registrert flere hekkelokaliteter for brushane, ca 700-800 meter fra scooterløypa. Kombinasjon av stor avstand og at arten trekker ut av Norge vinterstid, gjør at bruk av scooterløypa ikke vil ha noen konsekvens for arten.

## Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. For arten fjellvåk er det knyttet noe usikkerhet til om arten fortsatt hekker i området pga. gjeldende registrering er fra 1985. Som et føre-var tiltak anbefales det å innskrenke rastesonen over Andre Ollarsvatnet til å kun gjelde øst for scootertraseen i april.

Samlet belastning på økosystemet for øvrig vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

## Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

## Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått trasé.

Innenfor rastesonen, vest for Langvannet, ligger det 4 automatisk fredete kulturminner ID: 141978-1, 141979-1, 141973-1, 141977. Ett av minnene er et bosetnings- og aktivitetsområde, mens resten er forråd-depot. Høyde på de ulike minnene er mellom 0,3 og 0,8.

Vurdering: En må anta at brukerfrekvensen i dette spesifikke området er lavere enn den generelle motorferdselen i løypenettet, og at kulturminnene vil være dekket av snø når løypene er åpne. Det vurderes derfor at det er lite sannsynlig at scooterbruk vil påvirke kulturminnene negativt.

## Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 3 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

## Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Ja	Rastesone. Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, bekker	Nei	
Usikker is	Ja	Løypa går over Svartholvatna, Holmvannet, Austre Holmvannet vann (219) og Stjernevann (221). I perioder på vinteren, og spesielt i vårløsningen vil overvann i varierende grad forekomme. Normal aktsomhet må utvises.

		Kryssing over Sandfjordelva. Foreslått tiltak: Forsterke løypemerking over eleven og siste 20 meter langs løypen mot elveleiet.
Siktforhold		
Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Løype i bebygde strøk:  1. Vian ved Skjånes  Tiltak: Hastighet settes til 30 km/h. Varsles ved løypestart og -slutt.  Stedsvisningsskilt - kryss mot løype 5 og 16.  Stedsvisningsskilt - kryss mot løype 14.  Stedsvisningsskilt - kryss mot løype 6.
Kryssing av vei	Nei	

#### Skredfare i rastesone

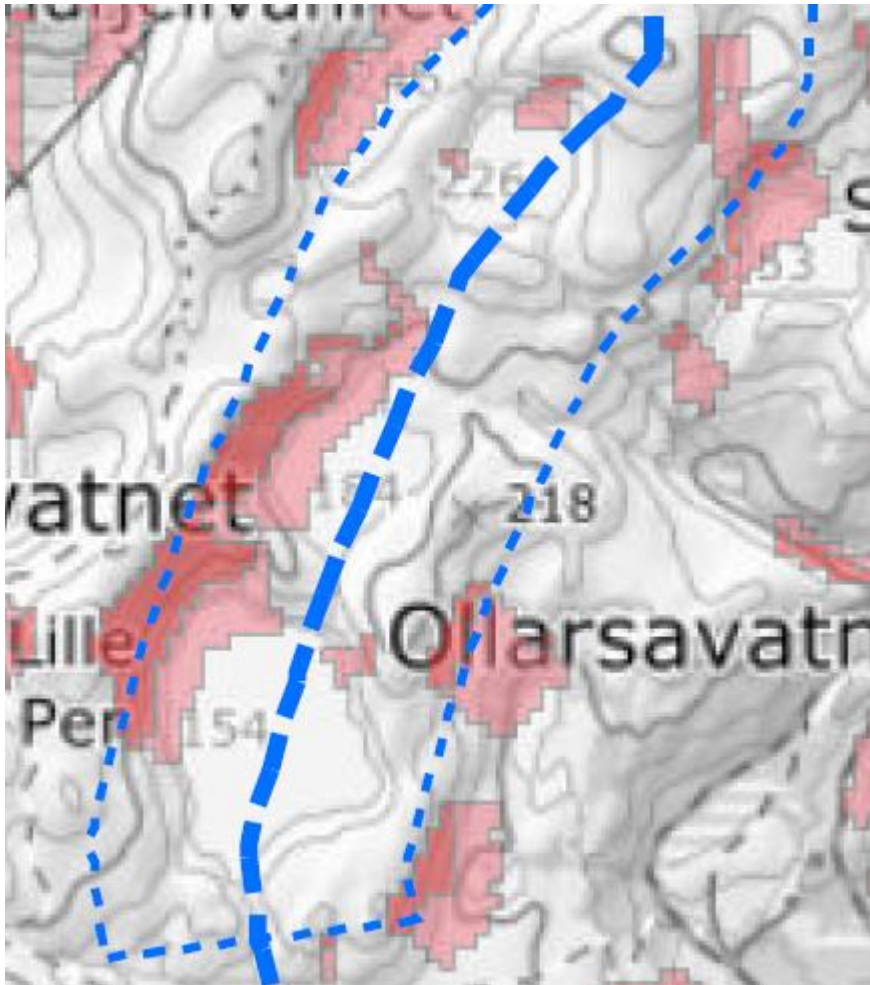
Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

For spesifikke områder ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon, vil det foretas en vurdering om markeringene modellerer reell risiko for snøras. Vurderingene er gjort i samråd med ressursgruppa.

I løype 3 går rastesonen gjennom et område definert som skredfarlige i NVE sine kart:

Ollarsvannene: Rastesonen, og alle tre Ollarsvannene berøres av utløpsone for skred. Vannene er ansett som viktig for ferdsel og rekreasjon.

Etter vurdering i samråd med ressursgruppe anses det som trygt å ferdes og raste på Ollarsvannene, en ønsker dermed å lempe på den generelle regelen om forbud mot rast i områder definert som skredfarlige etter NVE sine kart.



Forbudssoner mot rasting:

1. Startpunkt Skjånes – vann (150)

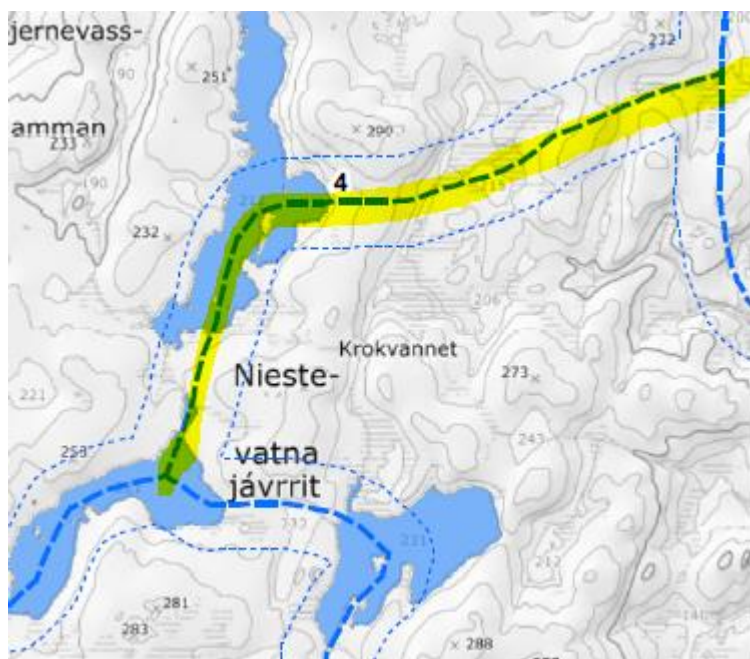
#### Løype 4: Stjernevannan – Vestfjellet

Fra løype 3 ved Stjernevannan (221) nordover til «Scooterbukta» ved Stjernevannan (212). Derfra nordøstover til vann 200 og løype 2 sørvest på Vestfjellet.

Vann som skal utredes:

1. Stjernevann/Scooterbukta, (212)





Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 9 – Čorgas

	<b>Aktuell</b>	<b>Beskrivelse</b>
Berøres særverdiområder?	Nei	
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår- og sommerbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	Ja	Distrikt 9 – Čorgas: Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres		Vår- og sommerbeite

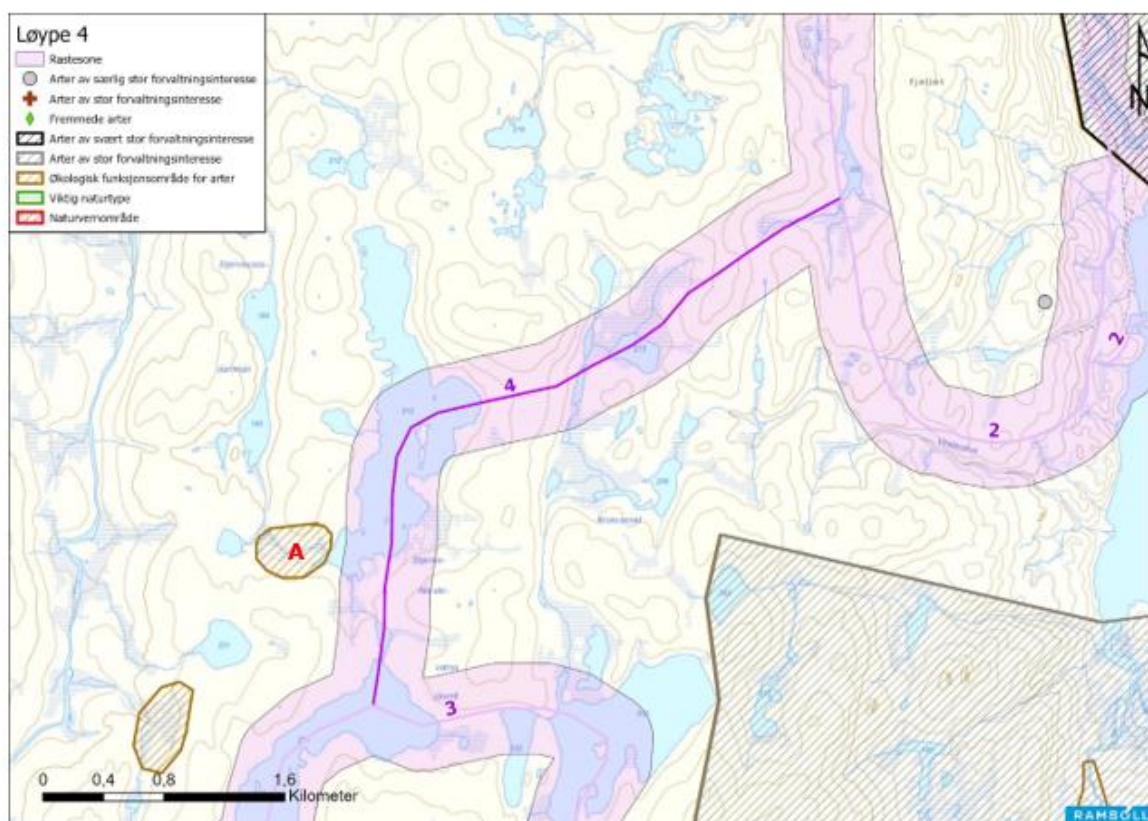
Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 4 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Ja	Stjernevatna (fjelljo) (*A)
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Nei	

### Utredning

Det er registrert et funksjonsområde for arter på vestsiden av det nederste Stjernevatnet, ved utløpsosen. Området er yngleområde for fjelljo. Arten er ikke rødlistet eller av nasjonal forvaltningsinteresse. Arten trekker til havs utenfor hekkeperioden og det vil derfor ikke være konflikt mellom hekkeperiode og bruk av scooterløypa. Det er ikke registrert utvalgte naturtyper, arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller naturvernområder som påvirkes av løype 4.

### Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

## Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

## Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype. Ingen kulturminner påvirkes av foreslått rastesone.

## Støy - Bolig- og hytteområder og friluftsliv

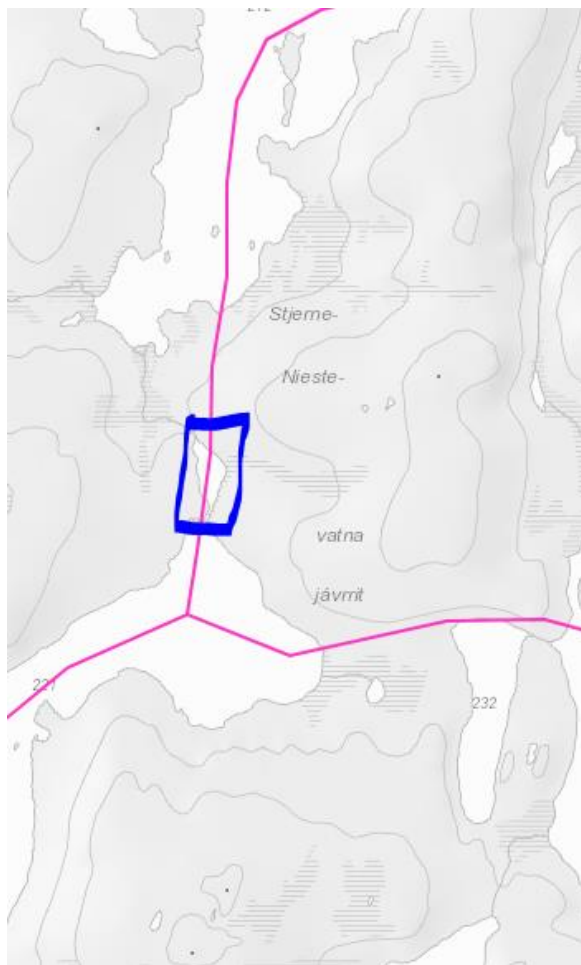
Ikke behov for støyvurdering. Løype 4 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

## Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Ja	Løypa går over Stjernevann (212). I perioder på vinteren, og spesielt i vårløsningen vil overvann i varierende grad forekomme. Normal aktsomhet må utvises.  Råk - Se vurdering.
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Nødhytte nord-øst på Stjernevann (212).
Nei		



Usikker is  
Nord på Stjernevann (221)



**Blå markering viser område med fare for råk i vårløsningen.**

Vurdering

Ressursgruppen opplyste at i området ved blå markering forekom fare for råk og usikker is. Tiltak:

Ved råk varsles det med løpestikker i kryss på begge sider av området. På skilt ved løypestart og -slutt opplyses det om kjente områder for råk.

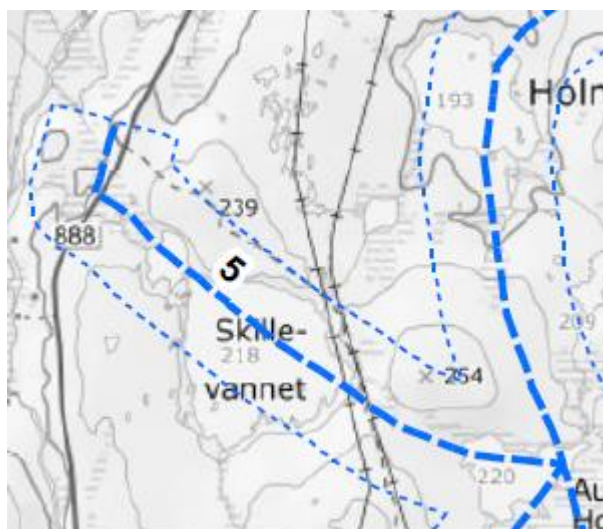
Forbudssoner mot rasting:

Ingen.

## Løype 5: Hjelpekorpslytta–Rolfstokken

Fra Hjelpekorpslytta sørover ca. 350 meter, over fylkesveien, sørøstover over Skillevannet til Rolfstokken og løype 3 og 16 på Austre Holmvannet (220).

Vann som skal utredes: Ingen



Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 9 – Čorgas

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Beitehage
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår-, sommer- og høstbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	ja	Distrikt 9 – Čorgas: Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres		Vår-, sommer- og høstbeite

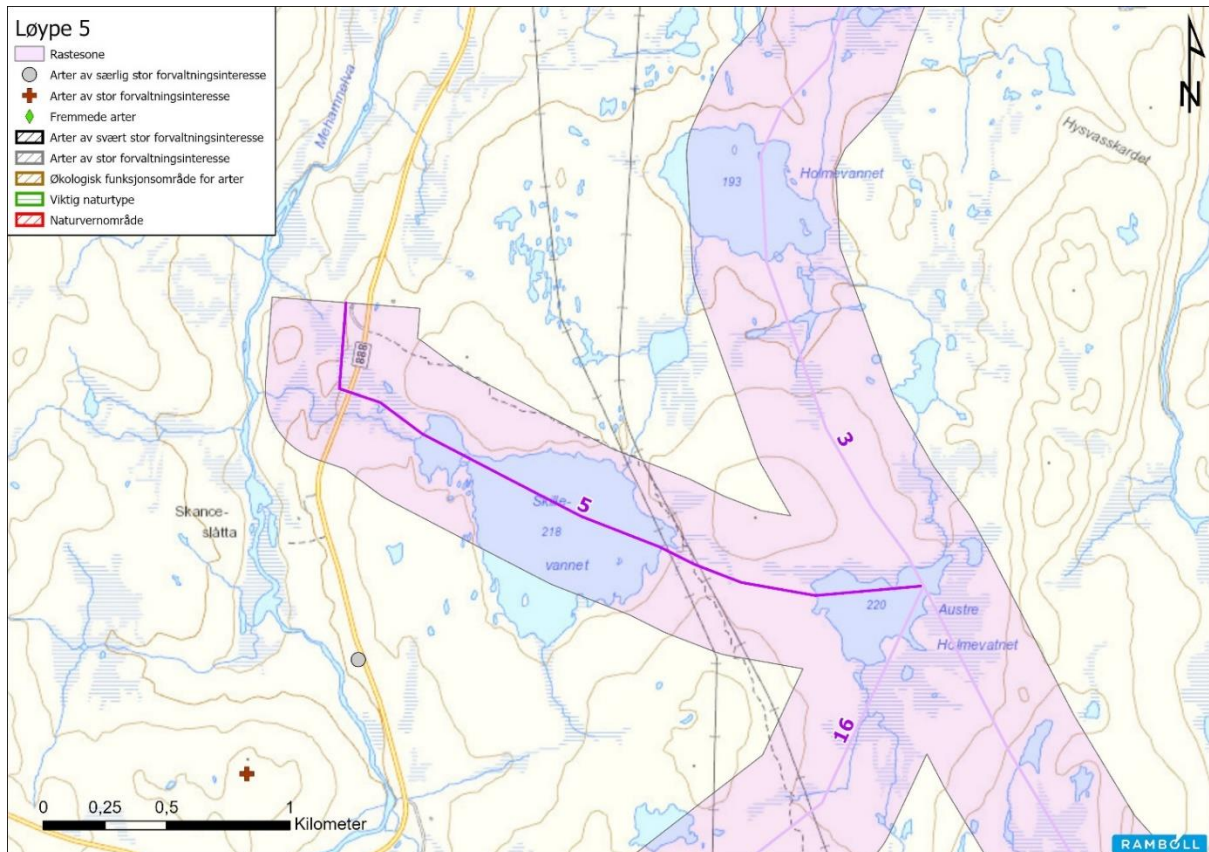
Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 5 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Nei	

### Utredning

Det er ingen kjente registreringer av naturmangfold i scooterløypa nærrområde.

### Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

## Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

## Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype. Ingen kulturminner påvirkes av foreslått rastesone.

## Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 5 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

## Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Ja	Løypa går over Skillevann(218). I perioder på vinteren, og spesielt i vårløsningen vil overvann i varierende grad forekomme. Normal aktsomhet må utvises.
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Nei	
Kryssing av vei.	Ja	Kryssing av vei. Det må utvises aktsomhet av bruker i områder der trasé krysser vei.  Tiltak: Steder der løype krysser vei skal løypeeier utforme krysningspunkt etter gjeldene krav.

## Forbudssoner mot rasting:

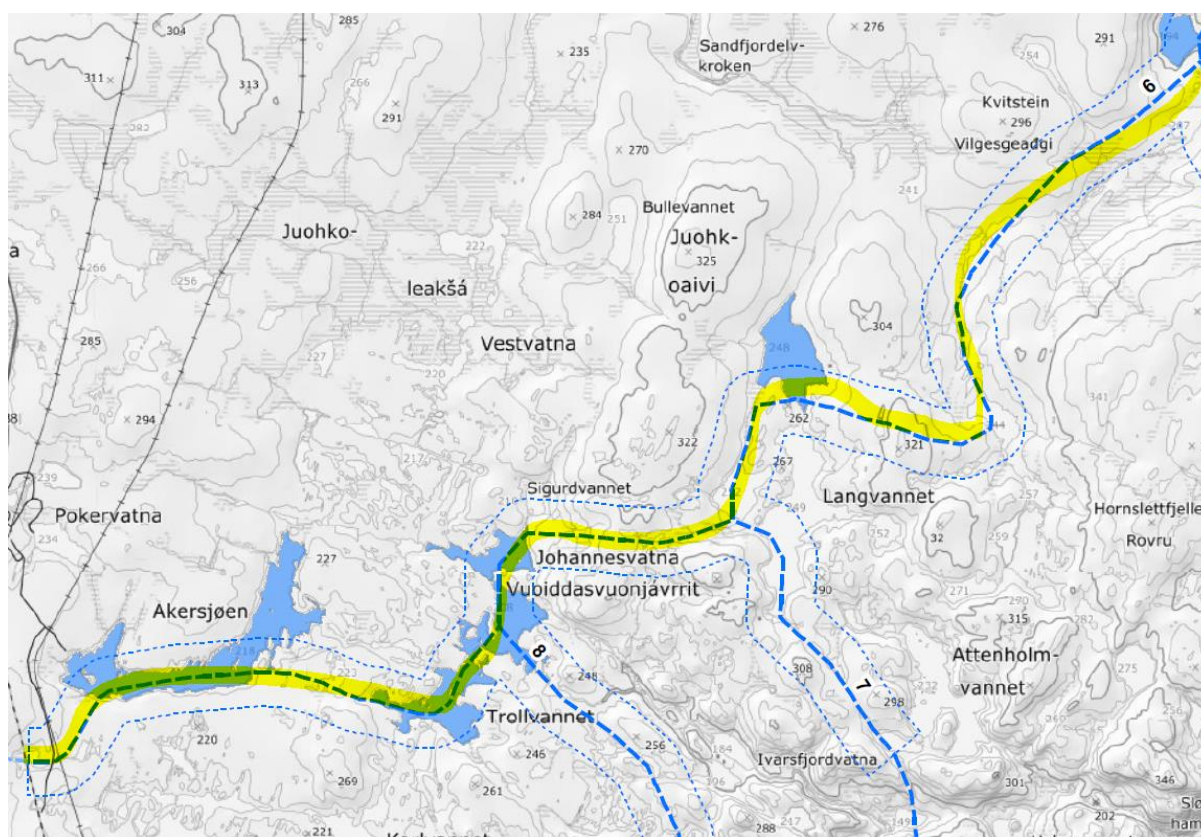
Ingen.

## Løype 6: Rørvannet–Lille Langvann–Hopseidvannan

Fra løype 3 ved Rørvannet (203) sørvestover mot vann (244) og Sjøvannet (248). Derfra sørover over vann 252 og vestover til Johannesvannan. Derfra over Trollvannet og vestover til Akersjøen. Fra Akersjøens vestende sørover til vann ved kommunegrensa sørøst for høyde 286. Snøscooterløype fortsetter inn i Lebesby kommune.

Vann som skal utredes:

1. Akersjøen (218)
2. Johannesvatna (208)
3. Skjåvannet (248)



Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 9 – Čorgas

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Beitehage
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår-, sommer- og høstbeite



Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	ja	Distrikt 9 – Čorgas: Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

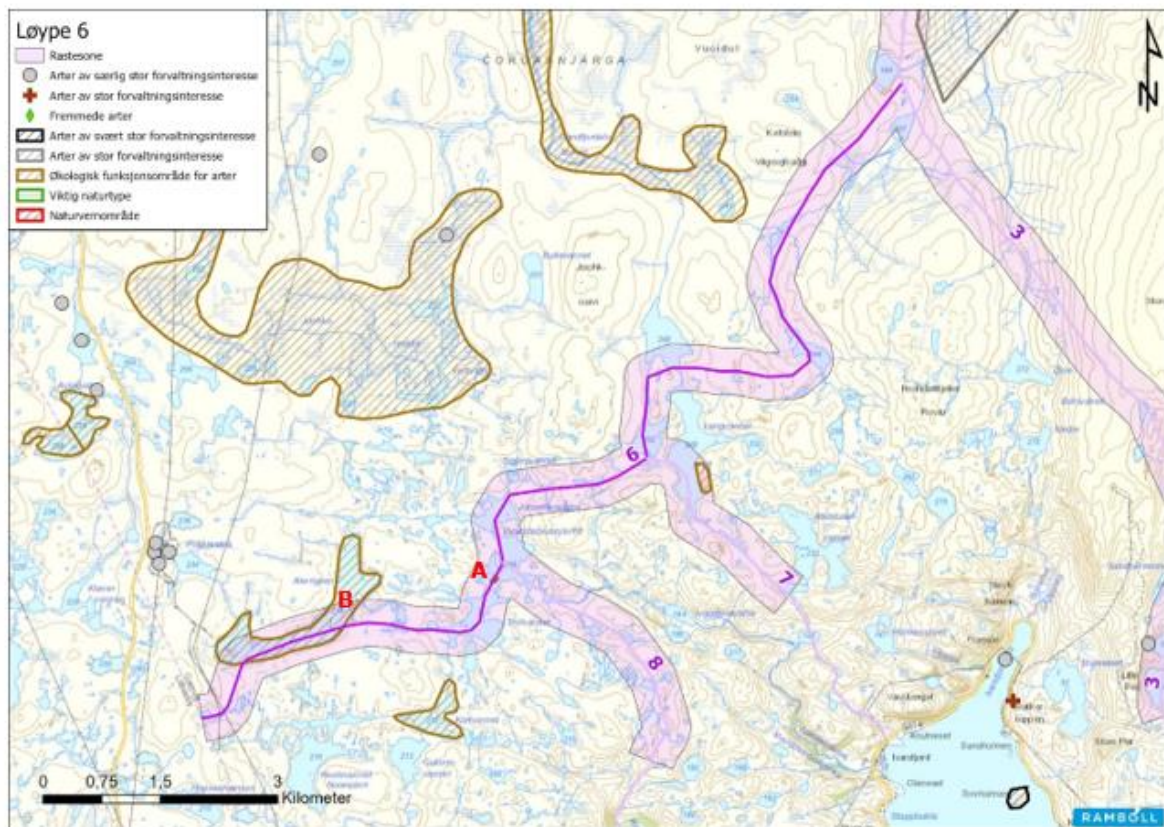
#### Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 6 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

#### Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Ja	Smålom (*A), storlom (*B)
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Nei	

## Utredning

Det er registrert et lite yngleområde for arten smålom i Johannesvatna og Akersjøen er tilsvarende funksjonsområde for storlom. Artene er ikke rødlistet eller av nasjonal forvaltningsinteresse. Artene trekker sørover utenfor hekkeperioden og det vil derfor ikke være konflikt mellom hekkeperiode og bruk av scooterløypa. Det er ikke registrert utvalgte naturtyper, arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller naturvernområder som påvirkes av løype 4.

## Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

### Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype. Ingen kulturminner påvirkes av foreslått rastesone.

### Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 6 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

### Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Nødhytte ved vann (248).



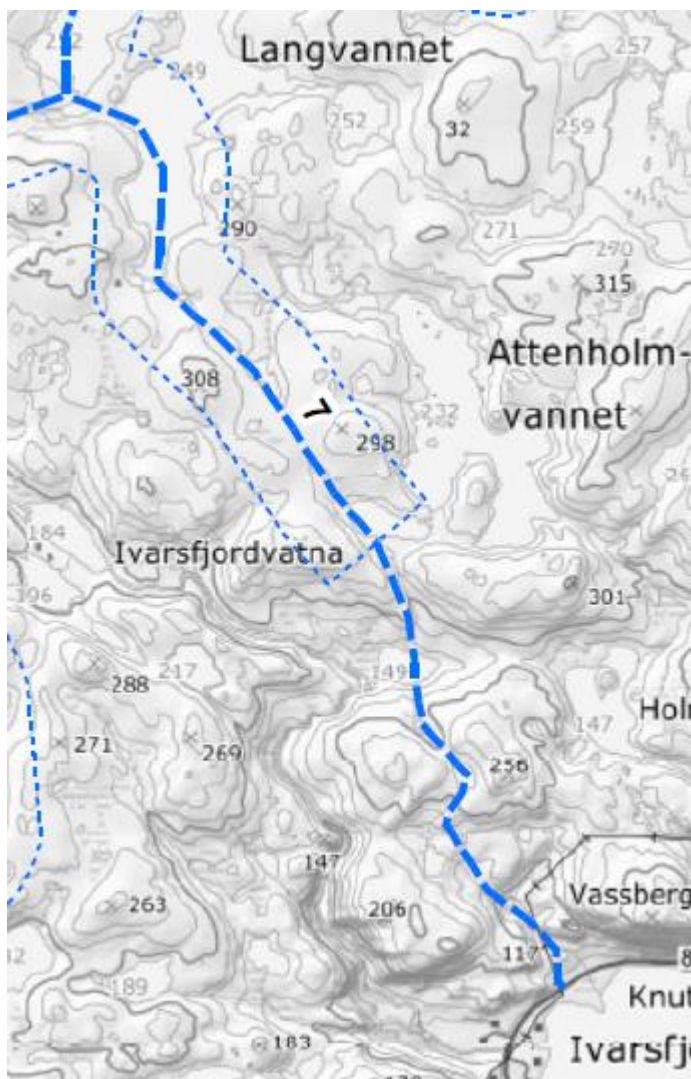
		Stedsvisningsskilt- kryss mot løype 7.
Kryssing av vei	Nei	

Forbudssoner mot rasting:  
Ingen.

### Løype 7: Lille Langvannet–Ivarsfjord

Fra løype 6 ved Lille Langvannet (252) sørøstover over Langvannet (249), vest for Attenholm-vannet, over vann 149, ned dalføre til fylkesveien ved Knutneset i Ivarsfjord.

Vann som skal utredes: Ingen



Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 9 – Čorgas

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Beitehage
Berøres minimumsbeite?	Ja	Høstebeite, Sommerbeite, vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	ja	Distrikt 9 – Čorgas: Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres	ja	Vårbeite

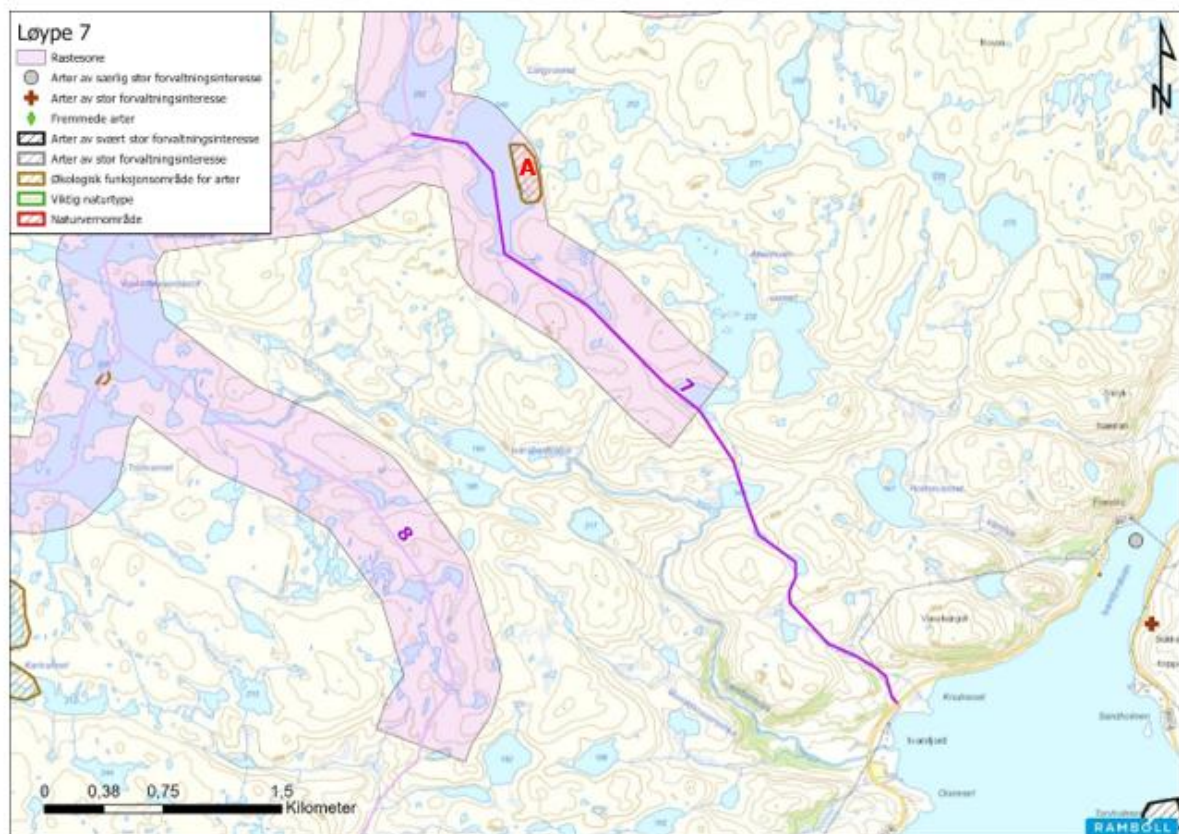
Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 7 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Ja	Langvannet sørøst (*A)
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Ja	Havørn

## Utredning

### Langvannet sørøst

Langs sørøstsiden av Langvannet er det registret et økologisk funksjonsområde for vade-, måke- og alkefugler. Det har funksjon som yngleområde i vår- og sommerhalvåret. Rastesonen til scooterløypa inkluderer hele dette arealet, men på grunn av ulik bruk av årstid, er det ikke konflikt med bruk av scooterløypene.

### Sensitive arter

Havørn hekker ca 1800 meter unna scooterløypa. Anbefalt minimumsavstand for terrengetransport og ferdsel til fots i sårbar periode fra februar til juli, er hhv. 500 og 750 meter. Dette, samt at det er andre forstyrrelser nærmere hekkeområdet enn scooterløypa, gjør at scooterløypa ikke påvirker arten negativt.

### **Samlet vurdering**

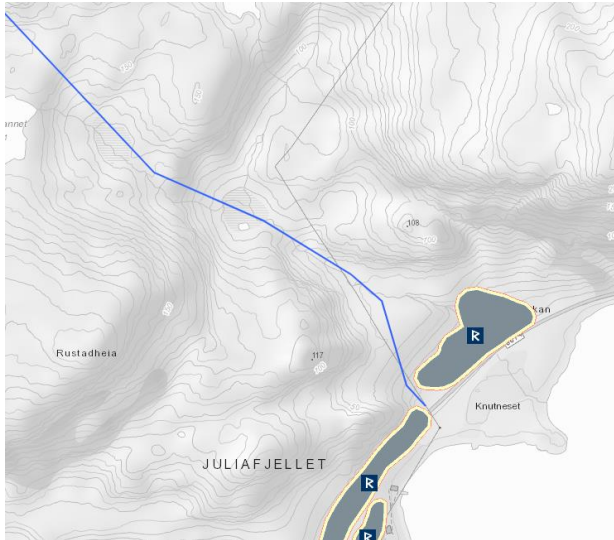
Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

### Kulturminner i løype eller rastesone

I Ivarsfjord ligger løypen nære fredete kulturminner. Henholdsvis ID 47412 og ID 8043. 8043 overlapper med fv. 8074. Kulturminnet 47412 omtales som et større område med en rekke registreringer. Datert: Yngre jernalder. De beskrives som i stor grad som et område med små forhøyninger.



**Vurdering:**

Løypa er justert noe for å øke avstanden til kulturminnet. Avstanden fra trasé til kulturminnets sikringszone vurderes som tilstrekkelig, dog kort. Det vurderes likevel at ikke kulturminnet vil påvirkes negativt av motorferdsel på snødekt mark. Det er rasteforbud i Ivarsfjord.

Støy - Bolig- og hytteområder og friluftsliv

Ikke behov for støyvurdering. Løype 7 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

Sikkerhet for de som kjører og andre

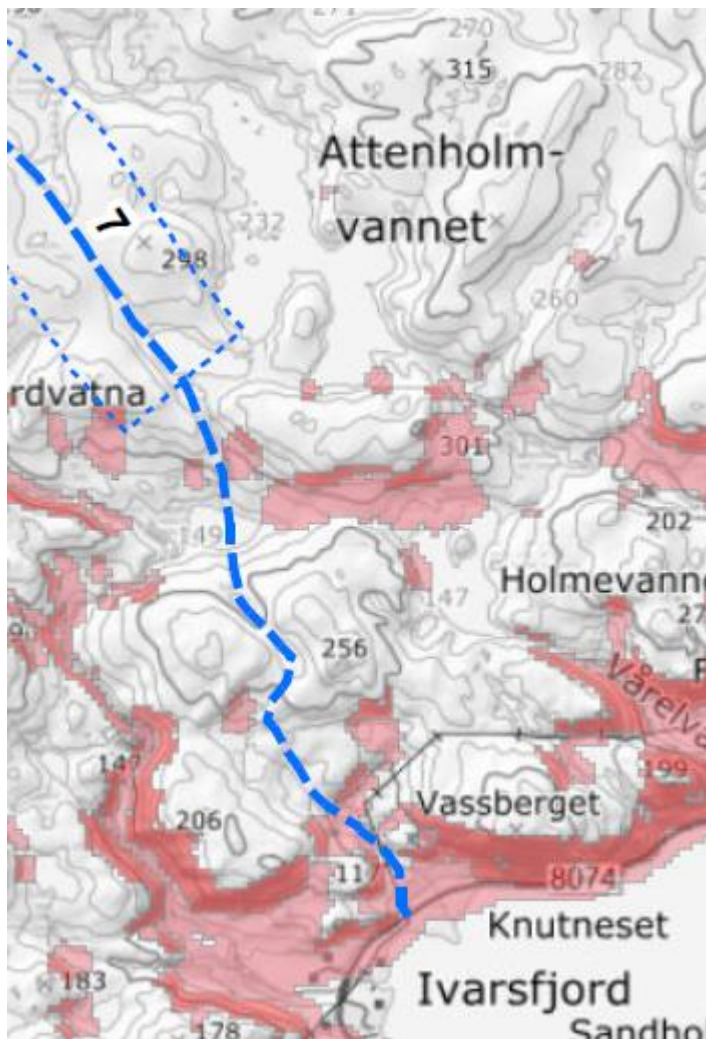
Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Ja	Rastesone og trasé. Se vurdering.
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	

### Skredfare i rastesone

Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

### Skredfare i trasé

Traseén går i to ulike utløpsområder for snøskred vise NVEs kart, mellom Lomvannet og Knutneset. I tillegg er det flere utløsnings- og utløpsområder for snøskred i rastesonen mellom Knutneset og Attenholm-vannet. I samråd med ressursgruppen, foreslås det forbud mot rasting mellom Knutneset og Attenholm-vannet.



Forbudssoner mot rasting:

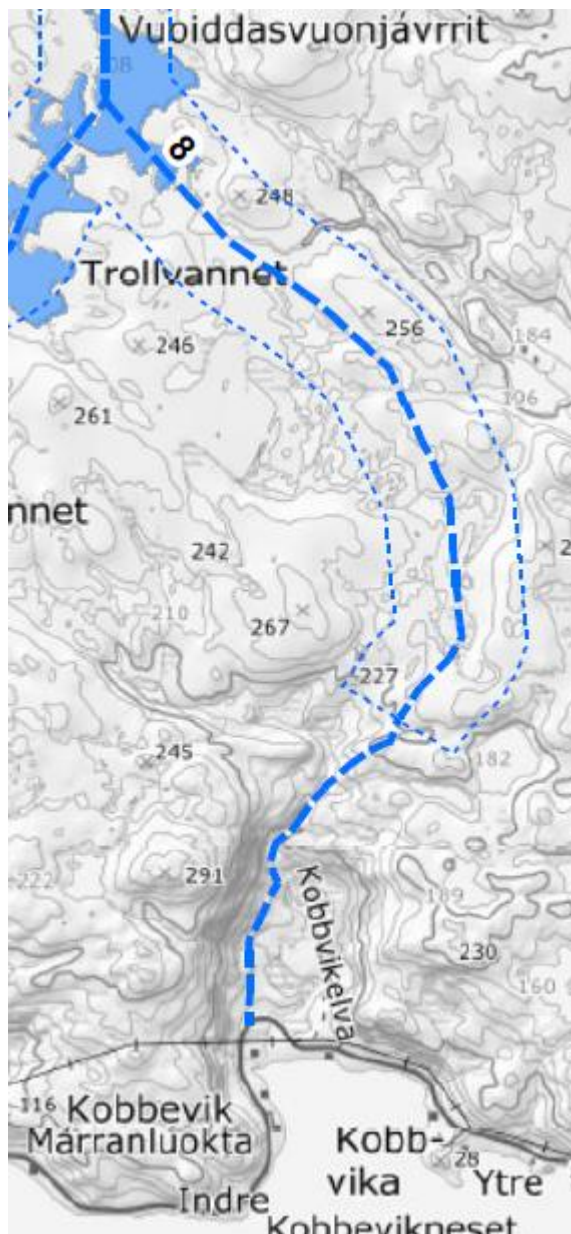
1. Fra Ivarsfjord til Attenholm-vannet.



## Løype 8: Johannesvatna–Kobbvika

Fra løype 6 ved Johannesvannan (208) sørøstover og sørover til øvre delen av Kobbvikdalen. Derfra ned langs Kobbvikelva og Kobbvikdalens vestside til fylkesveien i Kobbvika.

Vann som skal utredes: Ingen



Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 9 – Čorgas

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei, beitehage
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår-, sommer- og høstbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	ja	Distrikt 9 – Čorgas: Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

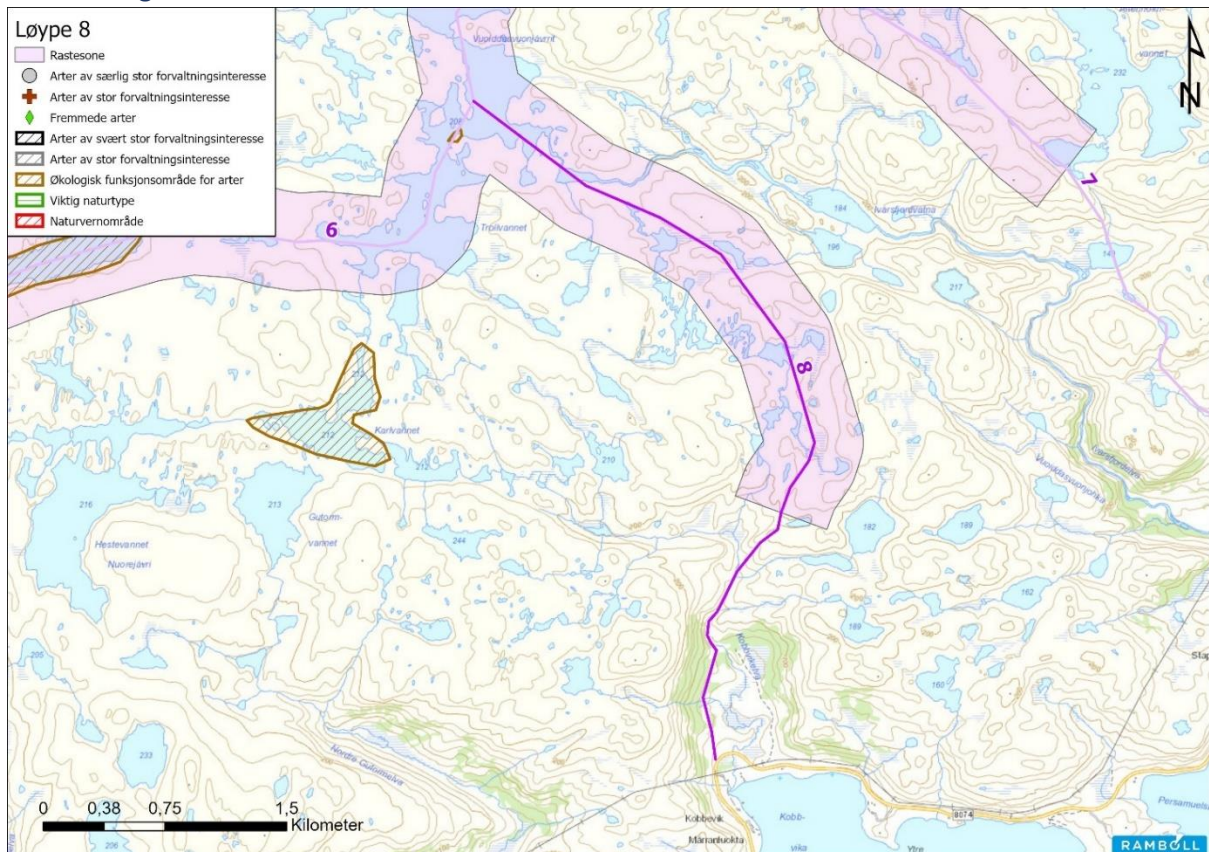
#### Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 8 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

#### Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Nei	



## Utredning

Det er ingen kjente registreringer av naturmangfold i scooterløypa nærrområde.

## Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

## Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

## Kulturminner i løype eller rastesone

Ved Kobbvikelva går løypen ca 8 meter vest sikringssonen til et automatisk fredet kulturminne (ID 7681). Kulturminnet omtales i Askeladden som et bosetnings- og aktivitetsområde med flate tufter av ulik størrelse.

Det vurderes at avstanden fra trasé til kulturminnets sikringszone er tilstrekkelig, og at kulturminnet ikke vil bli negativt påvirket av motorferdsel på snødekt mark. Mellom Kobbvik og vann 197 er det rasteforbud.



## Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 8 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	ja	Rastesone og trasé. Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	

#### Skredfare i rastesone

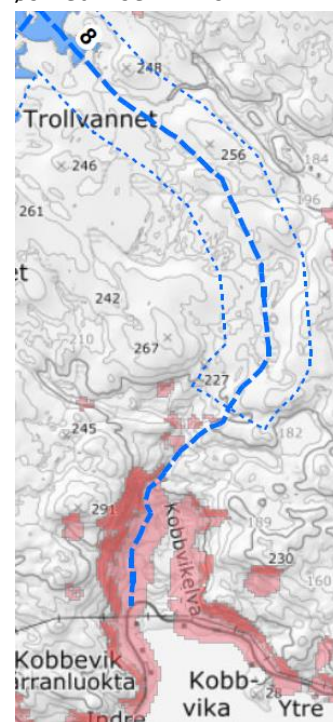
Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

#### Skredfare i trasé

Gjennom Kobbevikdalen går traséen delvis gjennom ulike utløpsområder for snøskred viser NVEs kart. I samråd med ressursgruppen, foreslås det forbud mot rasting mellom Kobbevik og vann 197, nord-øst for Kobbevikdalen.

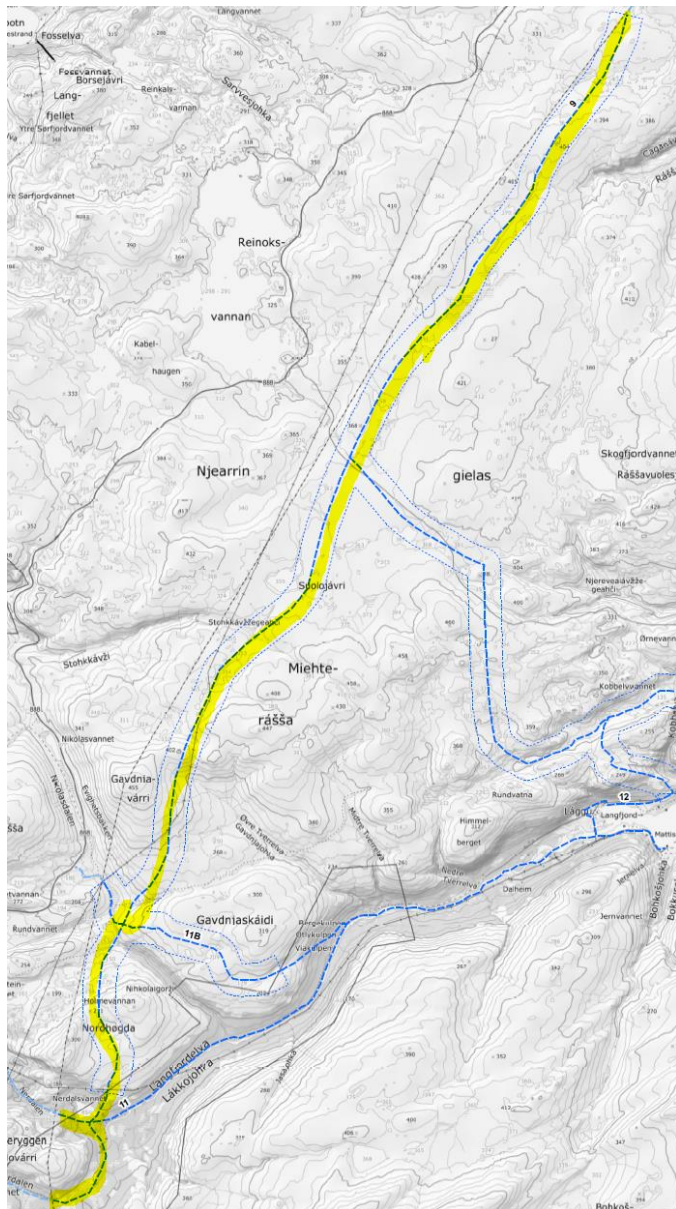
Forbudssoner mot rasting:

1. Kobbevik – vann 182.



## Løype 9: Hopseidet–Nikolasdalen–Nerdalen/Øverdalen

Fra kommunegrensa sørvest for vann 347 i øvre del av Smielvdalen, sørvestover langs kommunegrensa, over vann 358, over Nerveiveien, øst for Suolojávri, vest for Miehterášša, øst for Gavdnjávri til Nikolasdalen. Derfra sørover over Nordhøgda til Nerdalsvannet, over løype 11, og videre sørover langs Langfjordelva til kommunegrensa i Øverdalen. Snøscooterløype fortsetter inn i Lebesby kommune i begge ender av løypa (Smielvdalen/Øverdalen).



Vann som skal utredes: Ingen

## Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 13

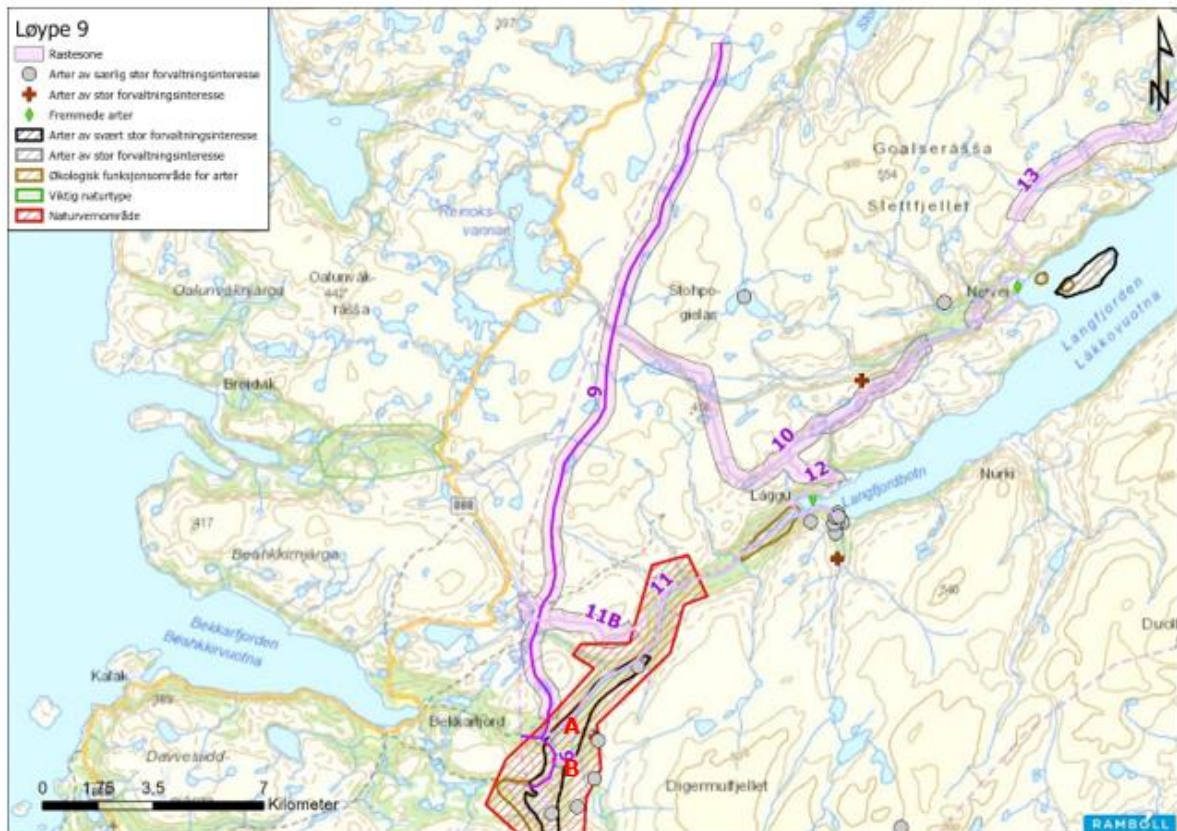
Vurdering:

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei, beitehage
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår- og sommerbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	Ja	Reindriftens ankomst varierer fra år til år.
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vår

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 13 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden. Reinbeitedistriktet sendte en generell uttalelse ved «varsel om oppstart» perioden. Uttalelsen er beskrevet i kapittel 3.1.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 9 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold





Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Boltit (*A), rypebunke(*B)
Økologiske funksjonsområder	Ja	Langfjorddalen (*A)
Naturvernområder	Ja	Langfjorddalen naturreservat (*A)
Sensitive arter	Ja	Jerv

## Utredning

### Langfjorddalen naturreservat

Scooterløypas søndre del passerer gjennom Langfjorddalen naturreservat, som er vernet for å bevare et nærmest urørt lauvskogsområde. I området er det registrert hekkende boltit. Arten er rødlistet som nær truet (NT) og er en ansvarsart for Norge med mer enn 25 % av artens europeiske bestand. Langfjorddalen er også registrert som økologisk funksjonsområde som yngleområde vår- og sommerstid for spurvefugler og vade-, måke- og alkefugler.

I naturreservatet er det et generelt forbud mot motorisert ferdsel, men det er gitt unntak bl.a. for «Bruk av snøskuter langs godkjent snøskuterløype. Det er ikke tillatt å kjøre ut fra løypa i reservatet.» (Lovdata, 2007). Det er ingen rastesone innenfor reservatgrensene. Artene og de økologiske funksjonsområdene som berøres av scooterløypa, påvirkes ikke negativt vinterstid på snødekt mark.

### Sensitive arter

Jerv er registrert med permanent territorium ca 1300 m unna scooterløypa. Lokaliseringen er gunstig med tanke på at det ikke vil være forstyrrelser, og bruk av scooterløypa vil ikke ha noen konsekvens for arten.

### **Samlet vurdering**

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Langfjorddalen (ID 1), svært viktig friluftsområde	Lakseførende vassdrag i et skogbevakst dalføre langt fra vei og annen infrastruktur. Friluftsområdet er ikke betinget vinterbruk, og det vurderes derfor at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

## Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype. Ingen kulturminner påvirkes av foreslått rastesone.

## Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 9 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

## Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	

## Forbudssoner mot rasting:

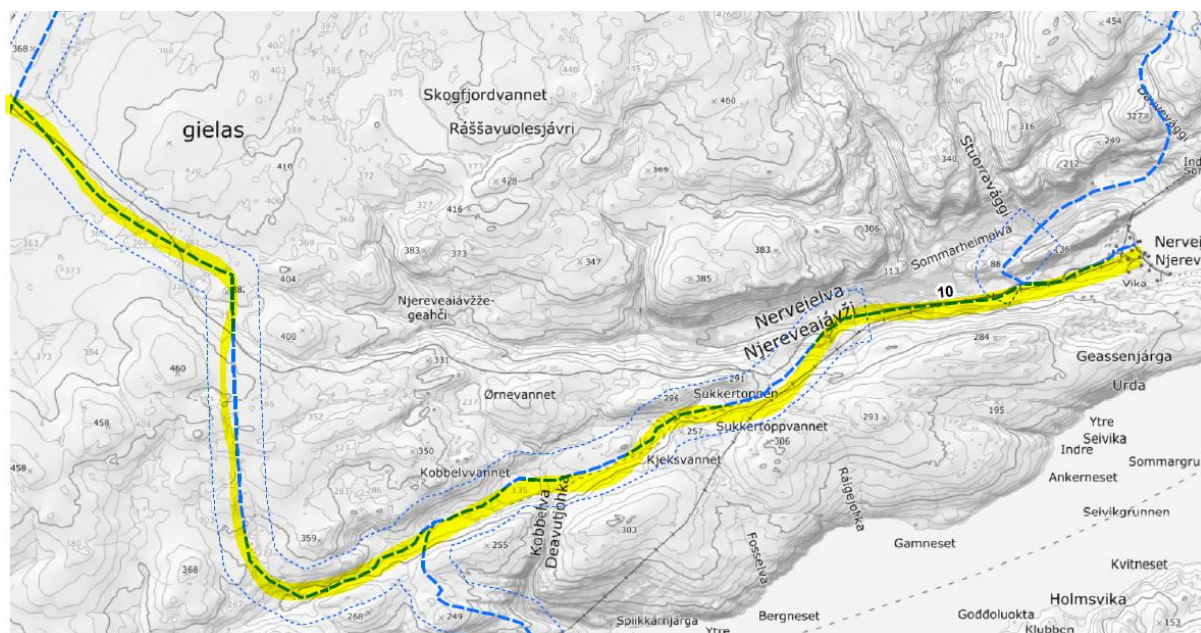
1. Rasting tillates ikke innenfor grensene til Langfjordalen naturreservat.



## Løype 10: Fra løype 9–Nervei

Fra der løype 9 krysser Nerveiveien (sør for høyde 368) sørøstover, over vann 368 til høyde 382. Derfra sørover til Langvannet (199), og videre østover over Kobbelvannet, Kjeksvannet og Sukkertoppvannet. Derfra nordøstover ned Nerveidalen til Nervei.

Vann som skal utredes: Ingen



## Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 13

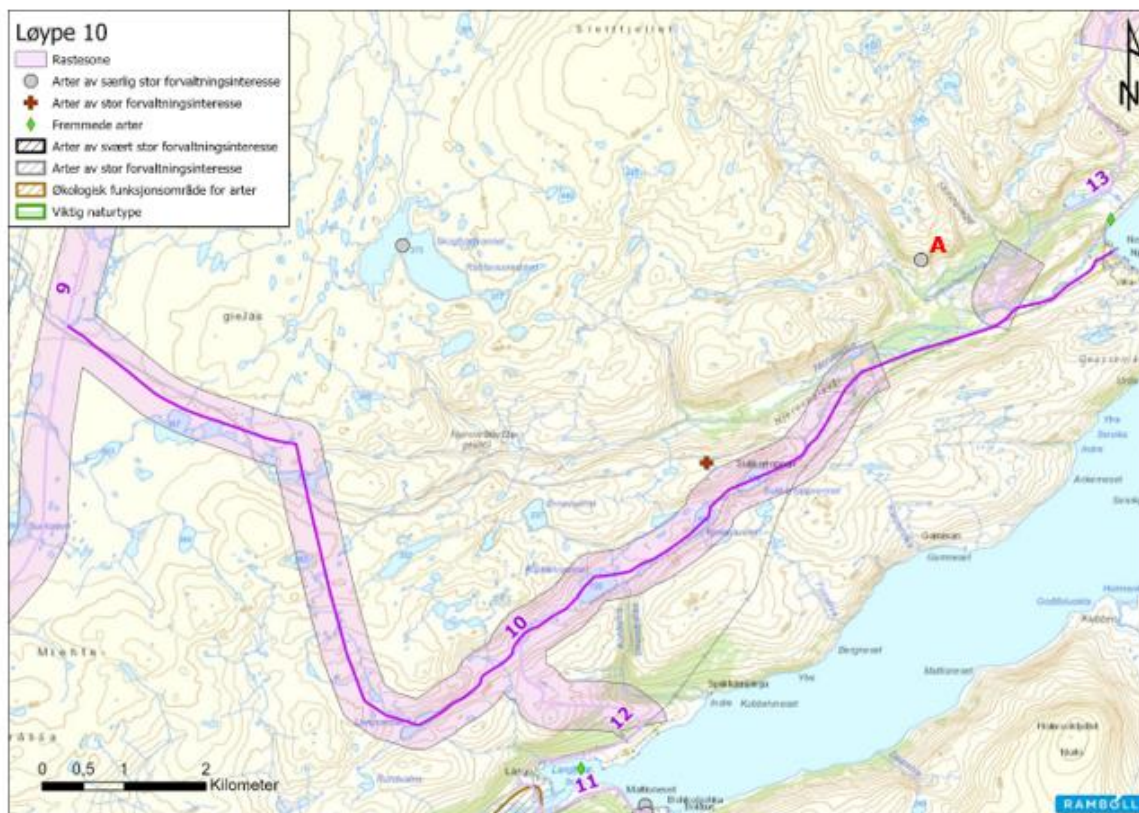
	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår- og sommerbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldene beitetider?	Ja	Vårbeite
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vårbeite

Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 13 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden. Reinbeitedistriktet sendte en generell uttalelse ved «varsel om oppstart» perioden. Uttalelsen er beskrevet i kapittel 3.1.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 10 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Fjellvåk (*A)
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Nei	

### Utredning

Fjellvåk er registrert vest for Nervei. Funnet er gammelt (1982), men det kan likevel ikke avskrives siden lokaliteten også i dag er en aktuell hekkelokalitet. Arten er sårbar i perioden april til august. Avstand til scooterløypa er ca 1000 meter, og dette er fire ganger lengre enn anbefalt minsteavstand i forbindelse med ferdsel til fots og med maskiner. Det er ingen rastesone i området og arten vil ikke påvirkes negativt.

### Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

## Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftsområder som berøres	Vurdering
Nei	

## Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype eller rastesone.

## Støy - Bolig- og hytteområder

Fritidsbebyggelse på Nervei har vært gjenstand for støyutredning. Se støysonekart (4-1,4-3) i vedlagt støyutredning.

Antall bygninger innenfor støysone:	2
-------------------------------------	---

Område	Støysonekart	Støyutsatte støyfølsomme bygg/uteoppholdsarealer	Mulige tiltak
Nervei	4-1, 4-3	Gnr/bnr – 16/7 Gnr/bnr – 16/3	Redusert hastighet 30 km/t

Vurdering: Ovennevnte gnr/bnr ligger innenfor influensområde for støyutbredelse. I tillegg er det identifisert støyutsatte bygge i nærområdet rundt. Tiltak: Fartsgrensen settes til 30 km/t i området.

## Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Ja	Løypetrasé og rastesone. Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter, bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Løype i bebygd strøk: 1. Nervei

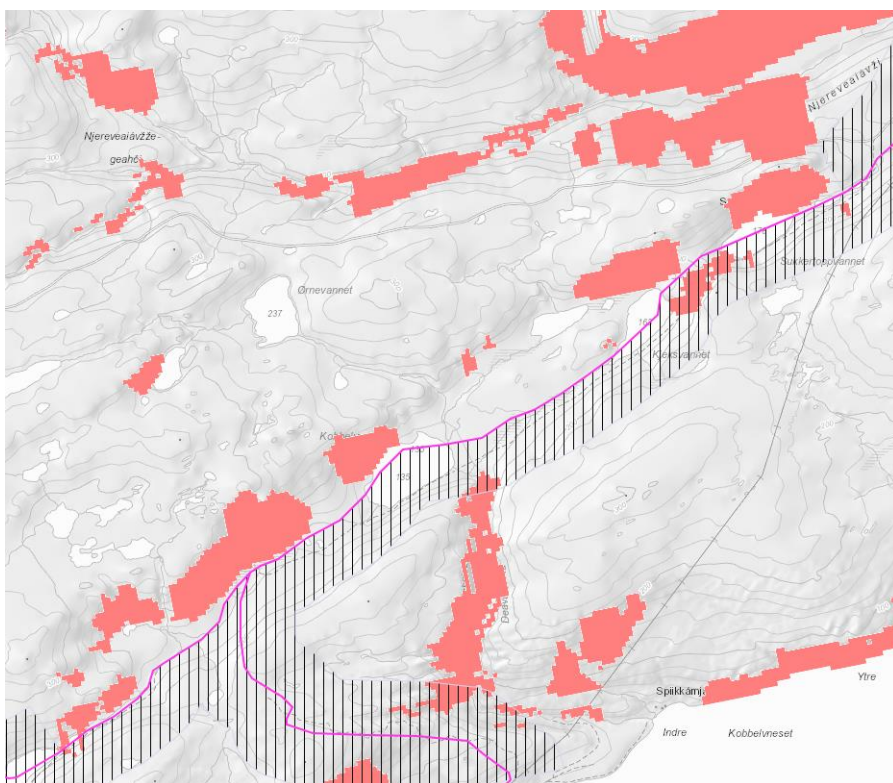
		Tiltak: Hastighet settes til 30 km/h. Varsles ved løypestart og -slutt.
Kryssing av vei	Nei	

### Skredfare i rastesone

Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

### Skredfare i trasé

1. Løypas nordside mellom Langvannet og Sukkertoppen samt i Nerveidalen under høyde 284.

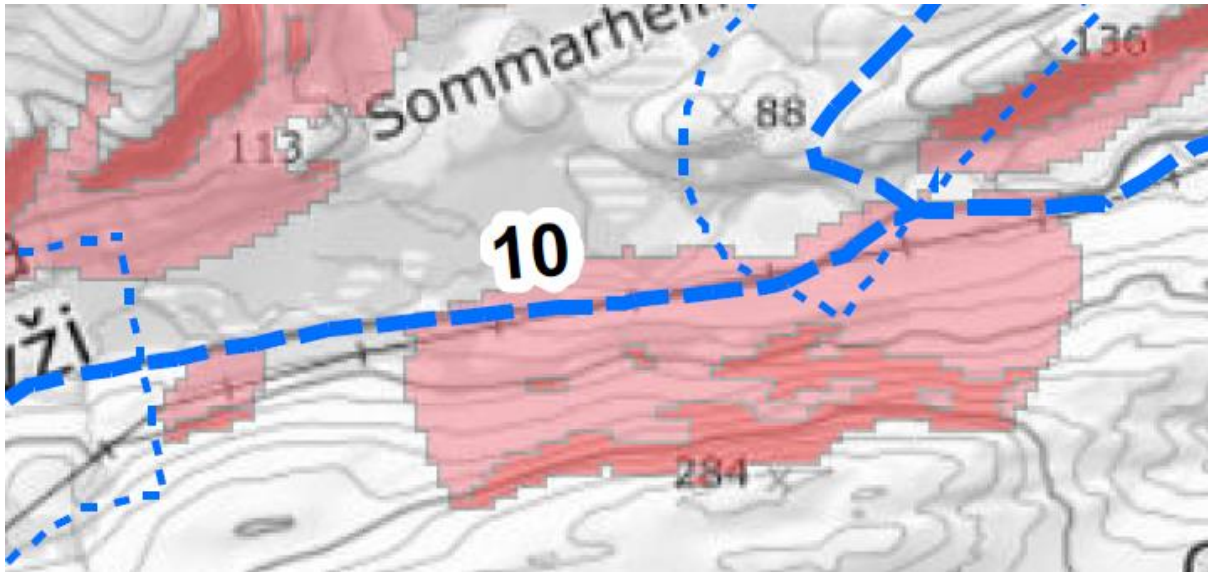


Vurdering: Scooterløypa går gjennom utløpsområde for snøskred viser NVEs kart

Det har ikke vært formålstjenlig å flytte løypen på grunn av topografi i nærområdet. På bakgrunn av dette, og i samråd med ressursgruppen, foreslås det forbud mot rasting i Nerveidalen under høyde 284.

2. Nerveidalen under høyde 284



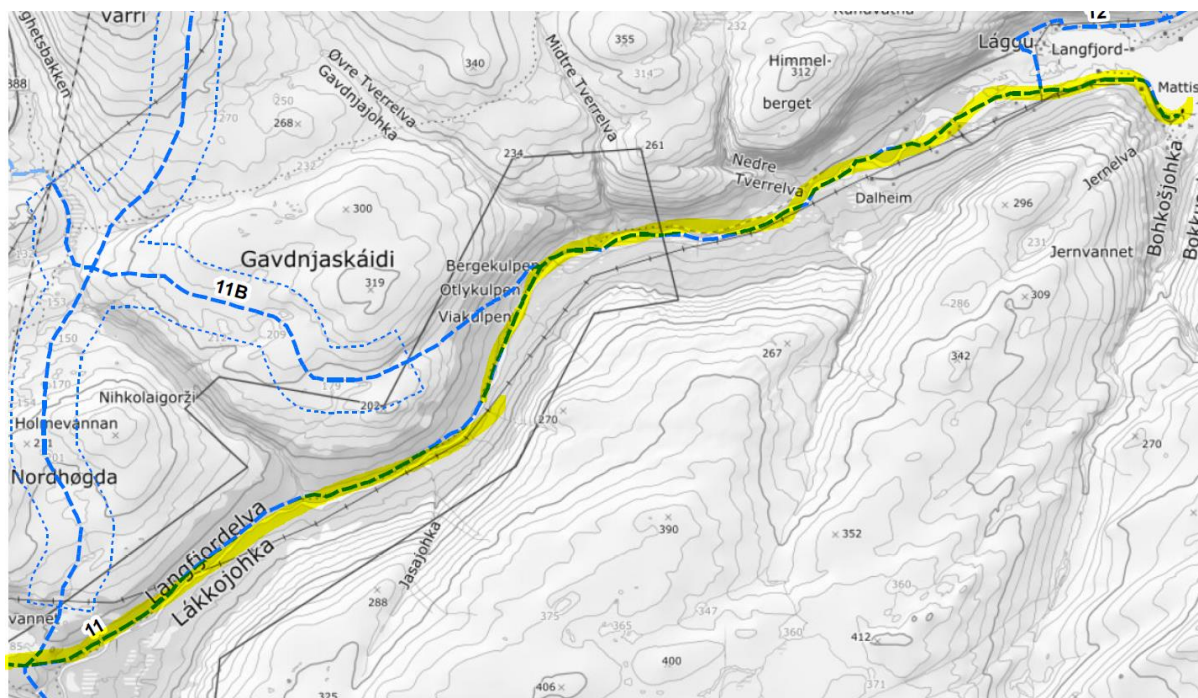


Vurdering: Scooterløypa går gjennom utløpsområde for snøskred viser NVEs kart. På grunn av topografien i nærområdet har det vært vanskelig å legge om løypen. På bakgrunn av dette, og i samråd med ressursgruppen, foreslås det forbud mot rasting i Nerveidalen under høyde 284.

Forbudssoner mot rasting:

3. Nordsiden av scootertrasé - Langvannet og Sukkertoppen.
4. Nerveidalen under høyde 284.

## Løype 11: Nerdalen (løype 9)– Lággu



Fra kommunegrensa i Nerdalen på vann 120 vestover, over løype 9 til Langfjordelva. Derfra nordøstover langs Langfjordelva til elvas utløp ved Storodden, og videre langs veien over Mattisneset til kaia i Lággu. Snøscooterløype fortsetter inn i Lebesby kommune (Nerdalen).

Vann som skal utredes: Ingen

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 13

	<b>Aktuell</b>	<b>Beskrivelse</b>
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei, trekklei
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår- og sommerbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldene beitetider?	Ja	Vårbeite
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vårbeite

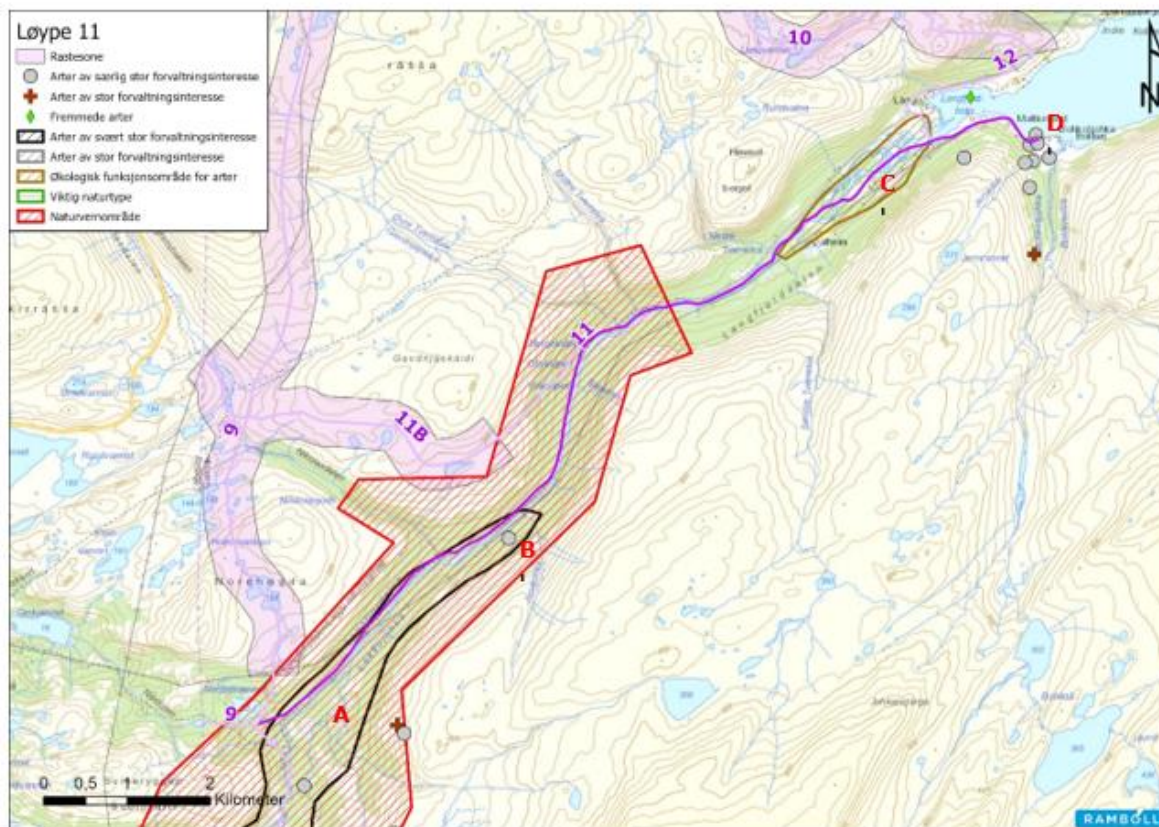
Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 13 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden. Reinbeitedistriktet sendte en generell uttalelse ved «varsel om oppstart» perioden. Uttalelsen er beskrevet i kapittel 3.1.



Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 11 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Boltit (*A), tundrastarr (*B), snipestarr (*D), rypestarr (*D) og vrangsaltgras (*D).
Økologiske funksjonsområder	Ja	Langfjorddalen (*A) og Laggo (*C)
Naturvernområder	Ja	Langfjorddalen naturreservat (*A)
Sensitive arter	Ja	Jerv

## Utredning

### Langfjorddalen naturreservat

Scooterløypas søndre del passerer gjennom Langfjorddalen naturreservat, som er vernet for å bevare et nærmest urørt lauvskogsområde. I området er det registrert hekkende boltit. Arten er rødlistet som nær truet (NT) og er en ansvarsart for Norge med mer enn 25 % av artens europeiske bestand. Langfjorddalen er også registrert som økologisk funksjonsområde som yngleområde vår- og sommerstid for spurvefugler og vade-, måke- og alkefugler.

I naturreservatet er det et generelt forbud mot motorisert ferdsel, men det er gitt unntak bl.a. for «Bruk av snøskuter langs godkjent snøskuterløype. Det er ikke tillatt å kjøre ut fra løypa i reservatet.» (Lovdata, 2007). Det er ingen rastesone innenfor reservatgrensene. Artene og de økologiske funksjonsområdene som berøres av scooterløypa, påvirkes ikke negativt vinterstid på snødekt mark. Det gjelder også forekomst av tundrastarr (\*B), som ligger for langt fra scooterløypa til at den berøres.

### Laggo

Det er registrert et økologisk funksjonsområde vest for Laggo, og dette er i bruk som yngleområde for vade-, måke- og alkefugler i vår- og sommerhalvåret. På grunn av årstidsforskjellen er det ikke konflikt med scooterløypa.

### Snipestarr, rypestarr og vrangsaltgras

Det finnes noen gamle (1967) registreringer av disse artene ved scooterløypas ende i Laggo. Det er usikkert om forekomstene fortsatt finnes og om presisjon av funnene er gode nok. Artene kan uansett sies å ikke påvirkes negativt av scooterløypa siden det ikke vil være slitasje på barmark.

### Sensitive arter

Jerv er registrert med permanent territorium ca 1400 m unna scooterløypa. Lokaliseringen er gunstig med tanke på at det ikke vil være forstyrrelser, og bruk av scooterløypa vil ikke ha noen konsekvens for arten.

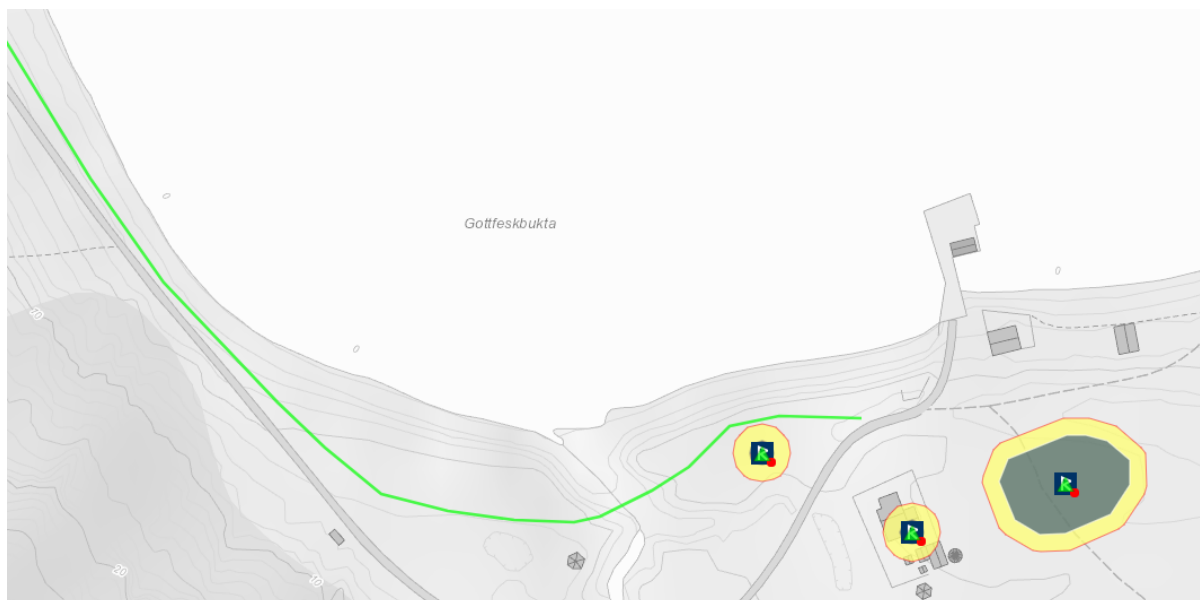
### **Samlet vurdering**

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Langfjorddalen (ID 1), svært viktig friluftsområde	Lakseførende vassdrag i et skogbevokst dalføre langt fra vei og annen infrastruktur. Friluftsområdet er ikke betinget vinterbruk, og det vurderes derfor at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

## Kulturminner i løype eller rastesone



### Vurdering:

Løypen passerer 10 meter fra sikringsone til kulturminnet ID 17462. Kulturminnet er beskrevet i Askeladden som hustuft, rund, diameter 7 m, dybde 0,3 - 0,6 m.

Løypa er justert noe for å øke avstanden til kulturminnet. Avstanden fra trasé til kulturminnets sikringsone vurderes som tilstrekkelig, og at kulturminnet ikke vil bli negativt påvirket av motorferdsel på snødekt mark. I hele løype 11 er det rasteforbud og omkringliggende minner anses heller ikke bli negativt påvirket.

Støy - Bolig- og hytteområder

Fritidsbebyggelse på Laggo vært gjenstand for støyutredning. Se støysonekart (3-1,3-2) i vedlagt støyutredning.

Antall bygninger innenfor støysone:	2
-------------------------------------	---

Område	Støysonekart	Støyutsatte støyfølsomme bygg/uteoppholdsarealer	Mulige tiltak
Nervei	4-1, 4-3	Gnr/bnr 18/12 Gnr/bnr 18/1 Gnr/bnr 18/1/7 Gnr/bnr 18/14	Redusert hastighet 30 km/t

Vurdering: Ovennevnte gnr/bnr ligger innenfor influensområde for støyutbredelse. Tiltak: Fartsgrensen settes til 30 km/t i området.

Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Ja	Rastesone. Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Løype i bebygd strøk:  1. Laggo  Tiltak: Hastighet settes til 30 km/h. Varsles ved løypestart og -slutt.
Krysing av vei	Nei	

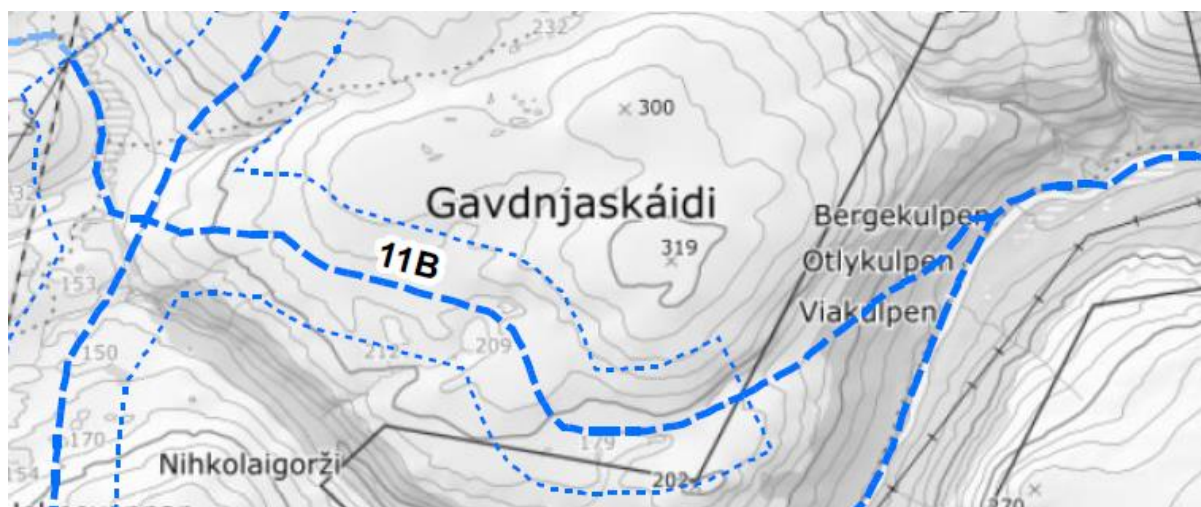
#### Skredfare i rastesone

Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

#### Forbudssoner mot rasting:

1. Hele løype 11. Store deler av løypa går gjennom Langfjordalen naturreservat. Området øst av Langfjorddalen naturreservat og bygda, Laggo er definert som lavereliggende områder, og er dermed ikke tillatt for rast. Jf. Forslag til forskrift § 8. første ledd.

## Løype 11 B: Nikolasdalen–Langfjorddalen



Fra kommunegrensa ved fylkesveien i Nikolasdalen sørover til øst for vann 132, videre østover, over løype 9 og sørøstover til vann 179 sør for Gavdnjaskáidi. Derfra nordøstover Langfjorddalen ned til Langfjordelva og løype 11 ved Bergekulpen. Snøscooterløype fortsetter fra kommunegrensa inn i Lebesby kommune til fylkesveien i Nikolasdalen.

Vann som skal utredes: Ingen

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 13

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår- og sommerbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldene beitetider?	ja	Vårbeite
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vårbeite

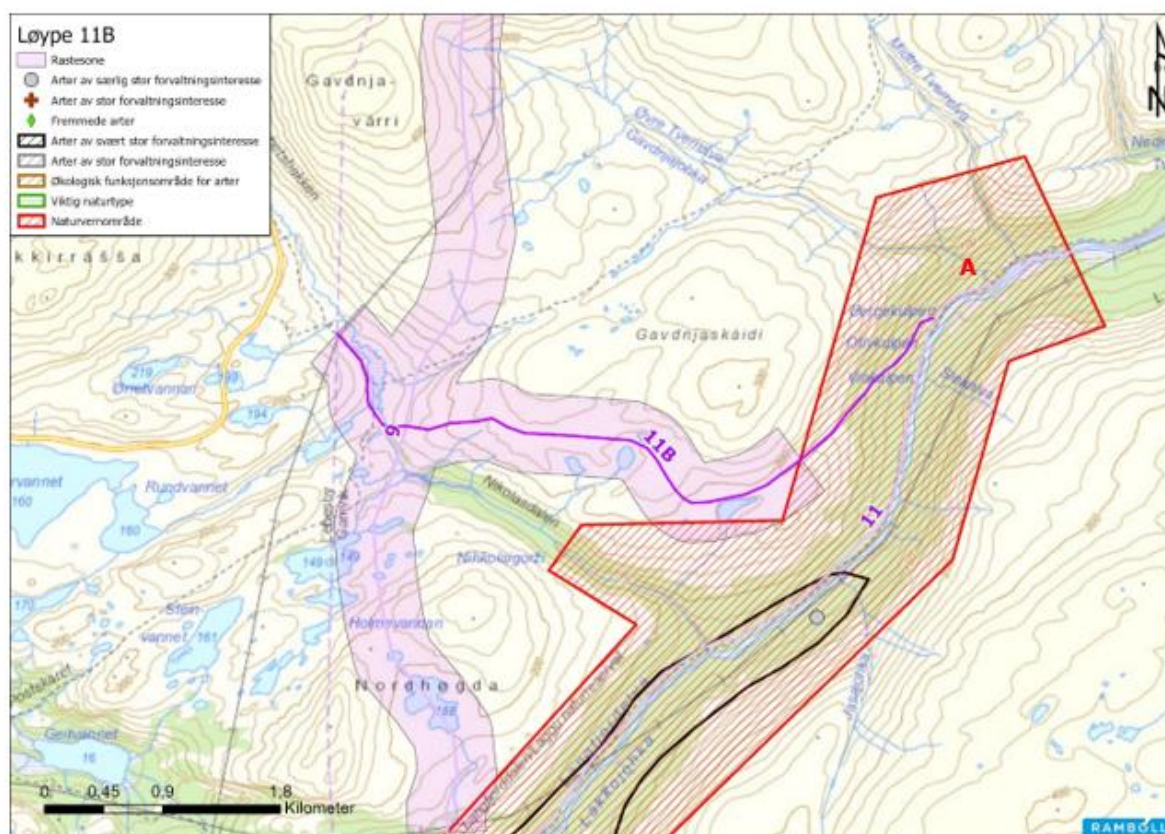
Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 13 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden. Reinbeitedistriktet sendte en generell uttalelse ved «varsel om oppstart» perioden. Uttalelsen er beskrevet i kapittel 3.1.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 11 b ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.



## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*hviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområder	Ja	Langfjorddalen naturreservat (*A)
Sensitive arter	Nei	

### Utredning

#### Langfjorddalen naturreservat

Scooterløypas søndre del passerer gjennom Langfjorddalen naturreservat, som er vernet for å bevare et nærmest urørt lauvskogsområde. I naturreservatet er det et generelt forbud mot motorisert ferdsel, men det er gitt unntak bl.a. for «Bruk av snøskuter langs godkjent snøskuterløype. Det er ikke tillatt å kjøre ut fra løypa i reservatet.» (Lovdata, 2007). Det er ingen rastesone innenfor reservatgrensene.

### Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.



## Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Langfjorddalen (ID 1), svært viktig friluftsområde	Lakseførende vassdrag i et skogbevokst dalføre langt fra vei og annen infrastruktur. Friluftsområdet er ikke betinget vinterbruk, og det vurderes derfor at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

## Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype eller rastesone.

## Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 11 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

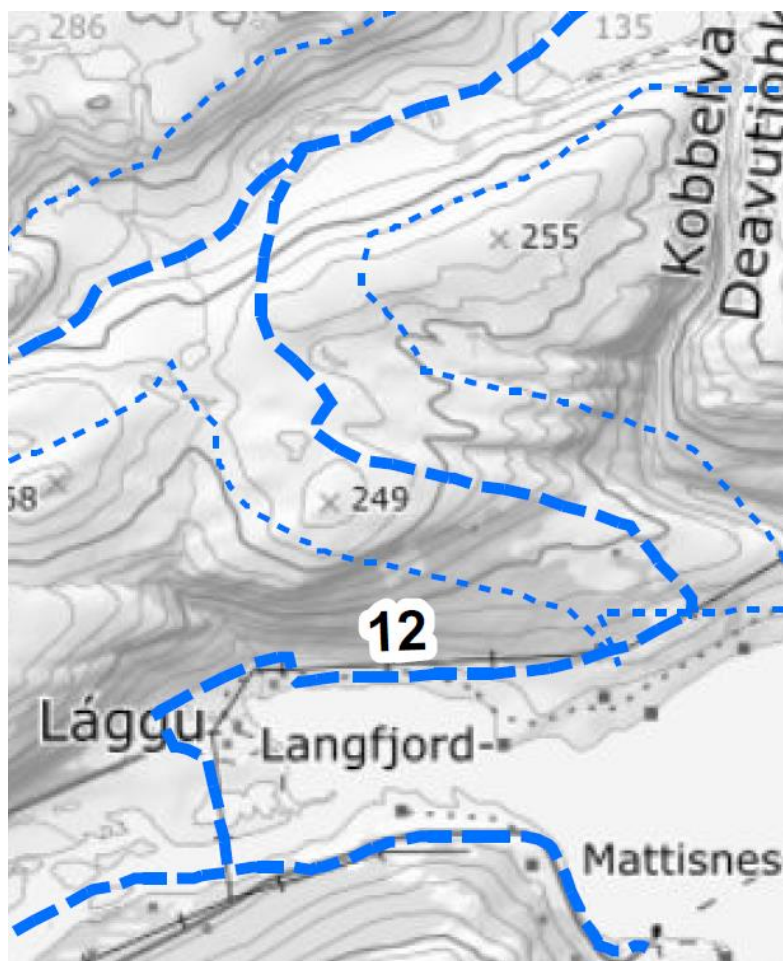
## Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	

## Forbudssoner mot rasting:

1. Rasting tillates ikke innenfor grensene til Langfjorddalen naturreservat.

## Løype 12: Nerveidalen – Laggo



Fra løype 10 i Nerveidalen mellom Kobbelvvannet og Langvannet sørover mot høyde 249, og videre sørøstover på rygg til Spikarneset. Derfra vestover langs sjø til Laggo ved Langfjordelvas utløp og løype 11 ved Storodden.

Vann som skal utredes: Ingen

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 13

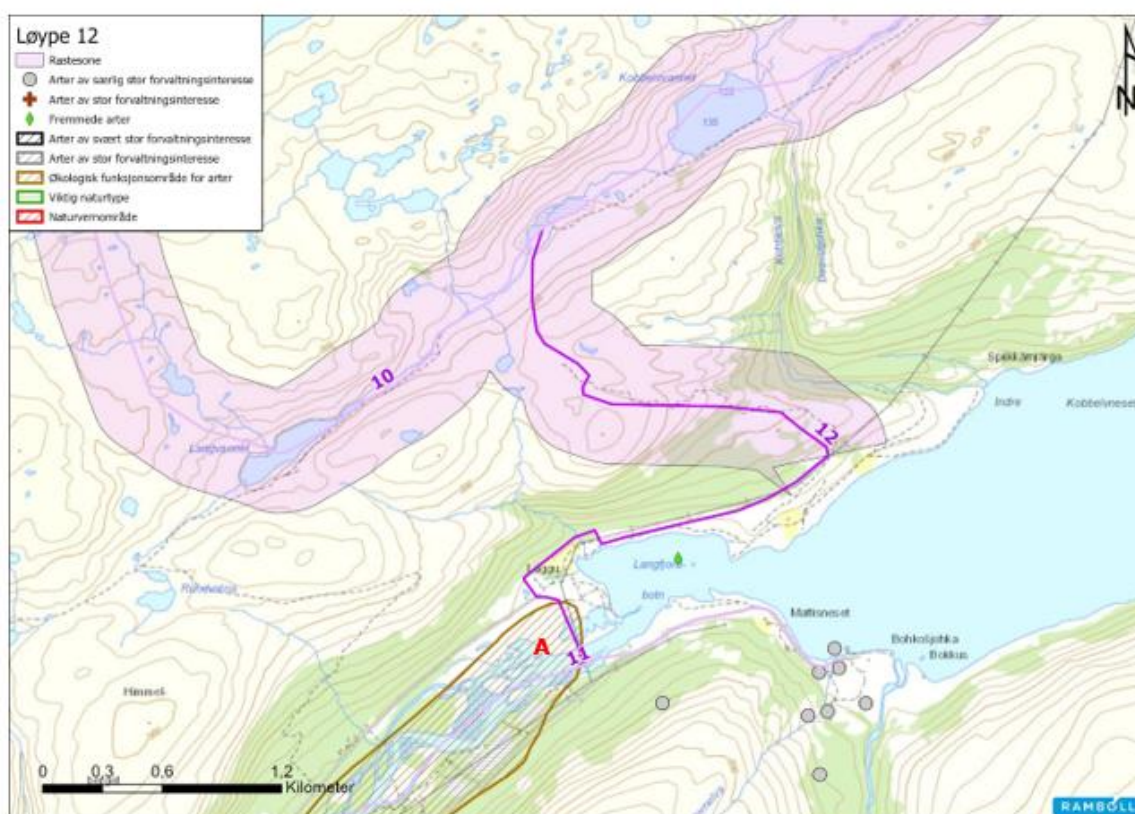
	<b>Aktuell</b>	<b>Beskrivelse</b>
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei, trekklei
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vår- og sommerbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldene beitetider?	Ja	Vårbeite
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vårbeite

## Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 13 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden. Reinbeitedistriktet sendte en generell uttalelse ved «varsel om oppstart» perioden. Uttalelsen er beskrevet i kapittel 3.1.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 12 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Ja	Laggo (*A)
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Nei	

## Utredning

Det er registrert et økologisk funksjonsområde vest for Laggo, og dette er i bruk som yngleområde for vade-, måke- og alkefugler i vår- og sommerhalvåret. På grunn av årstidsforskjellen er det ikke konflikt med scooterløypa, som i tillegg berører området helt i østre ytterkant.

## Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøferringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

## Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Langfjorddalen (ID 1), svært viktig friluftsområde	Lakseførende vassdrag i et skogbevokst dalføre langt fra vei og annen infrastruktur. Friluftsområdet er ikke betinget vinterbruk, og det vurderes derfor at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

## Kulturminner i løype eller rastesone

Fredet kulturminne (ID 37471) 85 meter fra traseen i Kjosene, mellom Larsgammneset og Spikarnesbukta.

Vurdering: I det aktuelle området er det forbud mot rasting. Kulturminnet vil ikke bli negativt påvirket.

## Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype12 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

## Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Ja	Løypetrasé og rastesone. Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	

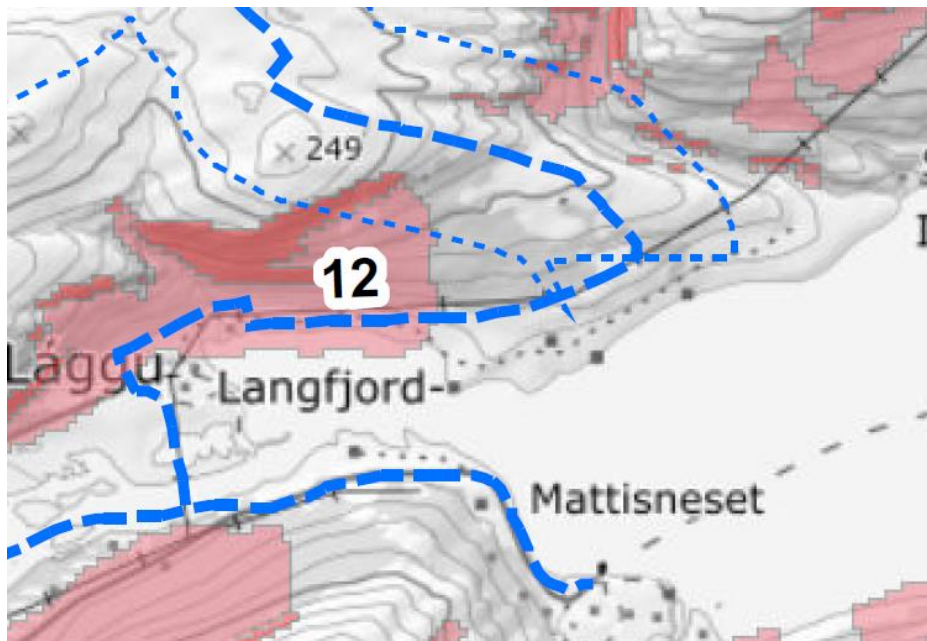
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	

#### Skredfare i rastesone

Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

#### Skredfare i trasé

Scooterløypa går gjennom utløpsområde for snøskred viser NVEs kart mellom Laggot og Spikarnesbukta. Det har ikke vært formålstjenlig å flytte løypen på grunn av topografi i nærområdet. På bakgrunn av dette, og i samråd med ressursgruppen, foreslås det forbud mot rasting mellom Laggo og Spikarnesbukta.



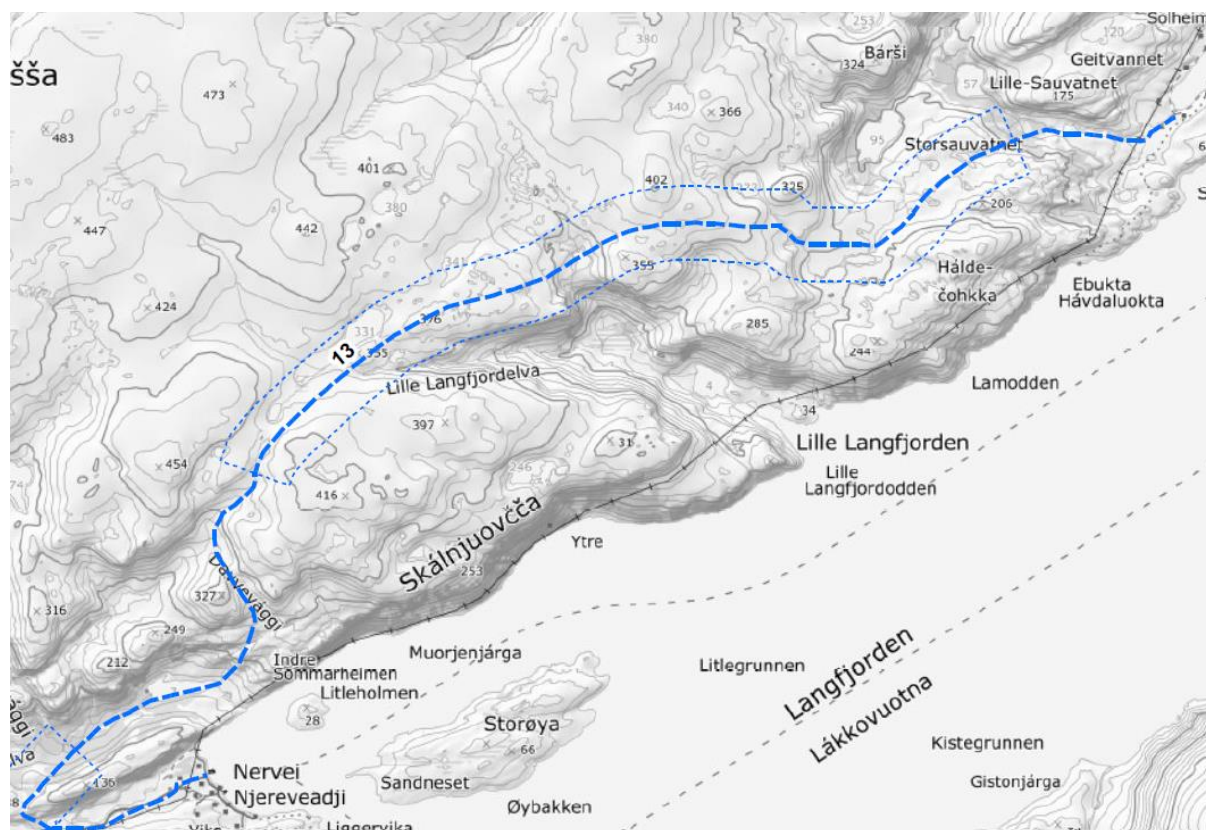
Forbudssoner mot rasting:

1. Fra Laggo til etter Spikarneset.



## Løype 13: Nervei–Langfjordnes

Fra løype 10 vest for Nervei, nordvestover og nordøstover mellom høyde 88 og 136, over Sommerheimvannet, opp Davnevaggi til høyde 355 øverst i Lille Langfjorddalen. Derfra østover mellom høyde 355 og 402, sør og vest for Sauevannan, ned Buktadalen til Langfjordnes.



Vann som skal utredes: Ingen

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 13

	Aktuell	Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei (minimalt), kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldene beitetider?	ja	Erfaringsmessig varierer det fra år til år, når RBD 13 ankommer.
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vårbeite

Vurdering:

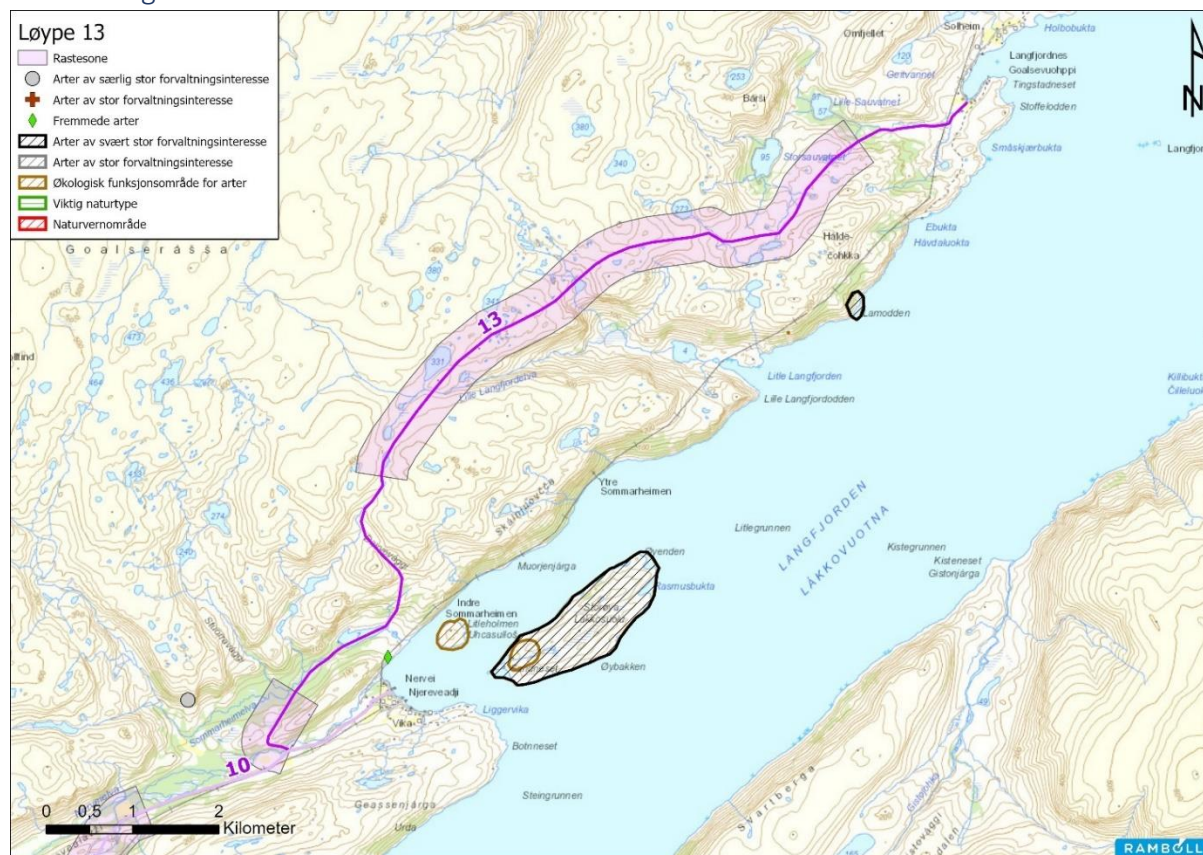


Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 13 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden. Reinbeitedistriktet sendte en generell uttalelse ved «varsel om oppstart» perioden. Uttalelsen er beskrevet i kapittel 3.1.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 14 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Ja	Jerv

## Utredning

### Sensitive arter

Jerv er registrert med permanent territorium ca 1800 m unna scooterløypa. Lokaliseringen er gunstig med tanke på at det ikke vil være forstyrrelser, og bruk av scooterløypa vil ikke ha noen konsekvens for arten.

## Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Sommharheimvassdraget (ID 5), viktig friluftsområde	Vann/vassdrag med røyefisk. Tilrettelagt med flytebrygge og utleiehytte. Friluftsområdet er ikke betinget vinterbruk, og det vurderes derfor at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

### Kulturminner i løype eller rastesone

Løypen passerer 8,5 meter fra sikringssone og 14 meter fra fredet kulturminne ID:37456. Kulturminnet er beskrevet i Askeladden som to hustuffer av ulik størrelse. Forminne 1 nevnes å ha en høyde på 0,4 meter, mens forminne 2 beskrives med en høyde 0,5-0,8 meter.

#### Vurdering:

Det vurderes at avstanden fra trasé til kulturminnets sikringssone er tilstrekkelig. I forskriften er løypens bredde foreslått til 5 meter. Det er også rasteforbud i området. Dette, og at kulturminnet vil være snødekt i scootersesongen gjør at en vurderer det som lite sannsynlig at kulturminnet vil bli påvirket negativt.



#### Støy - Bolig- og hytteområder

Fritidsbebyggelse på Langfjordnes har vært gjenstand for støyutredning. Se støysonekart (5-1) i vedlagt støyutredning.

Antall bygninger innenfor støysone:	1
-------------------------------------	---

Område	Støysonekart	Støyutsatte støyfølsomme bygg/uteoppholdsarealer	Mulige tiltak
Langfjordnes	5-1	Gnr/bnr 15/1/6	Redusert hastighet 30 km/t

Vurdering: Gnr/bnr 15/1/6 ligger innenfor influensområde for støyutbredelse. I tillegg er det identifisert støyutsatte bygge like nord ved løypestart/-slutt. Tiltak: Fartsgrensen sette til 30 km/t i området.

#### Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Ja	Rastesone og trasé Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	

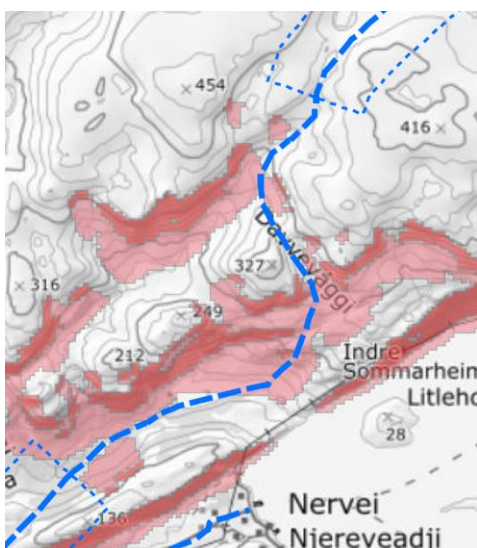
Brattheng, kløfter , bekker	Ja	Bratt bakke i traséen, mellom Indre Sommarheimen og Davvevággi. Normal aktsomhet må utvises.
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Løype i bebygd strøk: 1. Langfjordnes Tiltak: Hastighet settes til 30 km/t. Varsles ved løypestart og -slutt.
Kryssing av vei	Nei	

#### Skredfare i rastesone

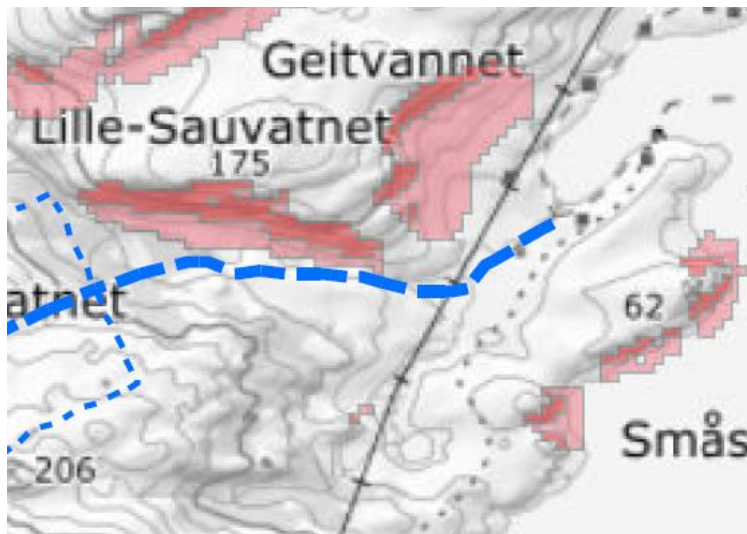
Som en generell regel bestemmes det at stopp og rasting er ikke tillatt på skredutsatte strekninger. Som skredutsatt menes generelt terreng brattere enn 30 grader (løsneområde) med underliggende utløpsområde.

#### Skredfare i trasé

1. Fra løypekrysset i Nerveidalen går scooterløypa gjennom to ulike utløpsområde for snøskred viser NVEs kart, mellom Sommerheimvannet og vann (360). Topografien i området har gjort det vanskelig å flytte løypen. På bakgrunn av dette, og i samråd med ressursgruppen, foreslås det forbud mot rasting mellom vestre ytterpunkt på Sommerheimvannet og vann (360).



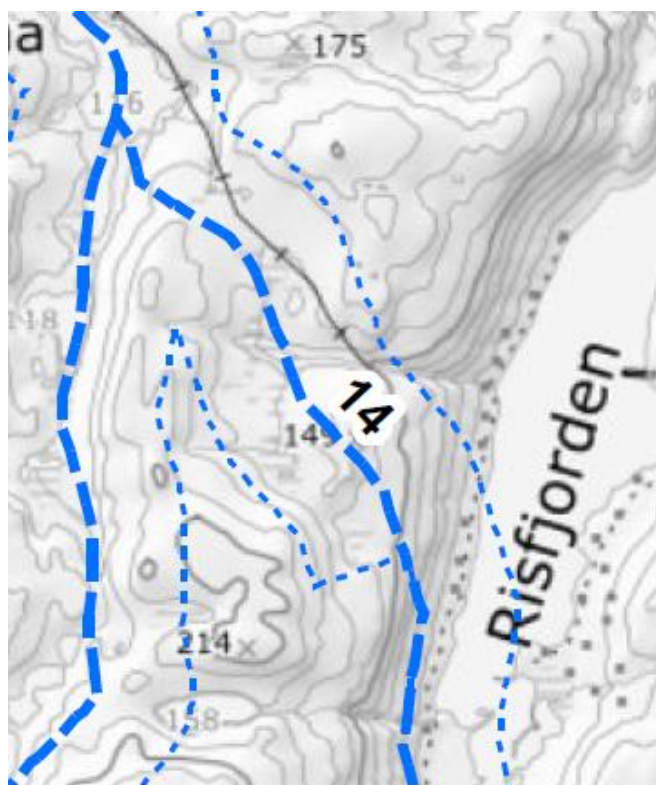
2. Nord for trasé i Buktadalen, på vei på Langfjordnes, ligger det et utløsnings- og utløpsområde for snøskred. Traséen regnes som skredutsatt, og derfor foreslås det rastforbud.



Forbudssoner mot rasting:

1. Under fjellsiden langs Sommarheimelva og opp Davvevåggi.
2. Buktadalen - Langfjordnes

## Løype 14: Bjørnelvannene–Risfjord



Fra løype 2 i sørenden av Bjørnelvannan (116) sørøstover over høyde 149 og videre nedover til Risfjord og løype 2 igjen.

Vann som skal utredes: Ingen

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 13

	<b>Aktuell</b>	<b>Beskrivelse</b>
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei (minimalt), kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldene beitetider?	Ja	Erfaringsmessig varierer det fra år til år, når RBD 13 ankommer.
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vårbeite

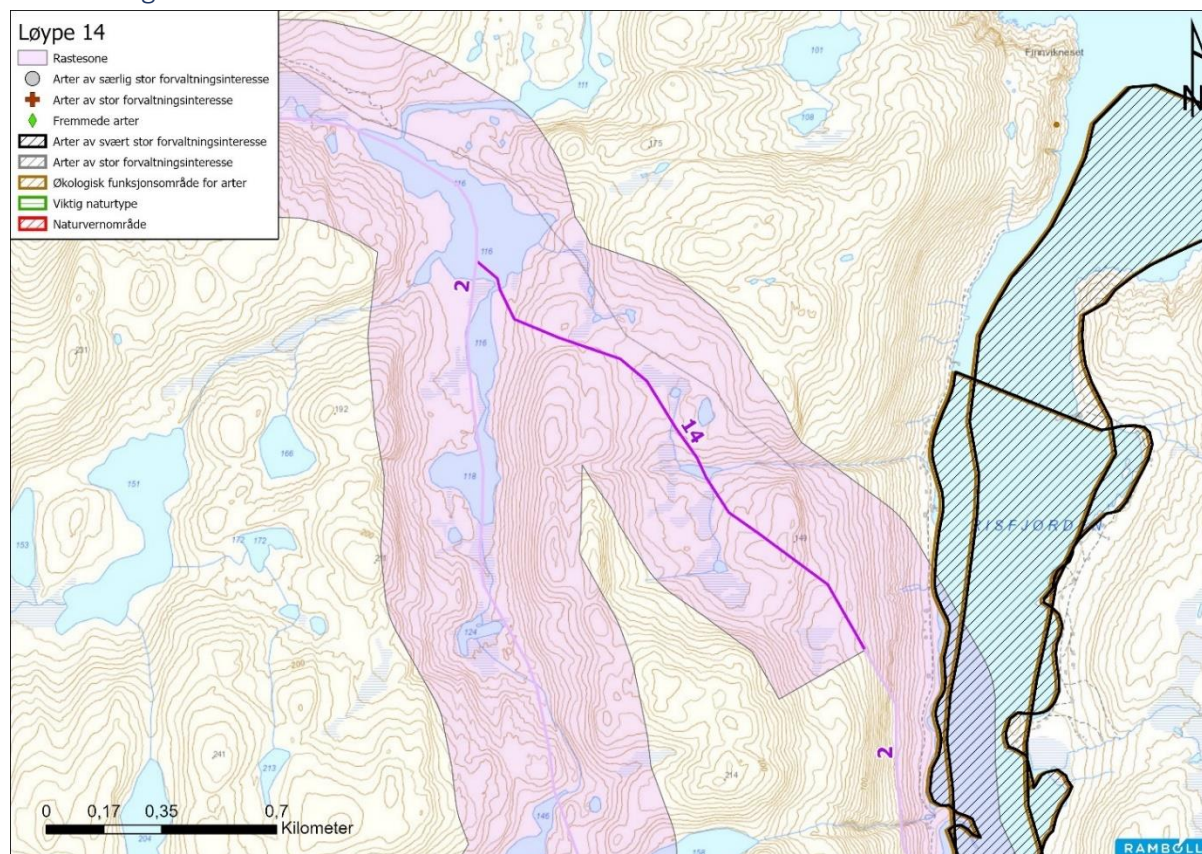
Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 13 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden. Reinbeitedistriktet sendte en generell uttalelse ved «varsel om oppstart» perioden. Uttalelsen er beskrevet i kapittel 3.1.



Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 14 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Nei	

## Utredning

Det er ingen kjente registreringer av naturmangfold i scooterløypa nærområde.

## Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

### Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype. Ingen kulturminner påvirkes av foreslått rastesone.

### Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 14 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

### Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Nei	

### Forbudssoner mot rasting:

Ingen

## Løype 15: Ifjordfjellet



Fra kommunegrense mot Lebesby på Ifjordfjellet nordøstover og sørøstover, langs og på nordsiden av fylkesveien, til kommunegrense mot Tana. Snøscooterløype fortsetter i begge ender inn i nabokommunene.

Vann som skal utredes: Ingen

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 13

	<b>Aktuell</b>	<b>Beskrivelse</b>
Berøres særverdiområder?	Ja	Flyttlei, trekklei, Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldene beitetider?	Ja	Erfaringsmessig varierer det fra år til år, når RBD 13 ankommer.
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vårbeite

Vurdering: Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 13 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenetet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i

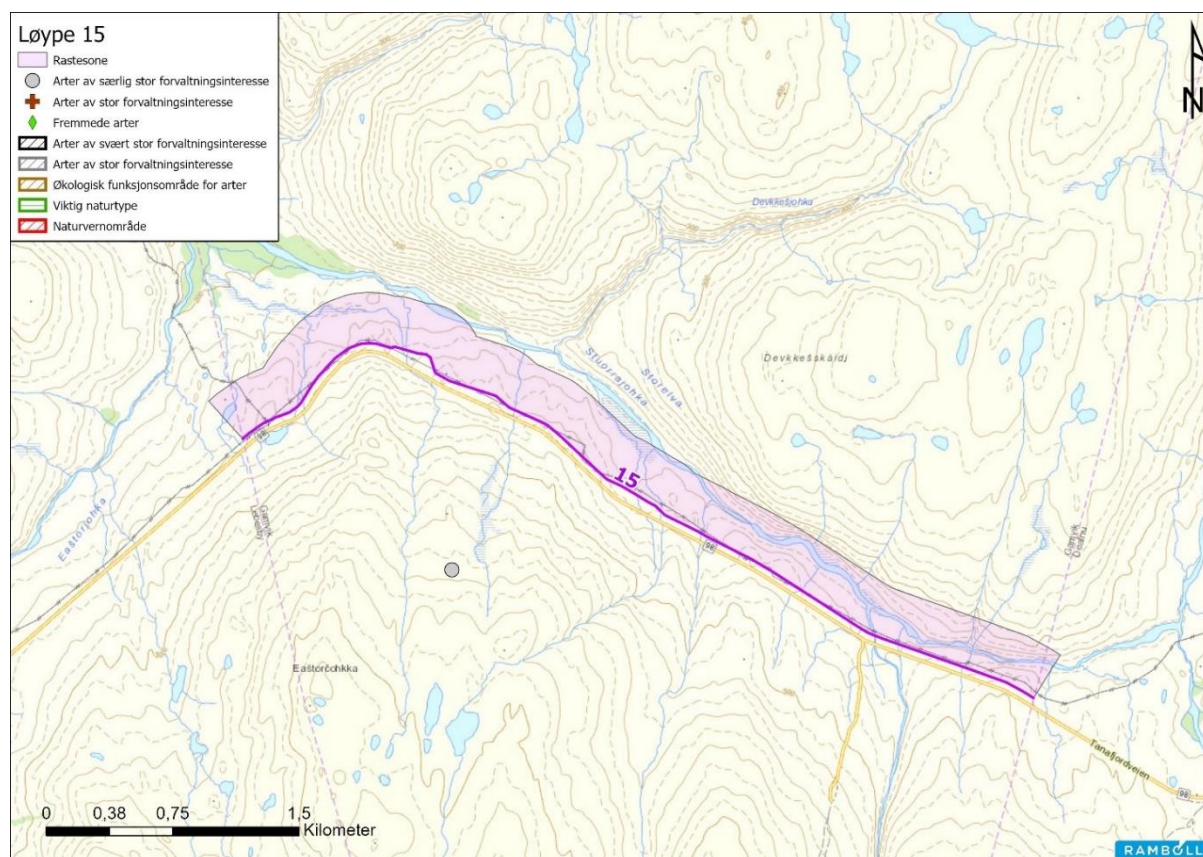


høringsperioden. Reinbeitedistriktet sendte en generell uttalelse ved «varsel om oppstart» perioden. Uttalelsen er beskrevet i kapittel 3.1.

Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Kommunen kjenner ikke til uoverensstemmelser mellom reindrift og scootertrafikk i området.

Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 15 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Nei	

## Utredning

Det er ingen kjente registreringer av naturmangfold i scooterløypa nærområde.

## Samlet vurdering

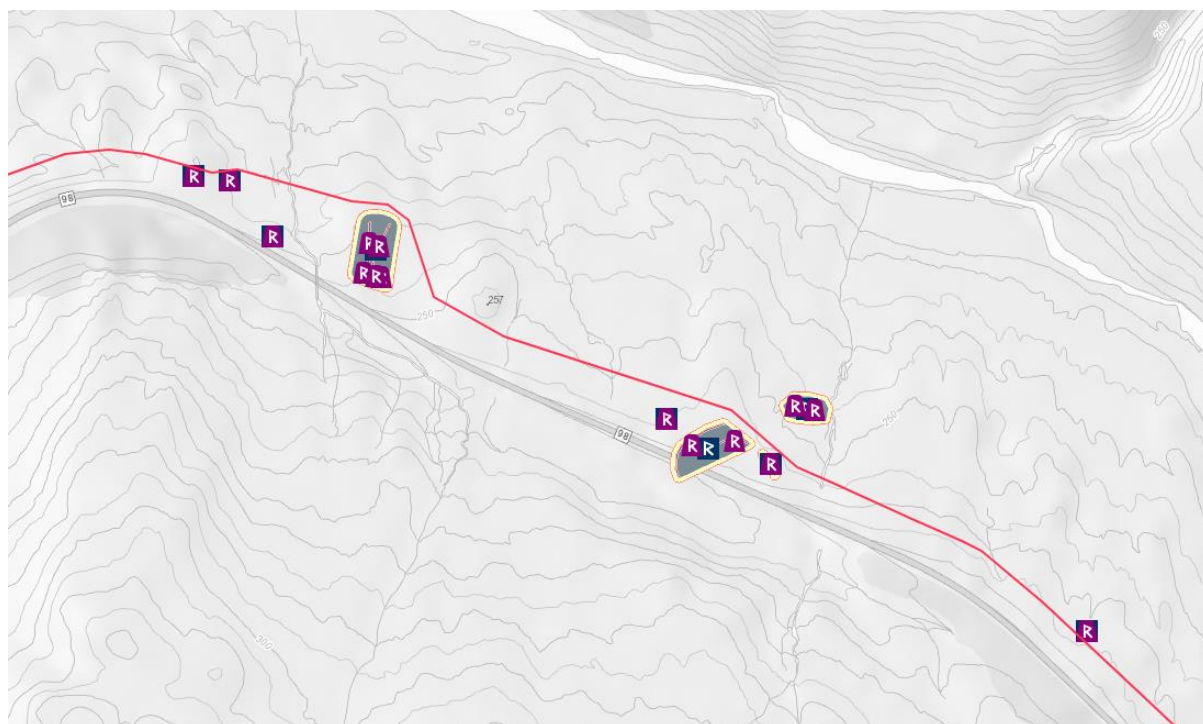
Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

#### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

#### Kulturminner i løype eller rastesone

Traséen går i et område med flere kulturminner, både fredete og ikke-fredete. Blant annet ID 147407, 137586-1, 130000 og 129999-1 og ID: 137588.



#### Vurdering:

Kommunen har gjort mindre endringer i traséen for å gå klar av kulturminnene. Gitt nærliggende terrengprofil, har det ikke latt seg gjøre med større løypeendringer, dette, sammen med at kulturminnene vil være snødekket i scootersesongen, anses som at kulturminnene ikke vil bli negativt påvirket av løype 15.

#### Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 15 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

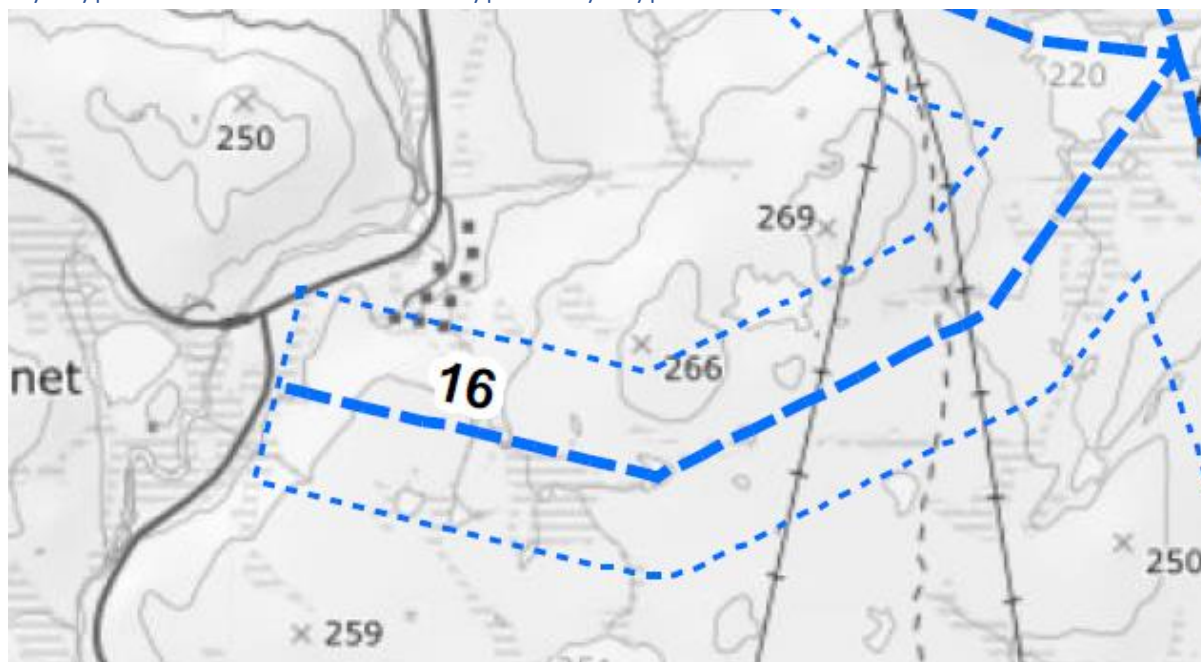
Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Ja	Trasé går parallelt med FV 98.  Vurdering:  Kommunen har tilstrebet å legge trasé utenfor anbefalte minsteavstand fra vegens kantlinje, men på grunn av områdetets topografi, har en vært nødt til å legge traséen noe nærmere i enkelte partier.  Det vurderes likevel å være en tilstrekkelig avstand til FV 98.

Forbudssoner mot rasting:  
Sør for fylkesveg 98.



## Ny løype 16: Mehamnelv bru – løype 5. Ny løype



Fra sør for veikrysset ved Mehamnelv bru østover til sør for høyde 266. Derfra nordøstover, under kryssende kraftlinjer, til Rolfstokken og løype 3 og 5 på Austre Holmevannet (220).

Vann som skal utredes: Ingen.

### Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt: Reinbeitedistrikt 9

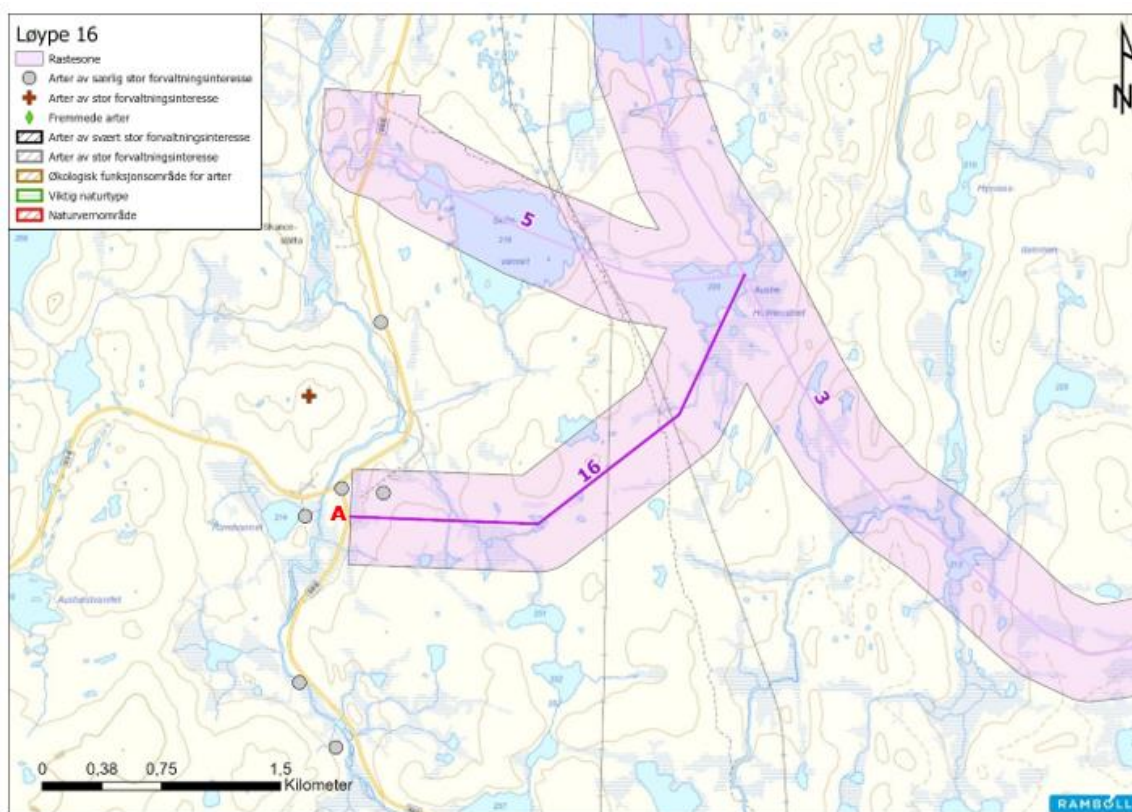
	<b>Aktuell</b>	<b>Beskrivelse</b>
Berøres særverdiområder?	Nei	
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjelde beitetider?	Ja	Erfaringsmessig varierer det fra år til år, når RBD 13 ankommer
Årstidsbeite som berøres	Ja	Vårbeite

### Vurdering:

Det har ikke lyktes å avholde møte med RBD 9 i forbindelse med utredningsarbeidet av løypenettet, og kommunen oppfordrer til å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Løype 16 er det eneste nye løypeforslaget i denne revisjonen. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Dette fremkommer også forskriften. Det vurderes at løype 16 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

## Naturmangfold



Kategori	Mulig påvirkning	Beskrivelse (*henviser til figur)
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Lappspurv, dvergfalk, heilo, fjellvåk, gråtrost, boltit, heipiplerke, lappiplerke fjellrype, temmincksnipe, svømmesnipe (alle *A).
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområder	Nei	
Sensitive arter	Ja	Brushane

### Utredning

Det er observert 11 arter av stor eller svært stor forvaltningsinteresse ved startpunktet av scooterløypa ved Mehamnrelv bru. I all hovedsak er det observasjoner av fugl i næringssøk eller mulig reproduksjon. Kun fjellrype er dokumentert som stasjonær. Viktig periode for fugl er i hekkeperioden på vår/sommer, og det vil ikke være i konflikt med bruk av scooterløypene.

### Sensitive arter

Det er registrert flere hekkelokaliteter for brushane, ca 400-500 meter fra rastesonen i scooterløypa. Kombinasjon av stor avstand og at arten trekker ut av Norge vinterstid, gjør at bruk av scooterløypa ikke vil ha noen konsekvens for arten.

## Samlet vurdering

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer til anvendelse.

### Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

### Kulturminner i løype eller rastesone

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype. Ingen kulturminner påvirkes av foreslått rastesone.

### Støy - Bolig- og hytteområder

Ikke behov for støyvurdering. Løype 16 er lokalisert utenfor minsteavstanden på 60 meter fra bolig, hytte og annen støyømfintlig bebyggelse.

### Sikkerhet for de som kjører og andre

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skred	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng, kløfter , bekker	Nei	
Usikker is/tynn is ved bla. inn-/utos på vann, overvann	Nei	
Siktforhold	Nei	
Andre sikkerhetsaspekter	Nei	

### Forbudssoner mot rasting:

Ingen.